

Elenco autobus oggetto di contribuzione nell'ambito del piano autobus regionale 2017-2019 - Terzo lotto di contribuzione

N.	Azienda	Targa	Telaio	Marca e modello	Lungh. (m)	Posti seduti	Posti in piedi	Sedie a ruote	Data I imm.	Classe Euro	Tipologia	Alim.	Costo autobus climatizzato senza tecnologie e predisposizioni	Costo tecnologie e predisposizioni	Costo totale	Costo sostenuto dall'azienda	Percentuale massima di contribuzione	Contributo riconosciuto
1	BUS COMPANY	FF318SV	VNE6236P80M025452	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	12/10/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
2	BUS COMPANY	FG744KB	VNE6236P10M028631	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	14/10/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
3	BUS COMPANY	FG700KB	VNE6236P90M028635	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	07/12/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
4	BUS COMPANY	FG649KB	VNE6236P60M028642	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	07/12/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
5	BUS COMPANY	FG801KB	VNE6236P40M028641	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	16/12/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
6	BUS COMPANY	FG802KB	VNE6236P80M028643	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	16/12/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
7	BUS COMPANY	FG948KB	VNE6236P10M028645	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	21/12/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
8	BUS COMPANY	FG154VK	VNE6236P20M028637	Iveco Crossway	12,097	49	22	1	09/01/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 17.920,00	€ 209.920,00	€ 104.960,00	0%*	€ 104.960,00
9	BUS COMPANY	FK809TM	VNE6236P20M030629	Iveco Crossway E6	12,1	49	22	1	06/09/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
10	BUS COMPANY	FK810TM	VNE6236P00M030631	Iveco Crossway E6	12,1	49	22	1	06/09/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
11	BUS COMPANY	FK811TM	VNE6236P20M030632	Iveco Crossway E6	12,1	49	22	1	06/09/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
12	BUS COMPANY	FK812TM	VNE6236P60M030634	Iveco Crossway E6	12,1	49	22	1	06/09/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
13	BUS COMPANY	FK813TM	VNE6236P80M030635	Iveco Crossway E6	12,1	49	22	1	06/09/2017	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
14	BUS COMPANY	FN304FH	VNE6236P40M032656	Iveco Crossway 12,1	12,1	50	21	1	12/01/2018	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
15	BUS COMPANY	FN421FH	VNE6236P20M032638	Iveco Crossway 12,1	12,1	50	21	1	24/01/2018	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
16	BUS COMPANY	FN511FH	VNE6236PX0M032645	Iveco Crossway 12,1	12,1	50	21	1	29/01/2018	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 192.000,00	€ 19.420,00	€ 211.420,00	€ 106.420,00	100%*	€ 105.000,00
17	STP	FJ366HN	NLRTMR130HA006033	Otokar Kent C12	12	28	82	1	18/07/2017	Euro 6	urbano	Diesel	€ 190.900,00	€ 10.900,00	€ 201.800,00	€ 100.900,00	50%	€ 100.900,00
18	AMAG Mobilità	FJ980YH	NLRTMR130HA005940	Otokar Kent C	12	29	73	1	07/09/2017	Euro 6	urbano	Diesel	€ 197.000,00	€ 11.021,67	€ 208.021,67	€ 104.010,84	50%	€ 104.010,84
TOTALI													€ 3.459.900,00	€ 320.641,67	€ 3.780.541,67	€ 1.895.950,84		€ 1.884.590,84

* Per il finanziamento degli autobus indicati nell’Allegato 1 si intende ricorrere alle risorse assegnate alla Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016.

Tale decreto, all'art. 10 comma 3, riporta: "*Per l'accertamento del cofinanziamento assicurato dalla Regione sono ammissibili anche le spese sostenute a fronte di contratti stipulati nel 2015...*"

I contratti stipulati per i n. 8 autobus Bus Company targa FF318SV; FG744KB; FG700KB; FG649KB; FG801KB; FG802KB; FG948KB; FG154VK sono stati stipulati il 1 settembre 2016, evidentemente dopo il 01/01/2015 ma anteriormente alla data di comunicazione del Decreto Interministeriale e pertanto, secondo una prima interpretazione del testo del decreto, hanno i requisiti per essere impiegati in conto cofinanziamento per l’acquisto di autobus più recenti, ma non per essere contribuiti direttamente.

Tenuto conto del fatto che i n. 8 autobus targa FK809TM; FK810TM; FK811TM; FK812TM; FK813TM; FN421FH; FN511FH; FN304FH sono stati acquistati con contratto del 18 luglio 2017, e che il loro costo d’acquisto è risultato quasi uguale a quello pagato per gli autobus richiamati in precedenza, nel presente provvedimento si impiegano i n. 8 veicoli acquistati con contratto del 2016 in conto cofinanziamento per la contribuzione al 100% dei n. 8 autobus acquistati con contratto del 2017, facendo nella sostanza salvo il principio stabilito dalla D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 di riconoscimento della contribuzione nel limite del 50% del costo d’acquisto (in quanto si finanziano n. 8 autobus al 100% invece di n. 16 al 50%, riconoscendo in ogni caso alla Società Bus Company praticamente le stesse risorse).

Si conferma in ogni caso che anche i n. 8 veicoli acquistati nel 2016 soddisfano tutti i requisiti amministrativi, d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti dalla D.G.R. regionale e, a tutti gli effetti, andranno considerati come autobus acquistati con contributi regionali, ad esempio non potranno essere utilizzati nell'effettuazione di servizi fuori linea prima dello scadere del periodo di non alienabilità.