

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Terzo Lotto di Contribuzione - Impegno e Liquidazione a favore delle Società **AMAG MOBILITA'**, **BUS COMPANY** e **STP** della somma complessiva di Euro 1.884.590,84, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 18 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di:

1. impegnare la somma complessiva di **Euro 1.884.590,84** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2018-2019-2020² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **104.010,84** alla Società **AMAG MOBILITA'** S.p.a. a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus urbano di 12 metri di lunghezza.
 - Euro **1.679.680,00** alla Società **BUS COMPANY** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 16 autobus interurbani, di cui n. 8 impegnati in conto cofinanziamento per la contribuzione fino al 100% degli altri n. 8;
 - Euro **100.900,00** alla Società **STP** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus urbano di 12 metri di lunghezza.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli acquistati sono riportati nell'allegato "Allegato 1":
2. liquidare l'importo appena impegnato in favore delle Società **AMAG MOBILITA'**, **BUS COMPANY** e **STP** per la contribuzione, in misura non superiore al 50%³ delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017 e della Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 2943/A1811A del 20/09/2017;
3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale

degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "Allegato 2", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato per ciascuna azienda per la contribuzione oggetto del presente provvedimento.

La spesa di Euro **1.884.590,84** trova capienza:

- nelle risorse, pari ad Euro **1.315.274,77**, residue dei **6.000.000,00** di Euro impegnati in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2943/A1811A del 20/09/2017, accertati e riscossi con D.D. n. 514 del 09/10/2018, imputati sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2018 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001 e solo in parte già liquidati alle imprese per la contribuzione di acquisti di materiale rotabile effettuati nell'ambito del Piano bus 2017-2019 con le Determinazioni Dirigenziali n. 629 del 03/12/2018 (€ **4.085.156,05**) e n. 669 del 14/12/2018 (€ **599.569,18**);
- nelle risorse, pari ad Euro **707.915,10**, residue della somma di € **5.338.770,10** impegnata in favore dell'Agenzia con Determinazioni Dirigenziali Regionali n. 3927-28-29/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017, accertata con D.D. n. 275 del 22/06/2017, imputata sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-2018-2019 annualità 2017 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001 e solo in parte già liquidata alle imprese per la contribuzione di acquisti di materiale rotabile nell'ambito del Piano bus 2011, con le Determinazioni Dirigenziali n. 70 del 20/02/2017 (€ **933.457,34**), n. 299 del 05/07/2017 (€ **1.058.212,76**), n. 233 del 17/05/2018 (€ **1.979.376,67**), n. 563 del 29/10/2018 (€ **183.780,00**) e alla Città metropolitana per rimborso di risorse già erogate a titolo di anticipazione con D.D. n. 564 del 29/10/2018 (€ **476.028,23**).

Motivazione

Con le Determinazioni Dirigenziali n. 3927, 3928, 3929/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017 la Regione Piemonte ha provveduto a liquidare all'Agenzia, per la chiusura del Piano bus 2011, la somma complessiva di Euro 5.338.770,10, erogata solo in parte dall'Agenzia alle aziende di TPL della regione e agli Enti soggetti di delega come riepilogato nella tabella seguente:

N.	Azienda o Ente	Atto di liquidazione	Contributo erogato	Motivazione dell'erogazione
1	GTT	D.D. n. 70 del 20/02/2017	€ 933.457,34	Risorse riconosciute a GTT ed erogate in anticipo dall'Agenzia perchè la Società, che aveva maturato il diritto alla contribuzione di n. 150 bus a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. 17-12079/ 2009, ne aveva potuti acquistare solo n. 131 per l'insufficienza delle risorse a suo tempo stanziato.
2	SUN Novara	D.D. n. 299 del 05/07/2017	€ 391.598,98	Contribuzione al 100% di n. 2 autobus urb. acquistati in regime di urgenza ex D.G.R. 17-12079/ 2009
3	GTT	D.D. n. 299 del 05/07/2017	€ 666.613,78	Risorse riconosciute a GTT perchè la Società, che aveva maturato il diritto alla contribuzione di n. 150 bus a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. 17-12079/ 2009, ne aveva potuti acquistare solo n. 131 per l'insufficienza delle risorse a suo tempo stanziato.

