

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 274 "Susa FS-Bussoleno-Ferriera Teksid" e n. 286 "Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo"- Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

### Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup> e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.274 "Susa FS-Bussoleno-Ferriera Teksid" e n.286 "Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

*Descrizione modifica: adeguamento del servizio alle esigenze scolastiche del nuovo anno 2019-2020, in particolare dell'Istituto comprensivo di Sant'Antonino di Susa, e miglioramento della coincidenza con il treno presso la stazione di Susa*

*Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-2927 del 31/07/2019 (prot. AMP n. 7762 del 31/07/2019)*

*Decorrenza: dal 09/09/2019*

*Consistenza intervento:*

#### SOPPRESSIONI

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	015	0007B	SCOL6	BIVIO VAIE INCR. SS 25/SP 201	SUSA STAZIONE F.S.	07.30	08.10	24,5
274	005	0024	SCOL6	SUSA STAZIONE F.S.	CHIUSA SAN MICHELE	12.10	12.40	25,3
286	010	096S	SCOL6	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	VILLARFOCCHIARDO VIA UMBERTO I	12.00	12.10	4,2
286	010	088S	SCOL6	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	VAIE	12.00	12.10	2,7

#### VARIAZIONI DI ORARIO

*corse ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	005	0021D	SCOLG2	AVIGLIANA IST. TEC. G. GALILEI	SUSA STAZIONE F.S.	14.30	15.15	32,7
274	007	0031	FER5-F	SUSA STAZIONE F.S.	NOVALESA	22.55	23.10	7,9
286	010	0088	SCOLG5	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	VAIE	13.00	13.10	2,7
286	005	514	FER5	OULX STAZIONE F.S.	SUSA STAZIONE F.S.	11.50	12.25	26,2

*corse post modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	005	0021D	SCOLG2	AVIGLIANA IST. TEC. G. GALILEI	SUSA STAZIONE F.S.	14.20	15.05	32,7
274	007	0031	FER5-F	SUSA STAZIONE F.S.	NOVALESA	23.00	23.15	7,9
286	010	0088	SCOLG5	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	VAIE	13.50	14.00	2,7
286	005	514	FER5	OULX STAZIONE F.S.	SUSA STAZIONE F.S.	12.05	12.40	26,2

**VARIAZIONI DI FREQUENZA**

*corsa ante modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	006	0007S	SCOL	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	SUSA STAZIONE F.S.	07.40	08.10	21,5

*corsa post modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	006	0007S	SCOLG5	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	SUSA STAZIONE F.S.	07.40	08.10	21,5

**VARIAZIONI DI PERCORSO E FREQUENZA**

*corsa ante modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
286	010	0085	SCOL	VILLARFOCCHIARDO VIA UMBERTO I	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	07.30	07.40	4,2

*corsa post modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
286	011	0085	SCOLG5	BIVIO GIACONERA INCR. SS 24/SP 201	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	07.30	07.40	3,7

<i>Sequenza fermate corsa 0085</i>		<i>orario</i>
BIVIO GIACONERA Incr. SS 24/SP 201		07.30
VILLARFOCCHIARDO Chiesali		07.33
VILLARFOCCHIARDO Via Chiesali n. 51		07.35
BIVIO VILLARFOCCHIARDO Incr. SS 25/SP 202		07.37
S. ANTONINO DI SUS Scuola media		07.40

**VARIAZIONI DI PERCORSO, ORARIO E FREQUENZA**

*corsa ante modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
286	010	0096	SCOLG5	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	VILLARFOCCHIARDO VIA UMBERTO I	13.00	13.10	4,2

*corsa post modifica*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
286	011	0096	SCOLG2	S.ANTONINO DI SUS SCUOLA MEDIA	BIVIO GIACONERA INCR. SS 24/SP 201	13.50	14.00	3,7

