

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.278 "Pinerolo - Vigone - Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n.901 "Torino - Pinerolo - Torre Pellice" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e le Società "SADEM S.p.A." e "CAVOURESE S.p.A." (Gestori delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n.901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica (Sadem): rendere più agevole il percorso di avvicinamento al centro abitato di Cercenasco come richiesto dall'Amministrazione comunale

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2018-1980 del 30/05/2018

Decorrenza: dal 10/09/2018

Consistenza intervento:

corse ante modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	029	15	SCOL	PINEROLO STAZIONE F.S.	VIGONE	13.25	13.50	18,3
278	030	03	SCOL	PINEROLO C.SO TORINO,151	CERCENASCO VIA XX SETTEMBRE	07.25	07.45	14,4

corse post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	029	15	SCOL	PINEROLO STAZIONE F.S.	VIGONE	13.25	13.50	18,6
278	030	03	SCOL	PINEROLO C.SO TORINO,151	CERCENASCO VIA XX SETTEMBRE	07.25	07.45	14,7

Descrizione modifica (Cavourese): operazione coerente con le proposte della nota AMP n.5164 del 31/05/2018 finalizzata al reperimento delle risorse necessarie all'attuazione della riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti all'area di Chieri precedentemente gestiti dalla Società Autoindustriale VIGO

Istanze Consorzio Exta.To: prot. 2018-3505 del 01/10/2018 e n.2018-4731 del 20/12/2018

Decorrenza: dal 01/10/2018

Consistenza intervento:

corse soppresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
901	002	RP330	FER6	PINEROLO STAZIONE F.S.	TORINO PORTA NUOVA F.S.	21.50	23.00	46,0
901	002	RP119R	FEST	PINEROLO STAZIONE F.S.	TORINO PORTA NUOVA F.S.	22.08	23.15	46,0
901	001	RP119	FER6	TORINO PORTA NUOVA F.S.	TORRE PELLICE STAZIONE F.S.	23.15	00.50	63,5
901	001	RP121	FEST	TORINO PORTA NUOVA F.S.	TORRE PELLICE STAZIONE F.S.	23.15	00.50	63,5

Descrizione modifica (Sadem): migliorare la fruibilità del servizio per una parte dell'utenza scolastica di Scalenghe nella fascia oraria di rientro, come richiesto dall'Amministrazione comunale

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2018-3977 del 05/11/2018

Decorrenza: dal 12/11/2018

Consistenza intervento:

corse soppresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
281	016	2211	SCOL	PINEROLO ENEL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.20	13.55	18,6
281	001	2213	SCOL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	PINEROLO STAZIONE F.S.	14.00	14.20	15,6
281	005	147B	SCOL	PINEROLO IMMACOLATA	VOLVERA ZUCCHE GERBOLE	13.30	14.08	24,0
278	019	1317	SCOL	PINEROLO IMMACOLATA	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.30	14.06	22,5

corse di nuova istituzione

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
281	001	2211A	SCOLG5	PINEROLO ENEL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	14.20	14.55	17,0
281	001	2211B	SCOL6	PINEROLO ENEL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.20	13.55	17,0
281	001	2213A	SCOLG5	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	PINEROLO STAZIONE F.S.	15.00	15.20	15,6
281	001	2213B	SCOL6	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	PINEROLO STAZIONE F.S.	14.00	14.20	15,6
281	015	147A	SCOLG5	PINEROLO ENEL	VOLVERA ZUCCHE GERBOLE	13.25	14.08	26,4
281	005	147B	SCOL6	PINEROLO IMMACOLATA	VOLVERA ZUCCHE GERBOLE	13.30	14.08	24,0
278	019	1317A	SCOLG5	PINEROLO ENEL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.25	14.06	24,9
278	019	1317B	SCOL6	PINEROLO IMMACOLATA	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.30	14.06	22,5

Descrizione modifica (Sadem): migliorare la fruibilità del servizio per l'utenza scolastica della frazione di Pieve di Scalenghe nella fascia oraria di rientro, come richiesto dall'Amministrazione comunale

Decorrenza: dal 19/11/2018

Consistenza intervento:

corsa ante modifica (autorizzazione prot. n. 126819/12.26 del 09/11/2018)

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	019	1317A	SCOLG5	PINEROLO ENEL	SCALENGHE VIA CAVOUR, 3	13.25	14.06	24,9

corsa post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	019	1317A	SCOLG5	PINEROLO ENEL	PIEVE DI SCALENGHE VIA SAVIGLIANI	13.25	14.08	25,9

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle variazioni di cui al presente Documento comporta una riduzione complessiva della produzione afferente alle Linee interessate, nonché dei relativi oneri economici⁴.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A

decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

7. l'Amministrazione comunale di Cercenasco ha richiesto di verificare la possibilità di modificare il percorso di avvicinamento al centro abitato, utilizzando la via Torino che presenta caratteristiche dimensionali più adeguate;
8. in aderenza ai contenuti di cui alla nota AMP n.5164 del 31/05/2018, finalizzati al riallineamento della produzione erogata alle risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di TPL, con note prot. 2018-3505 del 01/10/2018 e n.2018-4731 del 20/12/2018 il Consorzio Extra.To ha richiesto, tra l'altro, di essere autorizzato a sopprimere le corse codice RP330, RP119R, RP119 e RP121 sulla linea n.901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice" e a reimpiegare la relativa produzione nel quadro degli interventi legati al subentro nell'ambito del Consorzio Extra.TO della Società Cavourese nella gestione dei Servizi precedentemente affidati alla Società Autoindustriale VIGO;
9. il Comune di Scalenghe, raccogliendo la segnalazione di una parte dell'utenza scolastica frequentante gli Istituti di scuola secondaria di secondo grado di Pinerolo, ha evidenziato una problematica di orario relativamente alla fruibilità del servizio nella fascia di rientro, anche verso la frazione di Pieve;
10. con note prot. n.98780/12.26 del 30/08/2018, prot. n.111314/12.26 del 02/10/2018, prot. n.126819/12.26 del 09/11/2018 e prot. n.130115/12.26 del 16/11/2018 la Città Metropolitana di Torino, d'intesa con l'Agenzia e il Consorzio concessionario, ha autorizzato provvisoriamente le variazioni indicate in "Decisione": essendosi dimostrate tali variazioni idonee a venire incontro alle nuove esigenze sopravvenute si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

Il presente provvedimento segue le autorizzazioni provvisorie degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Torino al Consorzio concessionario (prot. n. 98780/12.26 del 30/08/2018, prot. n. 111314/12.26 del 02/10/2018, prot. n. 126819/12.26 del 09/11/2018, prot. n. 130115/12.26 del 16/11/2018) e comporta l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese", n.901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice", già attuate nel corso dell'autunno 2018 al fine di migliorarne l'aderenza alle esigenze dell'utenza, così come specificato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 gennaio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a -39.190 vett*km/anno, pari a €/anno -53.220,01 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-9.893 vett*km per l'anno 2018, pari a € -13.434,70 IVA esclusa) come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2018			compensazioni anno 2018 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	133.719	133.869	+ 150	1,358	+ 203,70
281	232.391	232.404	+ 13	1,358	+ 17,65
901	421.086	411.030	- 10.056	1,358	- 13.656,05
TOTALI			- 9.893		- 13.434,70

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	133.719	134.430	+ 711	1,358	+ 965,54
281	232.391	232.458	+ 67	1,358	+ 90,99
901	421.086	381.118	- 39.968	1,358	- 54.276,54
TOTALI			- 39.190		- 53.220,01