N.	Azienda o Ente	Atto di liquidazione	Contributo erogato	Motivazione dell'erogazione
4	VCO Trasporti	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 64.386,97	Saldo per l'acquisto di n. 8 autobus già parzialmente contribuiti, a suo tempo, dalla Provincia VCO
5	SAF Fontaneto	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 17.455,90	Saldo per l'acquisto di n. 2 autobus già parzialmente contribuiti, a suo tempo, dalla Provincia VCO
6	Nuova Benese	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 170.686,80	Contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani
7	S.A.A.R.	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 114.288,29	Contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano
8	S.A.C.	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 222.648,29	Contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani
9	Autoticino STAC	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 457.200,00	Contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani
10	S.A.A.M.O.	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 10.684,39	Saldo per l'acquisto di n. 1 autobus già parzialmente contribuito dalla Provincia di Alessandria
11	ASP Asti	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 478.800,00	Contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus urbani
12	VI.MU	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 220.200,00	Contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani
10	Bus Company	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 109.279,82	Saldo per l'acquisto di n. 1 autobus già parzialmente contribuito dalla Provincia di Torino
11	SADEM	D.D. n. 233 del 17/05/2018	€ 113.746,20	Contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano
12	ACTP	D.D. n. 563 del 29/10/2018	€ 183.780,00	Contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani
13	CMT (rimborso anticipazione)	D.D. n. 564 del 29/10/2018	€ 476.028,23	Rimborso di risorse erogate a titolo d'anticipazione alle Società Autostradale, VI.MU e Chiesa
TOTALE RISORSE EROGATE			€ 4.630.855,00	

In considerazione del fatto che le risorse erogate all'Agenzia dalla Regione Piemonte ammontano ad Euro **5.338.770,10**, mentre quelle liquidate dall'Agenzia alle aziende e alla Città Metropolitana per la chiusura del Piano bus 2011 assommano ad Euro **4.630.855,00**, risultano ad oggi ancora disponibili Euro **707.915,10**.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse ad oggi destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e

capitolo di spesa n. 273508/2018) e € **14.633.817** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia € **9.000.000** di risorse regionali, di cui € **3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), € **3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e € **3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a € **29.633.817**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo per sviluppo e coesione (FSC), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad € **45.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'imprese, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) la sottoscrizione con i soggetti beneficiari di risorse per la contribuzione degli investimenti nell'ambito del piano autobus 2017-2019 di convenzioni necessarie a regolare i reciproci rapporti in relazione alla contribuzione degli investimenti;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (nel seguito: convenzione Regione-Agenzia).

Con nota prot. n. 10195 del 30 ottobre 2017 è stata trasmessa ai Consorzi, ai Raggruppamenti d'imprese e alle aziende titolari di contratti di servizio la sopra richiamata D.D. n. 517/2017 che ha

parzialmente rettificato e sostituito la precedente D.D. n. 273/2017 e con la quale è stato definito inoltre, per ognuno dei 4 Bacini individuati dalla D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012, la stima del valore del MIV riferito, per contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)” l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Nel Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016, all'art. 8, è stato previsto che il resoconto da parte di ciascuna regione al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) sull'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus per la quota del Piano di investimento relativa all'annualità 2015 (quota che, per la Regione Piemonte, riguarda cofinanziamenti all'acquisto per l'ammontare di Euro 11.923.650,00) fosse inoltrato entro 18 mesi dalla data della nota di comunicazione del Ministero stesso di avvenuta registrazione del decreto da parte dei competenti organi di controllo, cioè entro il mese di giugno 2018.

Con l'obiettivo di rispettare tale scadenza, con nota prot. n. 12129 del 22/12/2017 i risultati del riparto delle risorse del Piano autobus regionale 2017-2019 sono stati inviati ai consorzi, alle società mandatarie dei raggruppamenti di impresa e alle aziende titolari di contratto di servizio con la richiesta di trasmissione, entro il 31 marzo 2018, degli ordini relativi agli autobus in corso d'acquisizione e della documentazione attestante eventuali acquisti già compiuti.

Si è pertanto provveduto a raccogliere e ordinare tutta la documentazione relativa agli acquisti già completati o in corso di completamento e, sebbene nel frattempo, con Decreto Interministeriale n. 284 del 23 maggio 2018, il termine di giugno sopra richiamato fosse stato posticipato al 15 gennaio 2019, con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018 è stato trasmesso alla Regione Piemonte, ai consorzi, ai raggruppamenti d'impresa e alle imprese titolari di contratto di servizio di un primo elenco di autobus già immatricolati, o per cui era stato stipulato il contratto di fornitura, per un ammontare complessivo di contributi dovuti alle imprese ex D.G.R. n. 40-5004/2017 pari a **€ 11.923.650,00**, pari cioè alla somma assegnata alla Regione Piemonte con il D.I. n. 345/2016 per l'annualità 2015. Alla Regione è stata anche richiesta la liquidazione delle somme impegnate in favore dell'Agenzia con le Determinazioni Dirigenziali n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017 per investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi di TPL.