<i>Sequenza fermate corsa 0096</i>		<i>orario</i>
BIVIO GIACONERA Incr. SS 24/SP 201		14.00
VILLARFOCCHIARDO Chiesali		13.57
VILLARFOCCHIARDO Via Chiesali n. 51		13.55
BIVIO VILLARFIOCCARDO Incr. SS 25/SP 202		13.53
S. ANTONINO DI SUS Scuola media		13.50

**VARIAZIONI DI PERCORSO**

*corsa ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	005	0021C	SCOLG3	AVIGLIANA IST. TEC. G. GALILEI	SUSA STAZIONE F.S.	13.30	14.15	32,7

*corsa post modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	017	0021C	SCOLG3	AVIGLIANA IST. TEC. G. GALILEI	SUSA STAZIONE F.S.	13.30	14.15	32,9

<i>Sequenza fermate corsa 0021C</i>	<i>orario</i>
SUSA Stazione F.S.	14.15
SUSA P..za IV Novembre	14.13
BIVIO MEANA Incr. SS 24/SP 172	14.10
SUSA Incr. SS 24/SP 207 Castelpietra	14.07
TRADUERIVI	14.06
COLDIMOSSO	14.04
BIVIO MATTIE Incr. SS 24/SP 207	14.02
SAN GIORIO Incr. SS 24/SP 206	13.56
BIVIO GIACONERA Incr. SS 24/SP 201	13.54
VILLARFOCCHIARDO Chiesali	13.53
VILLARFOCCHIARDO Via Chiesali n. 51	13.52
S. ANTONINO DI SUSA Scuola media	13.51
BIVIO VAIE Incr. SS 25/SP201	13.49
BIVIO CONDOVE Incr. SS 25/SP 200	13.47
CHIUSA SAN MICHELE Via Torino n.4 (SS 25)	13.42
SANT'AMBROGIO C.so Moncenisio n. 95	13.38
BIVIO BERTASSI Nobel	13.35
AVIGLIANA Stazione F.S. Movicentro	13.32
AVIGLIANA Istituto Tecnico Galileo Galilei	13.30

## VARIAZIONI DI PERCORSO E ORARIO

*corsa ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	015	0026B	SCOLG5	SUSA STAZIONE F.S.	S. ANTONINO DI SUSA V. MONCENISIO ANG. V. ABEGG	12.20	12.50	21,0

*corsa post modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
274	015	0026B	SCOLG5	SUSA STAZIONE F.S.	BIVIO VAIE INCR. SS 25/SP 201	12.20	12.55	23,3

<i>Sequenza fermate corsa 0026B</i>	<i>orario</i>
SUSA Stazione F.S.	12.20
SUSA P..za IV Novembre	12.21
BIVIO MEANA Incr. SS 24/SP 172	12.23
SUSA Incr. SS 24/SP 207 Castelpietra	12.25
TRADUERIVI	12.28
COLDIMOSSO	12.30
BIVIO MATTIE Incr. SS 24/SP 207	12.33
SAN GIORIO Incr. SS 24/SP 206	12.35
BIVIO GIACONERA Incr. SS 24/SP 201	12.40
VILLARFOCCHIARDO Chiesali	12.42
BIVIO VILLARFOCCHIARDO Incr. SS 25/SP 202	12.45
S.ANTONINO DI SUSA V.Moncenisio/V.Abegg	12.50
S.ANTONINO DI SUSA Stazione F.S.	12.51
VAIE V. Nazionale/V. Martiri	12.53
BIVIO VAIE Incr. SS 25/SP 201	12.55

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle autolinee in oggetto, e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia<sup>3</sup>.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione<sup>4</sup> la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. l'Istituto Comprensivo Centopassi di Sant'Antonino di Susa ha segnalato la necessità, per il nuovo anno scolastico 2019-2020, di un differimento del servizio di rientro verso i

comuni di residenza degli studenti alle ore 13.50, con contestuale riduzione della frequenza di esercizio dal lunedì al venerdì a seguito della sospensione dell'attività didattica nella giornata del sabato;

