

Oggetto **VARIAZIONE COMPENSATIVA AI SENSI DELL'ART. 175 C. 5 QUATER LETT. A)**

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di ridurre gli stanziamenti dei capitoli di spesa indicati nella seguente tabella con contestuale corrispondente incremento dei capitoli di spesa indicati a margine ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lett. a), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.:

Cap.	Art.	Descrizione	Variazione	Cap.	Art.	Descrizione	Variazione
530	73	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - AMP GTT	-€ 295.170,92	530	71	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA	€ 586.940,37
530	74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE	-€ 291.769,45				
TOTALE			- € 586.940,37	TOTALE			€ 586.940,37

Motivazione

visto il bilancio di previsione finanziario 2019 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 2 aprile 2019;

visto il PEG approvato con deliberazione del C.d.A. n. 18 in data 10 maggio 2019;

A seguito di ricognizione degli stanziamenti assunti sul cap. 530 del Bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, con particolare riferimento agli stanziamenti per spese per il contratto di servizio di trasporto ferroviario con Trenitalia SPA (cap. 530/71) si ritiene necessario aumentare gli stanziamenti per complessivi € 586.940,37 in relazione alle esigenze di gestione del contratto di servizio;

Al fine di attuare le operazioni di cui sopra è necessario procedere alla seguente variazione compensativa ai sensi dell'art. 175, comma 5 quater, lett a), del D.Lgs. n. 267/2000 il quale prevede che " Nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio:a) le variazioni compensative del piano esecutivo di gestione fra capitoli di entrata della medesima categoria e fra i capitoli di spesa del medesimo macroaggregato, escluse le variazioni dei capitoli appartenenti ai macroaggregati riguardanti i trasferimenti correnti, i

contribuiti agli investimenti, ed ai trasferimenti in conto capitale, che sono di competenza della Giunta;”:

Cap.	Art.	Descrizione	Variazione	Cap.	Art.	Descrizione	Variazione
530	73	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - AMP GTT	-€ 295.170,92	530	71	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA	€ 586.940,37
530	74	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - LINEA DOMODOSSOLA-ISELLE	-€ 291.769,45				
TOTALE			- € 586.940,37	TOTALE			€ 586.940,37

Direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 novembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 25 novembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.