Negli scorsi mesi di settembre e ottobre la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia la somma complessiva di Euro **6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017, sui cap. 256841/2017 (Euro 3.000.000) e 256841/2018 (Euro 3.000.000).

Sono state pertanto liquidate all'Agenzia, con emissione dei relativi mandati di pagamento, le risorse di provenienza regionale fissate per le annualità 2017 e 2018, mentre per l'attuazione fino al completamento del Piano autobus dovranno essere trasferite all'ente nei prossimi mesi, oltre ai 3.000.000 di Euro di risorse di provenienza regionale previsti per l'annualità 2019, anche le somme stanziare con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016, pari ad Euro 20.633.817. Si

renderanno inoltre disponibili le risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015, per le quali è previsto che si proceda agli acquisti tramite convenzioni Consip (€ 10.452.200,64) e le risorse del fondo Sviluppo e Coesione (€ 5.164.000,00).

Ciò premesso, per individuare le aziende destinatarie di questi primi 6.000.000 di Euro di contributi, tenuto conto di quanto previsto nella convenzione Regione-Agenzia, dei valori di MIV definiti con la D.D. n. 517 del 25/10/2017, del parco autobus MIV di ogni singola azienda, della ripartizione delle risorse disponibili definita con la D.D. n. 642 del 19/12/2017 e relativi allegati, si è ritenuto di ricorrere innanzi tutto all'elenco di n. 121 autobus già immatricolati o per i quali era già stato stipulato il contratto d'acquisto che era stato trasmesso alla Regione e ai titolari di contratto di servizio con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018.

Dall'elenco sono stati esclusi quegli autobus che, pur essendo stati già acquisiti, non erano stati ancora consegnati, o che non avevano le caratteristiche per essere contribuiti con i fondi assegnati all'Agenzia con la convenzione Regione-Agenzia e con le D.D.R. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Per quanto riguarda i rimanenti, si è provveduto a stilare un ordine di priorità di contribuzione in funzione dell'età degli autobus con l'estensione della platea delle imprese destinatarie dei contributi al fine di mettere in condizione un maggior numero di aziende, grazie alle risorse ricevute, di procedere ad effettuare ulteriori investimenti per il miglioramento del parco autobus.

Dopo aver definito l'elenco degli veicoli destinati ad essere contribuiti con i 6.000.000 di Euro messi a disposizione dalla Regione si è provveduto a contattare le imprese proprietarie per richiedere, ove necessario, che completassero la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017, e che mettessero a disposizione i mezzi per la verifica dei requisiti d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti nella stessa Delibera.

Entro la fine dello scorso anno le Società AMAG MOBILITA', ARFEA, ATAV VIGO, Autolinee ALLASIA, Autolinee NUOVA BENESE, Autolinee VAL BORBERA, Autolinee VALLE PESIO, BUS COMPANY, CHIESA, COMAZZI, GELOSOBUS, GIACHINO, GUNETTO, NUOVA SAAR, SAC, STP, VCO TRASPORTI hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione richiesta e, tra il 10 ottobre e il 13 dicembre, hanno messo a disposizione i propri autobus per le visite di verifica della sussistenza dei previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Grazie alla collaborazione del personale delle province e della Città metropolitana, tutti i veicoli sono stati visionati presso i depositi aziendali o durante le soste a capolinea. Le verifiche effettuate si sono concluse tutte con esito positivo.

E' stato quindi possibile procedere alla liquidazione alle imprese sopra richiamate, con D.D. n. 629 del 06/12/2018 della somma di **Euro 4.085.156,05**, e con la D.D. n. 669 del 14/12/2018 della somma di **Euro 599.569,18**, per complessivi Euro **4.684.725,23**, a titolo di contribuzione, in misura non superiore al 50%, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 48 autobus di differente tipologia.

Considerato che la somma finora liquidata dalla Regione all'Agenzia in attuazione della D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 è pari a Euro **6.000.000,00**, risultano ancora non erogati nè impegnati in favore delle imprese che effettuano servizi di TPL per acquisti di veicoli nell'ambito del Piano bus 2017-2019 Euro **1.315.274,77**.

