

Oggetto Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino e nel territorio della Città Metropolitana di Torino – Autolinee n. 226 “Varisella-Cafasse-Torino” – n. 229 “Varisella-Fiano-Ciriè” – n. 259 “Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola” – n. 299 “Cardè-Torino” – n. 302 “Cardè-None”- Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio “Extra.TO S.c.ar.l.” (Extra.TO - concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e nell'Area Metropolitana di Torino³) e la Società “BUS COMPANY S.r.l.” (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.226 “Varisella-Cafasse-Torino”, n.229 “Varisella-Fiano-Ciriè”, n.259 “Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola”, n.299 “Cardè-Torino” e n.302 “Cardè-None” di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale a far data da lunedì 10 giugno 2019:

SOPPRESSIONI

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
299	014	1439B	FER5-A4	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	TORINO C. FRANCIA/C. MARCHE	06.35	07.45	45,3
299	014	1441	FER5-A4	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	TORINO C. FRANCIA/C. MARCHE	16.10	17.20	45,3
299	015	1542	FER5-A4	TORINO C. FRANCIA/C. MARCHE	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	07.50	09.00	45,3
299	015	1544	FER5-A4	TORINO C. FRANCIA/C. MARCHE	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	17.20	18.30	45,3
299	017	1705B	FER6 NO 3/8-18/8	VILLAFRANCA P.TE STRADA CAVOUR	SALUZZO STAZIONE AUTOLINEE	07.10	07.40	17,2
302	002	205	FER5-A4	MORETTA P.ZA REGINA ELENA	CANDIOLO I.R.C.C.	13.00	13.51	42,7
302	002	206	FER5-A4	CANDIOLO I.R.C.C.	MORETTA P.ZA REGINA ELENA	14.10	15.01	42,7

VARIAZIONI DI PERCORSO (arretramento capolinea in Villafranca P.te - via Vigone)

corse ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
302	002	201	FER5-A4	MORETTA P.ZA REGINA ELENA	CANDIOLO I.R.C.C.	05.00	05.51	42,7
302	002	204	FER5-A4	CANDIOLO I.R.C.C.	CARDE'	17.08	17.52	34,4
302	002	210	FER5-A4	CANDIOLO I.R.C.C.	MORETTA P.ZA REGINA ELENA	22.10	23.01	42,7

corse post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
302	002	201	FER5-A4	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	CANDIOLO I.R.C.C.	05.16	05.51	28,3
302	002	204	FER5-A4	CANDIOLO I.R.C.C.	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	17.08	17.44	28,3
302	002	210	FER5-A4	CANDIOLO I.R.C.C.	VILLAFRANCA P.TE VIA VIGONE N.8	22.10	22.45	28,3

VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARIO (transito per Candiolo - I.R.C.C. e Fiat Volvera - v. A. Moro)
corsa ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
299	011	1102B	FER5-A4	TORINO TERMINAL BUS TO EXPO	VILLAFRANCA P.TE STRADA CAVOUR	13.30	14.30	42,6

corsa post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
299	021	1102B	FER5-A4	TORINO TERMINAL BUS TO EXPO	VILLAFRANCA P.TE STRADA CAVOUR	13.30	14.45	45,5

Sequenza fermate corsa 1102B orario

TORINO Esposizioni	13.30
TORINO Mirafiori	13.48
CANDIOLO IRCC	14.08
CANDIOLO Soffierie Bertolini	14.11
NONE Stab.Indesit	14.13
VOLVERA Stab. Fiat	14.15
AIRASCA	14.21
SCALENGHE	14.25
CERCENASCO	14.30
VIGONE	14.34
VILLAFRANCA	14.45

VARIAZIONI DI ORARIO

corsa ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
299	003	317B	FER5-A4	VILLAFRANCA P.TE STRADA CAVOUR	TORINO FIAT MIRAFIORI C. TAZZOLI	12.35	13.36	46,1

corsa post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
299	003	317B	FER5-A4	VILLAFRANCA P.TE STRADA CAVOUR	TORINO FIAT MIRAFIORI C. TAZZOLI	12.30	13.31	46,1