8. verificata la fattibilità tecnica di concerto con l'Azienda esercente, l'Agenzia (con nota prot. n. 3428 dell'08/04/2019) ha comunicato la propria disponibilità ad autorizzare le variazioni richieste a partire dall'inizio del nuovo anno scolastico;
9. con nota prot. Agenzia n. 7762 del 31/07/2019 il Consorzio Extra.To ha pertanto presentato istanza di modifica del programma di esercizio delle linee n.274 "Susa FS-Bussoleno-Ferriera Teksid" e n.286 "Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo", richiedendo contestualmente le seguenti ulteriori modifiche di orario sulla base di alcune specifiche ulteriori segnalazioni:
  - anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n. 0021D della Linea n. 274 con partenza dal capolinea di Avigliana (Istituto Tecnico G. Galilei) alle ore 14.20 anziché alle ore 14.30 ed arrivo al capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 15.05 anziché alle ore 15.15, al fine di ridurre il tempo di attesa per gli studenti al termine delle lezioni;
  - posticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n. 0031 della Linea n. 274 con partenza dal capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 23.00 anziché alle ore 22.55 ed arrivo al capolinea di Novalesa alle ore 23.10 anziché alle ore 23.06, al fine di rendere più agevole l'interscambio con il treno;
  - posticipo di 15 minuti dell'orario della corsa n. 005 della Linea n. 286 con partenza dal capolinea di Oulx (Stazione FS) alle ore 12.05 anziché alle ore 11.50 ed arrivo al capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 12.40 anziché alle ore 12.25, al fine di renderne più agevole l'utilizzo da parte dell'utenza scolastica;
10. valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 9 settembre 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.274 "Susa FS-Bussoleno-Ferriera Teksid" e n.286 "Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo", al fine di migliorare l'aderenza del servizio alla domanda di mobilità scolastica, così come nel seguito sintetizzato:

- differimento del servizio di rientro, dall'Istituto Comprensivo Centopassi di Sant'Antonino di Susa verso i comuni di residenza degli studenti, alle ore 13.50, con contestuale riduzione della frequenza di esercizio dal lunedì al venerdì a seguito della sospensione dell'attività didattica nella giornata del sabato;
- anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n. 0021D della Linea n. 274 con partenza dal capolinea di Avigliana (Istituto Tecnico G. Galilei) alle ore 14.20 anziché alle ore 14.30 ed arrivo al capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 15.05 anziché alle ore 15.15, al fine di ridurre il tempo di attesa per gli studenti al termine delle lezioni;
- posticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n. 0031 della Linea n. 274 con partenza dal capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 23.00 anziché alle ore 22.55 ed arrivo al capolinea di Novalesa alle ore 23.10 anziché alle ore 23.06, al fine di rendere più agevole l'interscambio con il treno;
- posticipo di 15 minuti dell'orario della corsa n. 005 della Linea n. 286 con partenza dal capolinea di Oulx (Stazione FS) alle ore 12.05 anziché alle ore 11.50 ed arrivo al capolinea di Susa (Stazione FS) alle ore 12.40 anziché alle ore 12.25, al fine di renderne più agevole l'utilizzo da parte dell'utenza scolastica.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario  
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 04 settembre 2019

<sup>1</sup> Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a -2.968 vett\*km/anno, corrispondenti a €/anno -4.401,67 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-1.212 vett\*km per l'anno 2019, corrispondenti a € -1.798,45 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
274	242.193	241.374	- 819	1,360	- 1.113,84
286	192.794	192.401	- 393	1,742	- 684,61
<b>TOTALI</b>			<b>- 1.212</b>		<b>-1.798,45</b>

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
274	242.193	240.181	- 2.012	1,360	- 2.736,32
286	192.794	191.838	- 956	1,742	- 1.665,35
<b>TOTALI</b>			<b>- 2.968</b>		<b>- 4.401,67</b>

<sup>4</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.