

**Oggetto APPROVAZIONE PROGRAMMA DI ESERCIZIO AZIENDALE 2019 E
REGOLAMENTO D'USO SERVIZIO DO NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di approvare:

1. il Programma di Esercizio Aziendale in via definitiva della linea 21/1 navigazione Lago d'Orta per l'anno 2019 (allegato 1)
2. Il regolamento d'uso del Servizio di Navigazione del Lago d'Orta così come allegato alla presente determinazione (allegato 2)

È fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Motivazione

Con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza dell'Agenzia della mobilità piemontese, il cui consorzio è costituito per l'esercizio, in forma obbligatoriamente associata, delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Novara è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese a far data dal 01/01/2016;

Tra i contratti trasferiti vi è il contratto per il Servizio di Trasporto Pubblico sul Lago d'Orta, affidato dalla Provincia di Novara con provvedimento dirigenziale n. 2236 del 2/11/2015 alla società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. di Omegna.

Con D.D. 680 del 30 dicembre 2016, l'Agenzia della mobilità piemontese ha esteso l'affidamento del servizio in oggetto sino al 31/12/2017 compreso e comunque sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei Servizi a seguito di procedura a evidenza pubblica.

Con D.D. 230 del 15 maggio del 2018 l'Agenzia della mobilità piemontese ha avviato la procedura di aggiudicazione diretta del nuovo contratto di servizio che regolerà la concessione del Servizio di navigazione del Lago d'Orta e contestualmente ha dato atto che la determinazione dirigenziale n. 680 del 30/12/2016, che dispone l'ultrattività del contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti del Lago d'Orta, sottoscritto con la società Navigazione Lago d'Orta srl, per il periodo successivo alla scadenza del 31/12/2017 e sino ad avvenuto subentro del nuovo gestore dei servizi, costituisce provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm.ii., con limite di durata che non potrà superare i due anni.

Con D.D. 106 del 6 marzo 2019 l'Agenzia della mobilità piemontese ha concluso la fase di consultazione relativa alla procedura di affidamento diretto del servizio di navigazione del Lago d'Orta "SNL Orta". Con il medesimo atto ha approvato la lettera d'invito a presentare offerta, rivolgendosi agli operatori economici che hanno manifestato il loro interesse a svolgere il servizio secondo le condizioni definite nella fase di consultazione. Il termine assegnato per la presentazione è il 27/05/2019.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione della procedura di aggiudicazione del servizio di navigazione in corso, si rende necessario approvare in via definitiva il Programma di Esercizio della linea 21/1 di navigazione sul Lago d'Orta, così come caricato sulla banca dati regionale OMNIBUS per l'anno 2019 e allegato alla presente determinazione (allegato 1).

Con nota n°3173 del 01/04/2019 la Società di Navigazione Lago d'Orta s.r.l. ha inviato una proposta di regolamento d'uso del servizio di navigazione pubblica di linea.

Il regolamento proposto tende a definire nel dettaglio alcuni aspetti di carattere gestionale del servizio inerenti il trasporto dei bagagli, degli animali e delle biciclette, nonché le agevolazioni tariffarie previste dall'allegato A della D.G.R. 6608/2013.

Verificato che quanto riportato nel regolamento inviato non è in contrasto con la normativa nazionale e regionale sul trasporto pubblico locale si ritiene opportuno approvare il regolamento presentato e allegato alla presente determinazione (allegato 2).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 aprile 2019

¹ Ai sensi degli artt. 107 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e ss.mm.ii.. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha confermato l'ing. Cesare Paonessa nell'incarico dirigenziale di direttore dell'Area pianificazione e controllo a far data dal 1° gennaio 2018 sino al 31/12/2019, salvo proroghe o rinnovi.