

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 7/2019**

**OGGETTO:** *Biglietto integrato metropolitano - adeguamento al sistema di bigliettazione elettronica BIP con passaggio al supporto chip-on-paper*

*Il giorno ventisei del mese di marzo duemiladiciannove, a partire dalle ore 10:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1. <i>Mauro Calderoni</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2. <i>Matteo Besozzi</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
3. <i>Licia Nigrogno</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4. <i>Paolo Filippi</i> <i>Vice Presidente Agenzia</i>	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO: Biglietto integrato metropolitano - adeguamento al sistema di bigliettazione elettronica BIP con passaggio al supporto chip-on-paper**

A relazione del Vice Presidente.

Con deliberazione n. 9 del 26/03/2013, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato il biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM).

Con successiva deliberazione n. 21 del 23/07/2013 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di accordo tra le Aziende di trasporto interessate.

Con deliberazione n. 4 del 16/09/2013, l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM).

Con successiva deliberazione n. 28 dell'8/11/2013 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato l'estensione della validità del Biglietto Integrato ad alcune linee extraurbane su gomma operate dal consorzio EXTRA.TO.

Il Biglietto Integrato è stato inizialmente istituito come titolo sperimentale prevedendo un ripiano per minori introiti a favore delle Aziende di trasporto. Nel corso del 2015, a seguito dell'incremento della domanda, si sono verificate le condizioni per l'autofinanziamento del sistema BIM come previsto dall'art. 3 dell'Accordo sottoscritto tra le parti, ed è stato sospeso il ripiano da parte di AMP per minori ricavi da traffico.

All'atto dell'introduzione, nell'ottobre 2013, si era deciso di adottare per il Biglietto Integrato il supporto cartaceo con fascia magnetica secondo gli standard di forma in uso per i biglietti e carnet urbani e suburbani, al fine di consentire la validazione ai tornelli della Metropolitana, sui mezzi di superficie urbani, suburbani ed extraurbani e nelle stazioni del Servizio Ferroviario Metropolitano nelle apposite obliterate Trenitalia e GTT. La stampigliatura della data e ora sul supporto cartaceo permetteva altresì il controllo a vista ad opera del personale di Controlleria delle Imprese di trasporto.

L'art. 3 del predetto Accordo stabiliva inoltre che *l'evoluzione del BIM potrà prevedere che i nuovi titoli di viaggio e le tariffe correlate possano essere utilizzabili nell'ambito del nuovo sistema di bigliettazione elettronica Biglietto Integrato Piemonte (BIP)*.

Con Deliberazione 2018 00894/119 del 13/03/2018 la Giunta Comunale della Città di Torino ha approvato l'adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico locale in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale 2018 00568/024 del 26 febbraio 2018.

Nella succitata deliberazione la Giunta Comunale ha preso atto che *"GTT sta terminando il processo di smaterializzazione dei titoli di viaggio e che per l'avvio della nuova tariffazione renderà disponibile il biglietto singolo sia su supporto elettronico (chip on paper) sia su smart card (BIP, Pyou card)"*.

Il passaggio su supporto elettronico dei titoli di viaggio urbani e suburbani renderà possibile, nel prossimo futuro, la rimozione delle obliterate meccaniche a bordo dei mezzi di superficie GTT (tram e autobus).

Occorre pertanto portare su supporto elettronico il Biglietto Integrato, al fine di consentire la validazione presso le obliterate BIP già installate a bordo della flotta di autobus e tram e il controllo ad opera del personale incaricato delle Aziende mediante la strumentazione elettronica in dotazione.

I nuovi livelli tariffari e le nuove tipologie di tariffe introdotti dalla Città di Torino sui servizi urbani e suburbani hanno modificato la composizione della gamma di biglietti nell'area metropolitana, rendendo utile effettuare un adeguamento anche nella gamma del Biglietto Integrato.

L'adozione del supporto chip-on-paper per il Biglietto Integrato comporta un incremento del costo di produzione del supporto a carico delle Aziende di trasporto stimabile in 15 centesimi, tenuto conto dei supporti disponibili con le tecnologie di bigliettazione applicabili, che deve essere mitigato con un lieve aumento del prezzo unitario.

Preso atto che GTT ha introdotto, da febbraio 2018, un biglietto multicorse extraurbano valido per 6 corse sulle linee extraurbane GTT e sulle linee ferroviarie sfm1 (nella tratta Pont - Volpiano) e sfmA (sull'intera tratta) si ritiene utile introdurre la medesima tipologia di titolo di viaggio anche per il Biglietto Integrato. Per incentivarne l'uso si propone di prevedere uno sconto di 20 centesimi a corsa rispetto al biglietto singolo.

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

Vista la Delibera n. 4/2013 del 16/09/2013, già richiamata in premessa, che ha previsto di *“delegare il Consiglio d'Amministrazione ad approvare gli eventuali adeguamenti tariffari del BIM necessari a garantire l'autofinanziamento del progetto”*;

Dato atto che il presente provvedimento non modifica la struttura tariffaria ma adegua il Biglietto Integrato alle modifiche intervenute nell'utilizzo della tecnologia del sistema tariffario nell'area torinese;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n.267;

per quanto sopra;

## IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

### DELIBERA

- di adeguare il supporto del Biglietto Integrato alla tecnologia chip-on-paper come definito nelle premesse e nel documento “BIGLIETTO INTEGRATO - MODIFICA DELLA GAMMA E PASSAGGIO AL SUPPORTO CHIP ON PAPER” allegato alla lettera A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- di sospendere la vendita dell'integrato U (urbano di Torino) a causa del basso volume di vendite (4% del totale biglietti venduti dal 2013 al 2017, 3% dei ricavi da traffico);
- di definire le seguenti tariffe integrate:
  1. adeguare il livello tariffario del Biglietto Integrato A al prezzo di € 2,70 confermando la validità temporale a 100 minuti dalla prima validazione;
  2. adeguare il livello tariffario del Biglietto Integrato B al prezzo di € 3,20 confermando la validità temporale a 120 minuti dalla prima validazione;
  3. introdurre un Biglietto Integrato A multicorse al prezzo di € 15,00 valido per 6 corse con la medesima validità temporale del biglietto singolo (100 minuti dalla prima validazione);
  4. introdurre un Biglietto Integrato B multicorse al prezzo di € 18,00 valido per 6 corse con la medesima validità temporale del biglietto singolo (120 minuti dalla prima validazione);
- di demandare ad un tavolo di lavoro che sarà istituito con la partecipazione delle Concessionarie di trasporto GTT, TRENITALIA ed EXTRA.TO e con il supporto tecnologico della Società 5T l'implementazione delle tecnologie e degli standard necessari per il passaggio

del biglietto integrato su supporto elettronico e la definizione delle tempistiche per l'entrata in vigore dei titoli di viaggio elettronici;

- di coordinare congiuntamente alle tre Concessionarie di trasporto sopra citate una adeguata campagna di comunicazione;
- di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte, al fine di tenerne conto nei futuri provvedimenti di adeguamento della struttura e dei livelli tariffari per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL VICE PRESIDENTE Paolo Filippi