Tale somma è stata originariamente destinata ad acquisti da parte delle Società **SADEM** e **SEREN**, che sono state invitate per le vie brevi e con email, rispettivamente, del 19/09/2018 e del 11/10/2018 (Sadem) e del 12/10/2018 (Seren), a mettere a disposizione i propri veicoli per le verifiche previste dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017. Tuttavia, le verifiche non hanno ancora potuto avere luogo perchè le Società non hanno nel frattempo provveduto l'installazione del dispositivo di bordo contapasseggeri, indicato tra le dotazioni obbligatorie nella Delibera della Giunta Regionale.

Considerato però che nei prossimi mesi la Regione Piemonte provvederà a liquidare per l'attuazione del Piano autobus 2017-2019 ulteriori **3.000.000 Euro**, già impegnati in favore

dell'Agenzia con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 sull'anno 2019 - capitolo di spesa del bilancio regionale n. 256841/2019, si ritiene che i fondi originariamente destinati alle Società SADEM e SEREN possano essere temporaneamente utilizzati per il finanziamento di acquisti operati da altre imprese più sollecite nell'ultimare l'invio della documentazione e nel completare l'allestimento dei veicoli secondo quanto previsto dalla D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017.

Inoltre, considerato che con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte ha comunicato all'Agenzia, riguardo alle risorse residue del piano autobus 2011, corrispondenti ad **Euro 707.915,10**, che esse ad oggi *"non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione"* ed ha anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo potranno essere fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale, si ritiene di poter destinare tali risorse già incassate, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere dalla Regione più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti che si concretizzeranno nei prossimi mesi.

Si ritiene pertanto di poter procedere alla contribuzione di un ulteriore lotto (terzo lotto) di autobus già immatricolati, individuati con lo stesso criterio già adottato per i primi due lotti scorrendo la lista ordinata ricavata come evidenziato in precedenza a partire dall'elenco di n. 121 veicoli trasmesso con nota prot. AMP n. 5666 del 12/06/2018, con esclusione dei mezzi SEREN e SADEM in quanto non provvisti di contapasseggeri, fino alla soglia di spesa determinata dalle risorse disponibili. Tali risorse sono pari, per quanto sopra illustrato, ad Euro 1.315.274,77, più Euro 707.915,10 che possono essere impiegati a solo titolo d'anticipazione, ma che dovranno essere ripristinati perchè destinati, a meno di diversa indicazione da parte della Regione, alla chiusura del Piano bus 2011.

Tali autobus oggetto di contribuzione, delle Società AMAG MOBILITA' (1 bus), BUS COMPANY (16 bus), STP (1 bus) sono richiamati nell'allegato "Allegato 1", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Le imprese AMAG MOBILITA' e BUS COMPANY avevano già messo a disposizione i propri autobus per le visite di verifica dei requisiti negli ultimi mesi dello scorso anno, mentre l'autobus STP è stato verificato ad opera dei funzionari della provincia di Cuneo il 21/12/2019.

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso:
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo della scritta:
 - a. "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della ascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art.5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).

- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Con le note prot. n. 3081 del 28/03/2018, n. 11210 del 12/12/2018, n. 11001 del 07/12/2018, n. 10961 del 06/12/2018, n. 10960/61 del 5/12/2018, n. 4324 del 10/05/2018, n. 2674/2018, 6354/2018, n. 3111 del 30/03/2018 (nota Extra.to), n. 3832/2018 e n. 6270 del 27/06/2018 le Società AMAG MOBILITA', BUS COMPANY e STP hanno provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani).
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale.
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale.
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale.
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo.
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge.
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio.
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti.
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura.
- 10) Certificato di proprietà degli autobus.
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti in Agenzia ed è trasmessa contestualmente al presente provvedimento, ai relativi mandati di pagamento e ai verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Società AMAG MOBILITA', BUS COMPANY e STP hanno pertanto completato la trasmissione della documentazione richiesta ex D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, la verifica del rispetto dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli destinati alla contribuzione, avvenuta il giorno 05/12/2018 per la Società AMAG MOBILITA', il 19/10/2018, il 31/10/2018 e il 06/11/2018 per la Società BUS COMPANY, il 21/02/2018 per la Società STP, si è conclusa con esito favorevole.

Per il finanziamento degli autobus indicati nell'Allegato 1 si intende ricorrere alle risorse assegnate alla Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016.

Tale decreto, all'art. 10 comma 3, riporta: "*Per l'accertamento del cofinanziamento assicurato dalla Regione sono ammissibili anche le spese sostenute a fronte di contratti stipulati nel 2015...*"

I contratti stipulati per i n. 8 autobus Bus Company targa FF318SV; FG744KB; FG700KB; FG649KB; FG801KB; FG802KB; FG948KB; FG154VK sono stati stipulati il 1 settembre 2016,

evidentemente dopo il 01/01/2015 ma anteriormente alla data di comunicazione del Decreto Interministeriale e pertanto, secondo una prima interpretazione del testo del decreto, hanno i requisiti per essere impiegati in conto cofinanziamento per l'acquisto di autobus più recenti, ma non per essere contribuiti direttamente.

