

Oggetto **INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE DELLA SPESA - I acconto 2019, a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.L. € 40.000,00 - U.L. € 5.746.000,00).**

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

1) di **INTEGRARE L'IMPEGNO** di spesa assunto con la determinazione n. 685 de 20 dicembre 2018, pari ad **Euro 40.000,00** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese"** - Piano finanziario U.1.04.03.99.999 a favore dell'Azienda Navigazione Lago d'Orta e dell'Azienda Miccolis, indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

2) di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 5.746.000,00**, a titolo di **I acconto anno 2019** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2018, 2019 e 2020 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese"** – Piano finanziario U.1.04.03.99.999 a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "**Agenzia della mobilità piemontese**".

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

L'Azienda GTT - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019 ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 685 del 20 dicembre 2018, si è provveduto ad impegnare la somma, pari ad **Euro 38.000.000,40**, a titolo di **VII acconto anno 2018** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Nell'impegno assunto con la citata determinazione, per mero errore materiale, non sono state inserite le Aziende **Navigazione Lago d'Orta** di Omegna P.I. 01629110030 per la quale è necessario integrare l'impegno per l'importo di **Euro 20.000,00** e l'Azienda **MICCOLIS** di Modugno P.I. 05176730728 per la quale è necessario integrare l'impegno per l'importo di **Euro 20.000,00** per cui è necessario procedere alla integrazione dell'impegno di spesa per la somma complessiva di Euro 40.000,00.

Con la determinazione n. 705 del 27 dicembre 2018, nell'effettuazione del saldo 2017 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – si è rilevata la necessità di procedere al recupero della somma di **Euro 168,67** erogata in eccedenza per l'acconto 2017 all'Azienda **INFRA.TO** come indicato nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Con la determinazione n. 469 del 2 agosto 2019, nell'effettuazione del saldo 2018 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – si è rilevata la necessità di procedere al recupero della somma di **Euro 2.735,84** erogata in eccedenza per l'acconto 2018 all'Azienda **A.C.T.P.**, della somma di **Euro 3.398,55** erogata in eccedenza per l'acconto 2018 all'Azienda **Autolinee ALLASIA**, della somma di **Euro 2.171,64** erogata in eccedenza per l'acconto 2018 all'Azienda **Consorzio Grandabus**, della somma di **Euro 376.222,33** erogata in eccedenza per l'acconto 2018 all'Azienda **GTT**, della somma di **Euro 11.370,74** erogata in eccedenza per l'acconto 2018 all'Azienda **ASP** come indicato nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Ritenuto opportuno e necessario procedere a quanto disposto in "**Decisione**":

Applicazione

- si procede alla **INTEGRAZIONE di IMPEGNO** per l'importo di **Euro 40.000,00**, assunto con la determinazione n. 685 del 20 dicembre 2018, a titolo di **contributo anno 2019**, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, per Euro 20.000,00 a favore dell'Azienda **Navigazione Lago d'Orta** di Omegna P.I. 01629110030 e per Euro 20.000,00 a favore dell'Azienda **MICCOLIS** di Modugno P.I. 05176730728;

- si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, di **€ 5.746.000,00**, a titolo di **I ACCONTO del contributo anno 2019**, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, da ripartirsi tra le aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, come indicato nel medesimo **ALLEGATO 01**, di cui sopra;

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 agosto 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 02 agosto 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.