

Oggetto Servizio di bike sharing TO Bike - CIG Z1828487C0

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. rinnovare/attivare, per i dipendenti interessati ad utilizzare in orario di lavoro il servizio di bike sharing [TO]Bike, gli abbonamenti nominativi annuali presso la società di gestione BICINCITTA' S.R.L., con sede legale in VIA RAFFAELLO MORGHEN 34 – 10143 TORINO (P.I. e C.F. 10390980018) per un importo di € 330,00, IVA al 22% inclusa, comprensivo di abbonamento e assicurazione;
2. impegnare, a copertura della spesa di cui al punto 1, la somma di € 330,00 a favore della società BICINCITTA' S.R.L. (P.I. e C.F. 10390980018);
3. di disporre che i titolari della tessera di abbonamento, nell'utilizzare il servizio, si attengano alle condizioni generali allegata alla presente determinazione ed alle ulteriori disposizioni organizzative successivamente impartite;
4. di dare atto che i titolari della tessera di abbonamento, potranno utilizzare il servizio anche fuori dall'orario di servizio, fermo restando che l'eventuale costo di utilizzo sarà sostenuto dall'intestatario della tessera con rimborso dello stesso tramite prelievo dallo stipendio;
5. di dare atto che l'utilizzo della bicicletta, anche di proprietà del dipendente, costituisce, per i lavoratori dell'Agenzia che utilizzano tale modo di trasporto negli spostamenti casa-lavoro, un efficace e necessario strumento di mobilità che per sua natura contribuisce al miglioramento del benessere organizzativo dell'Agenzia.

Motivazione

Gli abbonamenti al servizio di bike sharing [TO]Bike attivati dall'Agenzia per i dipendenti interessati ad utilizzare il servizio in orario di lavoro sono scaduti.

Le esigenze di mobilità dei dipendenti, in diversi casi, sono limitate a spostamenti in ambito urbano che possono essere efficacemente effettuati mediante la cosiddetta "mobilità dolce".

La lunghezza media di spostamento in ambito urbano, sulla base di studi aggiornati al 2017², è pari a km 4,2.

Considerato che lo spostamento urbano comprende molto spesso zone a traffico limitato, l'utilizzo della bici risulta particolarmente efficace.

Il tempo impiegato per spostarsi utilizzando la bicicletta è peraltro paragonabile se non inferiore al tempo complessivo impiegato per effettuare i medesimi spostamenti utilizzando il trasporto pubblico.

L'efficacia dell'uso della bicicletta è data non solo dalla minimizzazione del tempo di spostamento casa-lavoro, ma anche dagli indubbi benefici che l'attività fisica produce in capo ai lavoratori che utilizzano tale mezzo, rappresentando entrambi elementi positivi che contribuiscono al miglioramento del benessere organizzativo del personale dipendente dell'Agenzia³.

In prossimità della sede dell'Agenzia sono state installate diverse stazioni del servizio di bike sharing [TO]Bike, le cui stazioni sono ampiamente diffuse nel centro di Torino.

Continuando a ritenere particolarmente vantaggioso per l'Agenzia che, per brevi spostamenti, i propri dipendenti, in grado di saper condurre la bicicletta e di trovarsi in una condizione psicofisica idonea all'utilizzo della stessa, abbiano accesso al servizio, l'Agenzia, in prossimità della scadenza di alcuni degli abbonamenti attivi, si è resa disponibile a rinnovare gli abbonamenti attualmente in uso ai dipendenti ed eventualmente ad attivarne di nuovi a seguito di manifestazione di interesse da parte dei dipendenti sprovvisti dell'abbonamento.

[TO]Bike prevede che le tessere di abbonamento siano nominative; pertanto le tessere sono intestate direttamente in capo ai dipendenti interessati all'utilizzo del servizio che devono pertanto sottoscrivere le Condizioni generali di accesso e di utilizzo al servizio a cui si dovranno attenere.

Il servizio [TO]Bike, attualmente gestito dalla società BICINCITTA' S.R.L., con sede legale in VIA RAFFAELLO MORGHEN 34 – 10143 TORINO (P.I. e C.F. 10390980018) è attivo tutti i giorni 24 ore su 24, è libero da vincoli di tragitto, orario e attesa, garantendo comodità e flessibilità.

Il servizio mette a disposizione cinque diverse formule di abbonamento (annuale, settimanale, giornaliero, 4FORYOU, 8FORYOU).

La formula che interessa l'Agenzia è l'abbonamento annuale al costo di € 25,00 (€ 20,00 in caso di rinnovo).

Il servizio [TO]Bike prevede anche la possibilità di attivare un servizio di tutela dell'utente potendo gli abbonati acquistare una copertura assicurativa RCT che tutela in caso di responsabilità civile verso terzi al costo annuale di € 5,00 con un massimale per sinistro, per persona e per danni a cose €. 1.500.000,00 ed una franchigia € 200,00 che sarà attivata insieme all'abbonamento⁴.

