Oggetto Servizi di trasporto pubblico afferenti la Provincia di Alessandria - Affidamento ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.)

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina, di prorogare la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale avente ad oggetto i servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia di Alessandria², ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.) con sede in Viale Milite Ignoto nn. 26/28 – Alessandria, per il periodo dal 15/06/2019 sino al 15/09/2019.

Motivazione

Con determinazione dirigenziale n. 401 del 12/09/2017 è stato affidato ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.) con sede in Viale Milite Ignoto nn. 26/28 – Alessandria, per il periodo dal 13/09/2017 sino al 15/06/2019, la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia di Alessandria con convenzione sottoscritta in data 10/6/2016.³

I servizi disciplinati dal contratto sono parte dei servizi per i quali l'Agazia della mobilità piemontese aveva proceduto a pubblicare un avviso di preinformazione della procedura di selezione dell'operatore economico a cui assegnare il contratto di servizi che avrebbe regolato la "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte" predisposto ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di selezione nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (nel testo approvato con determinazione dirigenziale n. 98 del 06/03/2017).

L'Avviso è stato oggetto di ricorso da parte di alcuni operatori economici; con sentenza del TAR Piemonte 220/2018 pubblicata il 14/02/2018 il TAR ha annullato l'avviso di preinformazione nella parte in cui prevedeva la messa a gara, in un unico lotto, di servizi automobilistici e ferroviari.

Con successivo ricorso i medesimi operatori economici hanno altresì impugnato la D.G.R. 15.12.2017, n. 17-6123, con la quale la Regione Piemonte aveva approvato in via definitiva il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 della L.R. 4.1.2000 n. 1, per il periodo 1.1.2016 - 31.12.2018;

Il TAR Piemonte (sentenza N. 00031/2019 pubblicata il giorno 08/01/2019) ha giudicato parzialmente fondato il ricorso stabilendo che la deliberazione impugnata dovesse essere annullata nella parte in cui indicava una preferenza per l'abbinamento dei servizi su ferro e su gomma.

Nel frattempo è iniziato il procedimento che porterà all'approvazione del Programma Triennale dei servizi di TPL per il periodo 2019-2021 che dovrà acquisire l'intesa di cui all'art. 4 della L.R. 1/2000 da parte dell'Assemblea dell'Agenzia, terminate le necessarie fasi di consultazione previste dalla normativa regionale, prodromiche all'approvazione definitiva con Delibera della Giunta Regionale.

Solo in seguito alla definizione del predetto iter sarà possibile procedere alla pubblicazione degli avvisi di preinformazione di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento CE 1370/2007 e all'avvio delle procedure di selezione dei concessionari dei servizi nel rispetto della predetta normativa europea, delle disposizioni di legge nazionale nonché delle indicazioni fornite dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con i propri atti di regolazione.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione del procedimento che porterà all'approvazione del Programma Triennale dei servizi di TPL per il periodo 2019-2021 e all'avvio e conclusione della procedura per l'affidamento della concessione dei servizi relativi al bacino di interesse, ravvisata la necessità di regolarizzare e garantire la continuità dell'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, si rende necessario ricorrere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 (*"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*).

Stante la situazione di conclamata difficoltà economico-finanziaria di uno dei maggiori operatori del Consorzio SCAT a r.l.⁴, situazione che ha conseguenze negative nell'erogazione del servizio, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo, è necessario che il Consorzio fornisca entro il 31 luglio 2019, un circostanziato Piano Operativo finalizzato a garantire la regolarità del servizio per il periodo necessario a traguardare la procedura di affidamento del servizio sopra richiamata.

In relazione a quanto sopra il provvedimento di urgenza adottato con il presente provvedimento è limitato al 15/09/2019.

In assenza della presentazione di un Piano Operativo adeguato, l'Agenzia, al fine di garantire la continuità dell'erogazione dei servizi, adotterà ulteriori provvedimenti ai sensi del citato art. 5 paragrafo 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, imponendo specifici obblighi di servizio agli Operatori Economici che saranno puntualmente individuati anche ricorrendo all'Elenco di Operatori Economici iscritti al Sistema di qualificazione dei Concessionari dei servizi di TPL dell'Agenzia.

Applicazione

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento, trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato n. 10.02.01.103 del bilancio 2019-2021⁵ *"Contratti di servizio di Trasporto Pubblico - Bacino Sud - Est"* Cap. 530/35

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo sono adottati con specifiche determinazioni dirigenziali.

Attenzione

In relazione all'adozione del presente provvedimento sono conseguente prorogati i provvedimenti di autorizzazione al sub affidamento di cui alle determinazioni nn. 158/2019 del

18/03/2019 e 211/2019 del 18/04/2019.

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 13 giugno 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Servizi relativi al contratto di servizio nella cui titolarità è subentrata l'Agenzia in luogo della Provincia di Alessandria a seguito della sottoscrizione della convenzione in data 10/6/2016.

³ Con determinazione n. 397 del 12 settembre 2016 l'Agenzia della mobilità piemontese aveva attivato il periodo di ultrattività ai sensi dell'art. 4.2. del contratto di servizio sottoscritto dalla Provincia di Alessandria con la Società Consortile Alessandrina Trasporti, e la cui titolarità era stata trasferita all'Agenzia con convenzione sottoscritta il 8-6-2016

⁴ Con nota prot. 5904/2019 del 12/06/2019 è stato acquisito al protocollo dell'Agenzia il Decreto del Tribunale di Alessandria del 7/6/2019 con il quale è stata dichiarata inammissibile la proposta di concordato preventivo presentata dalla società consorziata

⁵ Il Bilancio 2019-2020-2021 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 02/04/2019