

Oggetto Contratto di Servizio di TPL urbano di Saluzzo. Autorizzazione alla rimodulazione del servizio secondo quanto definito nel Patto della Mobilità del Bacino Sud

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL del Comune di Saluzzo²) alla riorganizzazione del servizio secondo i criteri definiti nel Patto della Mobilità³ del Bacino Sud, già attuata in forma provvisoria con decorrenza 7 gennaio 2019.

Il nuovo programma di esercizio autorizzato, riportato in allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1), prevede:

- la seguente modifica di percorso: dopo Corso Italia (Duomo) – anziché salire da Via Bodoni, si svolta in Via Martiri quindi Corso Roma con fermata lato Ospedale e di fronte alla stazione ferroviaria.
In questo modo, il transito al minuto 23 di ogni ora di fronte alla stazione ferroviaria permette l'interscambio con i treni per Savigliano in partenza al minuto 32, mentre il transito al minuto 44 in Via Spielberg/Ospedale per mette l'interscambio per l'utenza in arrivo con i treni al minuto 22
- l'intensificazione dell'orario nell'arco della giornata andando ad istituire le seguenti 5 nuove corse sul percorso circolare esistente, che completano il cadenzamento orario insieme alle corse preesistenti:
 - corsa n. 1330/1334, in partenza dall'autostazione alle ore 10.00
 - corsa n. 1331/1335, in partenza dall'autostazione alle ore 14.00
 - corsa n. 1332, in partenza dall'autostazione alle ore 15.00
 - corsa n. 1333, in partenza dall'autostazione alle ore 17.00
 - corsa n. 1319, in partenza dall'autostazione alle ore 19.00

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto⁴, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: i maggiori oneri trovano copertura nell'impegno n.145/2019 relativo al finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio effettuato da Granda Bus nel Bacino Sud.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito dell'attività di programmazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud, fin dal trasferimento del contratto di servizio avvenuto nel settembre 2015, l'Agenzia ha sviluppato studi ed analisi riguardanti la necessità/opportunità di revisione e miglioramento della rete offerta al Bacino secondo quanto richiesto dalle amministrazioni stesse e nell'ottica del miglioramento dell'efficacia, efficienza ed economicità dei servizi programmati;
2. Sulla base di tali studi l'Assemblea del Bacino Sud ha identificato le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie ad azioni su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa. Quanto emerso è sintetizzato nel documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", presentato nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;
3. Per il servizio urbano della Città di Saluzzo il Patto della Mobilità riporta che *"il servizio attuale prevede nell'arco della giornata 5 corse il cui scopo è quello di collegare i quartieri periferici con il centro cittadino, la zona storica della città, l'Ospedale, la casa di riposo Tapparelli, consentendo la mobilità delle fasce più deboli, senza l'utilizzo di mezzi propri. Il nuovo servizio prevede l'intensificazione dell'orario per renderlo a cadenza oraria nell'arco della giornata andando ad istituire 5 nuove corse"*.
4. In occasione dell'avvio del servizio ferroviario sulla tratta Saluzzo-Savigliano dal 7 gennaio 2019, si concordava sull'opportunità di variare il servizio urbano dalla stessa data, al fine di migliorare l'accesso alla stazione in orari utili per l'interscambio con i treni da tutta la città, e procedere a una comunicazione congiunta di entrambi gli interventi.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 21 ottobre 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

-
- ² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Saluzzo, Rep. n. 140 del 06/07/2011 (stipulato con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016;
- ³ Documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", firmato dall'Assemblea del Bacino Sud nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;
- ⁴ Stimato complessivamente pari a +30.186 v*km/anno sul 2019