

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n. 253 "Coazze-Avigliana-Ferriere"- Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle Linee n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n.253 "Coazze-Avigliana-Ferriere" di seguito descritte e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica: miglioramento orario delle coincidenze con altri servizi scolastici nelle località di Villafranca P.te e Cavour e rimodulazione del servizio festivo in località Ponte Pietra

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-3474 del 11/09/2019 (prot. AMP n.8809 del 11/09/2019)

Decorrenza: dal 16/09/2019

Consistenza intervento:

VARIAZIONI DI ORARIO

corse ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	005	5077B	FER6	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	14.30	14.45	17,0
220	001	1051	FER5-F	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	TORINO C.SO RE UMBERTO/STATI UNITI	15.00	16.41	53,6
220	016	1601	FER5-F	TORINO CORSO TAZZOLI	BARGE VIALE MAZZINI	06.15	07.15	58,5

corse post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	005	5077B	FER6	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	14.40	15.05	17,0
220	001	1051	FER5-F	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	TORINO C.SO RE UMBERTO/STATI UNITI	15.10	16.51	53,6
220	016	1601	FER5-F	TORINO CORSO TAZZOLI	BARGE VIALE MAZZINI	06.10	07.20	58,5

VARIAZIONI DI PERCORSO

corsa ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
253	003	3028N	FEST	COAZZE	GIAVENO	09.15	09.25	5,6

					VIALE REGINA ELENA															
corsa post modifca																				
LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM												
253	002	2062	FEST	COAZZE	GIAVENO VIALE REGINA ELENA	09.15	09.25	5,8												
<table><tr><td>Sequenza fermate corsa 2062</td><td>orario</td></tr><tr><td>COAZZE</td><td>09.15</td></tr><tr><td>FABBRICHE</td><td>09.18</td></tr><tr><td>PONTE PIETRA Incr. SP 190/SP 191</td><td>09.20</td></tr><tr><td>GIAVENO P.za Burzio</td><td>09.21</td></tr><tr><td>GIAVENO V.le Regina Elena</td><td>09.25</td></tr></table>									Sequenza fermate corsa 2062	orario	COAZZE	09.15	FABBRICHE	09.18	PONTE PIETRA Incr. SP 190/SP 191	09.20	GIAVENO P.za Burzio	09.21	GIAVENO V.le Regina Elena	09.25
Sequenza fermate corsa 2062	orario																			
COAZZE	09.15																			
FABBRICHE	09.18																			
PONTE PIETRA Incr. SP 190/SP 191	09.20																			
GIAVENO P.za Burzio	09.21																			
GIAVENO V.le Regina Elena	09.25																			

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un modesto incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti ai Contratti in oggetto e delle relative compensazioni economiche³ che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma

obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁴ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. a seguito della modifica dell'esercizio ferroviario sulla tratta Saluzzo-Savigliano, per continuare a garantire la coincidenza a Villafranca P.te verso Cavour per gli studenti provenienti da Savigliano con altri servizi di TPL, come richiesto da un gruppo di utenti, si rende necessario prevedere il posticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n. 5077B della Linea n. 220 con partenza dal capolinea di Moretta (Piazza Regina Elena) alle ore 14.40 anziché alle ore 14.30 ed arrivo al capolinea di Cavour (Piazza Rivoira) alle ore 15.05 anziché alle ore 14.45, nonché dell'orario della corsa collegata n.1051 con partenza da Cavour (Piazza Rivoira) alle ore 15.10 anziché alle ore 15.00 ed arrivo al capolinea di Torino (C.so re Umberto/C.so Stati Uniti) alle ore 16.51 anziché alle ore 16.41;
8. al fine di garantire agli studenti provenienti da Pinerolo la coincidenza a Cavour alle ore 07.05 con il servizio dell'azienda Buscompany per Saluzzo, si rende inoltre necessario rimodulare l'orario della corsa n 1601 della Linea n. 220, con partenza dal capolinea di Torino (C.so Tazzoli) alle ore 06.10 anziché alle ore 06.15 ed arrivo al capolinea di Barge (Viale Mazzini) alle ore 07.20 anziché alle ore 07.15;
9. in base alle segnalazioni ricevute dal Gestore dei Trasporti aziendale, l'utenza locale ritiene preferibile il transito della corsa festiva *Coazze (09.15)-Giaveno (09.25)* presso la località di Ponte Pietra;
10. valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 16 settembre 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n. 253 "Coazze-Avigliana-Ferriere", al fine di migliorare l'aderenza del servizio alla domanda di mobilità scolastica e locale, così come nel seguito specificato:

- posticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n. 5077B della Linea n. 220 con partenza dal capolinea di Moretta (Piazza Regina Elena) alle ore 14.40 anziché alle ore 14.30 ed arrivo al capolinea di Cavour (Piazza Rivoira) alle ore 15.05 anziché alle ore 14.45, nonché dell'orario della corsa collegata n.1051 con partenza da Cavour (Piazza Rivoira) alle ore 15.10 anziché alle ore 15.00 ed arrivo al capolinea di Torino (C.so re Umberto/C.so Stati Uniti) alle ore 16.51 anziché alle ore 16.41;
- rimodulazione dell'orario della corsa n 1601 della Linea n. 220, con partenza dal capolinea di Torino (C.so Tazzoli) alle ore 06.10 anziché alle ore 06.15 ed arrivo al capolinea di Barge (Viale Mazzini) alle ore 07.20 anziché alle ore 07.15;
- modifica del percorso della corsa festiva *Coazze (09.15)-Giaveno (09.25)* con transito presso la località di Ponte Pietra.

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 settembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimato complessivamente pari a +12 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno +20,90 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (+3 vett*km per l'anno 2019, corrispondenti a € +5,23 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
253	159.943	159.946	+ 3	1,742	+ 5,23
TOTALI			+ 3		+ 5,23

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
253	159.943	159.955	+ 12	1,742	+ 20,90
TOTALI			+12		+ 20,90

⁴ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.