

Reg. Gen N. 632
Del 31 ottobre 2019

Oggetto LIQUIDAZIONE DELLA SPESA - Il acconto 2019, a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.L. € 19.570.464,00 - E.A.R. € 21.677,94).

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

- 1) di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 19.570.464,00**, a titolo di **Il acconto anno 2019** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230 “Trasferimenti correnti ad altre imprese”** – Piano finanziario U.1.04.03.99.999 a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- 2) di **ACCERTARE e RISCOUTERE** la somma, pari ad **Euro 21.677,94**, a **SALDO** del Piano di pagamento per recupero degli aiuti di Stato da parte dell'Azienda **ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee**, con sede ad Alessandria, in Viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, da imputarsi al codice Categoria 3050200 “Rimborsi in entrata” del Bilancio 2019, 2020 e 2021, annualità 2019 – Cap. 9550/0 “Rimborso da Enti e privati” – Piano Finanziario E 3.05.02.03.005.

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato “**Agenzia della mobilità piemontese**”.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda GTT –

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

L'Azienda GTT - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019 ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 685 del 20 dicembre 2018 e n. 471 del 02 agosto 2019, si è provveduto ad impegnare la somma complessiva, pari ad **Euro 38.040.000,00**, relativa all'annualità 2019 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 349 del 01 agosto 2017, n. 420 del 22 settembre 2017 e n. 584 del 22 novembre 2017, nell'effettuazione del **saldo 2016** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – si è rilevata la necessità di procedere al recupero delle seguenti somme:

- **Euro 1.000,44** erogata in eccedenza all'Azienda **AUTOSERVIZI SQUILLARI srl**;

- **Euro 498,20** erogata in eccedenza all'Azienda **S.A.A.M.O. S.p.A.**,

come indicato nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 83 del 21 febbraio 2018 e n. 99 del 27 febbraio 2019, nell'effettuazione del **saldo 2017** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – si è rilevata la necessità di procedere al recupero della somma, pari ad **Euro 6.037,80**, erogata in eccedenza all'Azienda **NUOVA BECCARIA s.r.l.** con sede a Bra, incorporata nell'Azienda **S.A.C. s.r.l.**, con sede a Bra, in Strada Falchetto n. 61/e, a far data dal **01 gennaio 2018**.

Con riferimento al Piano di rientro, in ordine al recupero degli aiuti di stato da parte della Azienda **ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee**, con sede in Alessandria, in viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, ammontante complessivamente ad **Euro 1.713.954,07**, corrispondente alla somma effettivamente restituita alla Regione Piemonte da parte dell'Agenzia della mobilità piemontese, di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 537 del 17 novembre 2017, si evidenzia che la quota da recuperare, in competenza alle erogazioni previste per il **II acconto anno 2019**, ammonta ad **Euro 21.677,94** (cfr. nota di aggiornamento prot.n. 4938 del 21/5/2019).

Per quanto sopra, è necessario procedere all'accertamento e successiva riscossione della somma di **Euro 21.677,94** per recupero – a **SALDO** – degli aiuti di stato da parte della medesima Azienda, sopra generalizzata.

Ritenuto opportuno e necessario procedere a quanto disposto in "**Decisione**":

Applicazione

- si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, di **€ 19.570.464,00** a titolo di **II acconto anno 2019**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, da

ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, come indicato nel medesimo **ALLEGATO 01**, di cui sopra;

- si procede all'**ACCERTAMENTO** e la **RISCOSSIONE** della somma di **Euro 21.677,94** per il recupero – a **SALDO** – degli aiuti di stato da parte della Azienda **ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee**, sopra generalizzata.

**Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA**

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 ottobre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 ottobre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.