Tenuto conto del fatto che i n. 8 autobus targa FK809TM; FK810TM; FK811TM; FK812TM; FK813TM; FN421FH; FN511FH; FN304FH sono stati acquistati con contratto del 18 luglio 2017, e che il loro costo d'acquisto è risultato quasi uguale a quello pagato per gli autobus richiamati in precedenza, nel presente provvedimento si destinano i n. 8 veicoli acquistati con contratto del 2016 in conto cofinanziamento per la contribuzione al 100% dei n. 8 autobus acquistati con contratto del 2017, facendo nella sostanza salvo il principio stabilito dalla D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 di riconoscimento della contribuzione nel limite del 50% del costo d'acquisto (in quanto si finanziano n. 8 autobus al 100% invece di n. 16 al 50%, riconoscendo alla Società Bus Company praticamente le stesse risorse).

Si conferma in ogni caso che anche i n. 8 veicoli acquistati nel 2016 soddisfano tutti i requisiti amministrativi, d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti dalla D.G.R. regionale e, a tutti gli effetti, andranno considerati come autobus acquistati con contributi regionali, ad esempio non potranno essere utilizzati nell'effettuazione di servizi fuori linea prima dello scadere del periodo di non alienabilità.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione della somma complessiva di **Euro 1.884.590,84** a favore delle Società AMAG MOBILITA', BUS COMPANY e STP per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019³.

Tenuto conto del presente provvedimento e considerato che, con le Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018 e n. 669/2018 sono stati trasferiti alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile rispettivamente **Euro 4.085.156,05** e **Euro 599.569,18**, la somma ad oggi complessivamente erogata nell'ambito piano autobus regionale 2017-2019 ammonta ad **Euro 6.569.316,07**.

Non appena la Regione avrà liquidato le risorse impegnate in favore dell'Agenzia con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 per l'anno 2019, pari ad **Euro 3.000.000** (capitolo di spesa n. 256841/2019), si provvederà a ripristinare la somma di **Euro 707.915,10** destinata alla contribuzione di investimenti regolati dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011, a contribuire i veicoli già acquistati dalle Società SADEM e SEREN nell'ambito del Piano bus 2017-2019, il cui elenco è stato trasmesso alle stesse negli scorsi mesi di settembre e ottobre (si tratta di n. 1 bus della Società SEREN e n. 12 bus della Società SADEM, per complessivi Euro 1.277.294,00) e a procedere alla contribuzione degli altri veicoli di cui alla Ns. nota prot. n. 5666 del 12/06/2018 già acquistati e immatricolati i quali, pur rientrando nei criteri previsti dalla DGR 40-5004/2018, dal Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e dalla convenzione Regione-Agenzia, non hanno ancora ricevuto contribuzione.

Applicazione

Si procede pertanto:

1. ad impegnare la somma complessiva di **Euro 1.884.590,84** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - *“Contributi agli investimenti a altre spese - TPL”* - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.999

“Contributi agli investimenti a altre imprese” in favore delle imprese Amag Mobilità, Bus Company e STP secondo la ripartizione seguente:

- Euro **104.010,84** alla Società **AMAG MOBILITA'** S.p.a. a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus urbano di 12 metri di lunghezza.
 - Euro **1.679.680,00** alla Società **BUS COMPANY** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 16 autobus interurbani, di cui n. 8 impegnati in conto cofinanziamento per la contribuzione fino al 100% degli altri n. 8;
 - Euro **100.900,00** alla Società **STP** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di un autobus urbano di 12 metri di lunghezza.
2. a liquidare l'importo appena impegnato in favore delle Società **AMAG MOBILITA'**, **BUS COMPANY** e **STP** secondo la ripartizione sopra riportata per la contribuzione, in misura non superiore al 50%³ delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017 e della Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 2943/A1811A del 20/09/2017.
3. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁴

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 aprile 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 24 aprile 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 1 del 02/04/2019.

³ Alla Società Bus Company il 50% dei costi sostenuti per l'acquisto di materiale rotabile nel presente provvedimento viene riconosciuto tramite la contribuzione al 100% di n. 8 autobus (su 16), a fronte dell'impiego in conto cofinanziamento di altri 8 nuovi veicoli, come riportato nell'Allegato 1.

⁴ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.