SERVIZI AMMESSI A CONTRIBUTO

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
229	003	163	FER6-S NO 29/7-25/8	CIRIE' STAZIONE F.T.C.	ROBASSOMERO	13.15	13.30	6,2
229	001	866	SCOLG5	ROBASSOMERO	CIRIE' STAZIONE F.T.C.	13.45	14.00	6,2
226	001	826B	FER5-A4	CAFASSE	TORINO P.ZA STAMPALIA	17.57	18.38	23,6
259	003	5701	FER6-A4	TORINO P.ZA BENGASI	CARMAGNOLA TEKSID	04.50	05.40	27,4
259	003	5705	FER5-A4	TORINO P.ZA BENGASI	CARMAGNOLA TEKSID	12.35	13.30	27,4
299	013	1302C	SCOLG5	VILLAFRANCA P.TE VIA SAN SEBASTIANO	SALUZZO STAZIONE AUTOLINEE	17.44	18.04	18,4

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle autolinee in oggetto e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia⁴.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di predisporre un'opportuna informazione preventiva all'Utenza della variazioni autorizzate con il presente atto.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁵ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. a seguito della necessità, evidenziata dall'Agenzia della mobilità in diverse circostanze e corrispondenze, di proseguire nell'individuazione e nell'attuazione degli interventi di riorganizzazione finalizzati a ridurre al minimo il disallineamento tra il valore della produzione erogata e le limitate risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di

TPL, con nota prot. Agenzia n. 3578 del 11/04/2019 il Consorzio Extra.To ha richiesto di essere autorizzato a modificare il programma di esercizio delle linee in titolo;

8. gli interventi previsti, come riportato nella citata nota e successivamente specificato nella nota integrativa di chiarimenti fatta pervenire dal gestore BUS COMPANY S.r.l. (prot. Agenzia n. 4761 del 16/05/2019), oltre a comportare nel complesso una diminuzione della produzione annua complessiva delle Linee in oggetto, consentono anche un miglioramento dell'efficienza gestionale delle medesime Linee, tenuto conto sia dell'effettivo utilizzo registrato nel tempo che della possibilità per l'Utenza di fruire di servizi alternativi nelle medesime fasce orarie;
9. a seguito di specifici approfondimenti congiunti tra Agenzia e Consorzio, le variazioni autorizzabili risultano essere in sintesi le seguenti:
 - soppressione di n.2 coppie di corse in partenza da *Villafranca Piemonte* alle ore 06.35 e 16.10 con destinazione *Torino Corso Marche* (linea n. 299): gli utenti possono utilizzare altre corse della linea per raggiungere la zona di *Fiat Mirafiori* e proseguire verso *Corso Francia* (per la modesta quota residua di domanda destinata a nord della zona di *Piazzale Caio Mario*) utilizzando il servizio urbano di *Torino*;
 - soppressione della corsa *Villafranca P.te (07.10) - Saluzzo (07.40)* (linea n. 299): la domanda viene soddisfatta grazie alla possibilità di utilizzare autobus con maggiore capacità sulla corsa *Torino Expo (06.00) - Saluzzo (07.42)*, in transito a *Villafranca* alle ore 07.15;
 - soppressione della corsa *Moretta (13.00) - Candiolo I.R.C.C. (13.51)* e della corsa *Candiolo I.R.C.C. (14.10) - Moretta (15.01)* (linea n. 302): gli utenti, in base alle esigenze di spostamento riscontrate, possono utilizzare rispettivamente la corsa in transito all'I.R.C.C. alle ore 13.16 e la corsa n. 1102B opportunamente deviata;
 - riposizionamento del capolinea di n.3 corse della linea n. 302 "Cardè-None" a *Villafranca Piemonte*, a seguito dei bassi livelli di utilizzo nel prolungamento verso *Moretta* (sono tuttavia presenti collegamenti con questa località mediante interscambi lungo il percorso, utilizzando per esempio il servizio della linea n. 301 – "Moretta - Airasca SKF");
 - rimodulazioni di orario finalizzate a rispondere meglio alle esigenze dell'utenza;
10. valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento, finalizzato a contribuire a un progressivo ripristino dell'equilibrio tra