Le tessere relative a nuovi abbonamenti sono comprensive di € 5,00 di ricarica; alla scadenza dell'abbonamento, il credito residuo non è rimborsato, ma è riconosciuto in caso di rinnovo del contratto salvo che siano passati più di 30 giorni dalla data di scadenza.

Il costo di utilizzo è sempre gratuito per tutte le corse di durata inferiore ai 30 minuti, anche più volte al giorno. Se l'utilizzo supera i 30 minuti consecutivi, è applicata la tariffazione relativa alla formula di abbonamento scelta scalando l'importo dal credito presente sulla tessera.

Abbonamento annuale	€ 25	PRIMA 1/2 ora	SECONDA 1/2 ora	TERZA 1/2 ora	QUARTA 1/2 e successive
		gratuito	0,80 €	+1,50 €	+2 €

Poiché la tessera consente un rendiconto analitico degli orari di utilizzo nonché degli eventuali costi addebitati, nulla osta a che il servizio sia utilizzato anche al di fuori dell'orario di lavoro fermo restando che gli eventuali costi di utilizzo saranno sostenuti dall'intestatario della tessera mediante rimborso tramite prelievo dallo stipendio.

Considerati i profili di specificità del servizio offerto dalla società BICINCITTA' S.R.L. e l'entità del costo degli abbonamenti, si ritiene di poter procedere al rinnovo degli abbonamenti nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50/2016, considerando in particolare che la società ha svolto il servizio in esecuzione del precedente affidamento in maniera del tutto soddisfacente.

A seguito della volontà espressa dai dipendenti, con il presente provvedimento si ritiene di impegnare la spesa di € 330,00 per il rinnovo di n. 12 abbonamenti (€ 25,00 caduno di cui € 20,00 per rinnovo e € 5,00 per copertura assicurativa RCT) e per l'attivazione di n. 1 abbonamento (€ 30,00 di cui € 20,00 per attivazione, € 5,00 di ricarica iniziale e € 5,00 per copertura assicurativa RCT).

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191⁵.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato come modificato da ultimo dall'articolo 1, comma 130 della l. 145/2018, le prestazioni del presente affidamento sono state affidate non utilizzando gli strumenti del mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A. in quanto la spesa è inferiore ad € 5.000,00. In ogni caso, tutte le comunicazioni relative al presente affidamento vengono effettuate a mezzo elettronico.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti e Personale⁶ dell'Agenzia.

Applicazione

La somma di € 330,00 impegnata con il presente provvedimento a favore della società BICINCITTA' S.R.L., con sede legale in VIA RAFFAELLO MORGHEN 34 – 10143 TORINO (P.I. e C.F. 10390980018), è applicata sui codici Macroaggregati del Bilancio 2019, 2020 e 2021, annualità 2019, nel seguente modo:

Importo	Codifica gestionale PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
	Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
125,40	530	113	SERVIZI AUSILIARI PER IL FUNZIONAMENTO DELL'ENTE - TRASPORTO FERROVIARIO	10	01	1	103	U 1.03.02.13.003
204,60	530	213	SERVIZI AUSILIARI PER IL FUNZIONAMENTO DELL'ENTE - TPL	10	02	1	103	
330,00	TOTALE							

L'esigibilità dell'obbligazione riferita all'impegno di spesa assunto avverrà entro il 31/12/2019.

Attenzione

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a)⁷ e dell'art. 37, comma 1⁸ del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1, del medesimo decreto tenuto conto in particolare del principio di proporzionalità e prescindendo dal principio di rotazione in funzione della specificità del servizio e del grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁹.

La stipulazione del contratto avverrà mediante invio di lettera d'ordine ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Alla sottoscrizione della lettera d'ordine è delegato il responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti e Personale.

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) è: Z1828487C0.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 maggio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 16 maggio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² Il dato è stato rilevato dal 15° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani presentato nel 2018 dall'Isfort (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti) aggiornato ai dati 2017.

³ Si evidenzia che negli articoli 2 e 210 del d.p.r. 1124/1965 (recante il 'Testo unico delle disposizioni per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali'), per effetto di una modifica introdotta dai commi 4 e 5 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 ("Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"), è stato inserito il seguente periodo: "L'uso del velocipede, come definito ai sensi dell'art.50 d.lgs.30 aprile 1992, n.285 e successive modificazioni deve, per i positivi riflessi ambientali, intendersi sempre necessitato".

⁴ Prot. n. 4349/2019 del 07/05/2019

⁵ “le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l’acquisto di beni e servizi comparabili” oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁶ Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.

⁷ d.lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a) *“Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;”*

⁸ d.lgs. 50/2016, art. 37, comma 1 *“Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell’articolo 38.”*

⁹ Art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art. 9 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia della mobilità piemontese. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi”, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell’ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell’Agenzia e non altrimenti attribuite