

Oggetto Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020”, fra l’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia, rubricato dall’Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017. Liquidazione del rimborso degli sconti tariffari applicati nell’annualità 2018 a seguito della sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell’ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione dell’importo di 14.823,64 euro a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F.05403151003 relativo al rimborso degli sconti tariffari applicati nell’annualità 2018 a seguito della sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte;
2. La liquidazione di 1.482,36 euro pari all’IVA calcolata sull’importo di cui al precedente numero 1;
3. L’emissione dei mandati di pagamento per 14.823,64 euro e per 1.482,36 euro nonché l’applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 - cap. 530/71 “RINNOVO CONTRATTO DI SERVIZIO TPL FERROVIARIO ANNO 2019” – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 689 del 21/12/2018 (impegno n. 2019/65);
4. L’accertamento e l’autorizzazione all’emissione della reversale per il reincasso della somma di 1.482,36 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui ai precedenti numero 1., al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 “Ritenute erariali” - CAP 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
5. di impegnare 1.482,36 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 “Ritenute erariali” - CAP 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
6. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all’erario, mediante modello “F24 Enti pubblici”, dell’importo di 1.482,36 euro, corrispondente all’IVA relativa all’importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

In data 28 giugno 2011 sono stati stipulati:

- il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario sulle direttrici della Provincia di Torino e Chivasso – Ivrea, a cui è stata aggiunta successivamente la direttrice Torino –Bra;
- il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali con l'esclusione di quelle facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont.

Entrambi i Contratti avevano validità dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^a agosto 2015, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 tra Regione Piemonte e Trenitalia.

In fase di gestione dei Contratti, entro i termini previsti all'art. 4, comma 2, dei medesimi Atti, l'Agenzia ha comunicato² alla Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. l'intenzione di non rinnovare sia il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 sia il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 e, nel contempo, ha chiesto all'Impresa ferroviaria di continuare a svolgere i servizi disciplinati dai due Contratti al fine di garantire la continuità del servizio pubblico nelle more del completamento delle procedure di gara per l'individuazione di un nuovo contraente, esercitando l'opzione di cui all'art. 4, comma 2, dei Contratti.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; fra l'altro, le parti hanno convenuto sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

Con D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha deliberato di autorizzare:

- A) il “bonus pendolari 2016” per il ristoro dei disservizi subiti dagli abbonati al servizio ferroviario di Trenitalia, residenti in Piemonte, fino alla concorrenza di 700.000 euro;
- B) la sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26.

Nello specifico, la Giunta Regionale ha autorizzato Trenitalia all'applicazione delle due forme di sconto sull'acquisto di abbonamenti ferroviari stanziando all'uopo, a favore dell'Agenzia, rispettivamente 700.000 euro per lo sconto di cui alla precedente lettera A) e 350.000 euro per lo sconto di cui alla precedente lettera B).

Nel merito della sperimentazione tariffaria di cui alla precedente lettera B), con le note prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2017\0038286 del 04/08/2017 di Trenitalia e prot. n. 7775/2017 del 10/08/2017 dell'Agenzia le parti concordavano le modalità di introduzione della nuova tariffa a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.

Al termine dell'erogazione delle agevolazioni nell'annualità 2017, in allegato alla nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2018\0032159, il giorno 11/06/2018 Trenitalia ha inviato all'Agenzia una tabella con il rendiconto finale³ relativo agli “sconti” complessivamente applicati per l'anno 2017 medesimo, sia conto “Bonus 2016” sia a favore degli abbonati regionali under 26.

Dalla succitata tabella si evince che il totale degli sconti applicati agli utenti under 26 è pari a 2.615,50 euro o.f.c.; conseguentemente lo stanziamento residuo è pari a 347.384,50 euro.

Con la nota⁴ prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2019\0032228 del 08/06/2019 la Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. ha comunicato il rendiconto dei titoli scontati under 26 emessi nell'anno 2018, pari a 14.823,64 euro o.f.e.

In data 25/05/2019 è pervenuta la fattura n. 8101004520 del 23/05/2019, intestata: Trenitalia S.p.A. – sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm), emessa per l'importo di 14.823,64 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 1.482,36 euro, per un importo totale del documento pari a 16.306,00 euro, a titolo di rimborso degli sconti applicati nel 2018 per la sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.

In data 04/07/2019 è pervenuto⁵ il dettaglio del “Venduto abbonamenti annuali under 26 I, II e III Q dicembre 2018, periodo 1/1/2018-31/12/2018” richiesto dall'Agenzia al fine di esaminare le quantità e la distribuzione per tratte O/D degli abbonamenti venduti.

Considerato il residuo economico dello stanziamento previsto dalla Giunta Regionale, ritenuta esaustiva la documentazione di sintesi ricevuta da Trenitalia S.p.A., si ritiene che sussistano le condizioni contrattuali e finanziarie affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. 8101004520 del 23/05/2019.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 luglio 2019

Proposta di Determinazione n. 243 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 luglio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Riferimento nota protocollo n. 7289/2015 del 30/12/2015.
- ³ I valori riportati nella tabella allegata alla nota n. TRNIT-DPR.DTP\P\2018\0032159 del 11/06/2018 sono comprensivi degli oneri fiscali di competenza.
- ⁴ Nota protocollata in arrivo al n. 6315/2019 del 25/06/2019.
- ⁵ Rendiconto protocollato in arrivo al n. 7457/2019 del 23/07/2019.