Codice Linea	Descrizione Linea	Codice percorso	Codice corsa	Frequenza	Ora P	Ora A	Lunghezza corsa	Intervento dal 10/06/2019	Descrizione Intervento
299/1	CARDÈ - TORINO	014/1	1439B/1	FER5-A4	06.40	07.50	45,3	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la corsa 1007C/1 linea 299 sino alla fermata <i>Fiat MIRAFIORI</i> per poi fare trasbordo su linee urbane e suburbane GTT per raggiungere la destinazione
299/1	CARDÈ - TORINO	015/1	1542/1	FER5-A4	07.50	09.00	45,3	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la linea extraurbana 299 per poi trasbordare sulle linee urbane e suburbane GTT (fermata di interscambio <i>Fiat Mirafiori</i> integrazione tra linee extraurbane ed urbane)
299/1	CARDÈ - TORINO	014/1	1441/1	FER5-A4	16.10	17.20	45,3	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la linea extraurbana 299 per poi trasbordare sulle linee urbane e suburbane GTT (fermata di interscambio <i>Fiat Mirafiori</i> integrazione tra linee extraurbane ed urbane)
299/1	CARDÈ - TORINO	015/1	1544/1	FER5-A4	17.20	18.30	45,3	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la linea extraurbana 299 per poi trasbordare sulle linee urbane e suburbane GTT (fermata di interscambio <i>Fiat Mirafiori</i> integrazione tra linee extraurbane ed urbane)
299/1	CARDÈ - TORINO	017/1	1705B/1	FER6-A2	07.15	07.42	17,2	SOPPRESSA	La domanda di trasporto viene soddisfatta grazie all'impiego in servizio sulla corsa 206/1 linea 299 di un autobus di grande capienza 15 metri
302/1	CARDÈ - NONE - IRCC	002/1	201/1	FER5-A4	05.00	05.51	42,7	ARRETRATA A VILLAGRANCA	Scarsa frequentazione nella tratta <i>Moretta - Villafranca Piemonte</i>
302/1	CARDÈ - NONE - IRCC	002/1	205/1	FER5-A4	13.00	13.51	42,7	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la corsa 317B/1 linea 299 in transito da IRCC alle ore 13.16
302/1	CARDÈ - NONE - IRCC	002/1	206/1	FER5-A4	14.10	15.01	42,7	SOPPRESSA	Gli utenti possono utilizzare la corsa 1102B/1 linea 299 che per soddisfare l'esigenza di trasporto viene deviata da IRCC e Via Aldo Moro (FIAT VOLVERA) comportando un incremento di percorrenza pari a 2,9 km/gg
302/1	CARDÈ - NONE - IRCC	002/1	204/1	FER5-A4	17.08	17.44	34,4	ARRETRATA A VILLAGRANCA	Scarsa frequentazione nella tratta <i>Moretta - Villafranca Piemonte</i>
302/1	CARDÈ - NONE - IRCC	002/1	210/1	FER5-A4	22.10	23.01	42,7	ARRETRATA A VILLAGRANCA	Scarsa frequentazione nella tratta <i>Moretta - Villafranca Piemonte</i>

produzione erogata e risorse economiche disponibili migliorando contestualmente l'efficienza gestionale del Servizio di TPL tenuto conto sia dell'effettivo utilizzo registrato nel tempo che della possibilità per l'Utenza di fruire di servizi alternativi nelle medesime fasce orarie, comporta, a partire dal 10 giugno 2019, l'adozione delle seguenti variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.226 "Varisella-Cafasse-Torino", n.229 "Varisella-Fiano-Ciriè", n.259 "Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola", n.299 "Cardè-Torino" e n.302 "Cardè-None":

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 05 giugno 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

⁴ Stimato complessivamente pari a -50.528 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno -67.206,50 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-27.189 vett*km per l'anno 2019, corrispondenti a € -36.168,18 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
226	280.622	283.548	+ 2.926	1,407	+ 4.116,88
229	67.050	67.887	+ 837	1,742	+ 1.458,05
259	298.872	306.353	+ 7.481	1,407	+ 10.525,77
299	804.164	780.649	- 23.515	1,360	- 31.980,40
302	48.018	33.100	-14.918	1,360	- 20.288,48
TOTALI			- 27.189		-36.168,18

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
226	280.622	286.144	+ 5.522	1,407	+ 7.769,45

229	67.050	68.588	+ 1.538	1,742	+ 2.679,20
259	298.872	313.011	+ 14.139	1,407	+ 19.893,57
299	804.164	760.588	- 43.576	1,360	-59.263,36
302	48.018	19.867	- 28.151	1,360	- 38.285,36
TOTALI			- 50.528		- 67.206,50

5 Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città' Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.