

**Oggetto** Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Lotto VIII di Contribuzione - Liquidazione a favore delle Società **BELLANDO**, **GTT** e **SAC** della somma complessiva di Euro 3.997.850,00, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n.26 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- liquidare la somma complessiva di **Euro 3.997.850,00** in favore delle Società **BELLANDO**, **GTT** e **SAC** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute per acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 secondo la ripartizione seguente:
  - Euro **104.250,00** alla Società **BELLANDO TOURS S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 12,1 metri di lunghezza;
  - Euro **3.786.600,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 24 autobus urbani di cui n. 6 di 12 metri di lunghezza, e n. 18 snodati di 18 metri di lunghezza;
  - Euro **107.000,00** alla Società **S.A.C. S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 10,85 metri di lunghezza;
- trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli acquistati sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**".

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato a ciascuna azienda per la contribuzione oggetto del presente provvedimento.

La spesa complessiva di **Euro 3.997.850,00** trova capienza su fondi impegnati in favore delle imprese in oggetto con D.D. n. 782 del 19/12/2019, al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021<sup>2</sup> - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese".

Le risorse erogate sono state trasferite all'Agenzia dalla Regione Piemonte per l'attuazione del piano autobus regionale 2017-2019: In particolare, rappresentano una quota dei **20.633.817,00 Euro** impegnati in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2942/A1811A del 20/09/2017. Tale importo è stato accertato con D.D. n. 538 del 20/09/2019, imputati sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo n. 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E.4.03.10.02.001. Di tali risorse, secondo quanto previsto dall'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus Regionale e come da richiesta inoltrata alla Regione Piemonte con nota prot. n. 10631 del 20/10/2019, è stata liquidata all'Agenzia nel mese di novembre una prima quota di **Euro 10.000.000,00**, riscossi con D.D. n. 698 del 19/11/2019 e nella scorsa settimana una seconda quota di **Euro 5.000.000**, riscossi con D.D. n. 779 del 19/12/2019

## Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Inoltre, con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 la Regione Piemonte ha stabilito di destinare al finanziamento del materiale rotabile per servizi TPL su gomma 2017-2019 le ulteriori risorse derivanti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 rese disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Piano operativo infrastrutture), per un ammontare pari a **€ 24.000.000**.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000,00** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e **€ 14.633.817,00** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia **€ 9.000.000** di risorse regionali, di cui **€ 3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), **€ 3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e **€ 3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a **€ 29.633.817,00**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**. Tale somma con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 è stata incrementata con le ulteriori risorse derivanti dal FSC (Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 - Addendum Piano operativo infrastrutture) fino ad un ammontare pari a **€ 69.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impresе, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) l'acquisizione dalle imprese beneficiarie, per ciascun autobus, di uno specifico atto d'obbligo, redatto secondo lo schema approvato dalla Regione Piemonte con D.D.R. n. 198/A1811A del 25/01/2018;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con nota prot. n. 10195 del 30 ottobre 2017 è stata trasmessa ai Consorzi, ai Raggruppamenti d'impresе e alle aziende titolari di contratti di servizio la sopra richiamata D.D. n. 517/2017 che ha parzialmente rettificato e sostituito la precedente D.D. n. 273/2017 e con la quale è stato definito inoltre, per ognuno dei 4 Bacini individuati dalla D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012, la stima del valore del MIV riferito, per contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

Con una successiva convenzione, denominata: "*Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019*", firmata il 14/10/2019 dall'ing. Ceare Paonessa per l'Agenzia della mobilità metropolitana e in data 22/10/2019 dall'ing. Eriberto Naddeo per la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati con lievi modifiche per rendere più agevole l'attuazione del Piano autobus regionale.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – "*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)" l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha trasferito all'Agenzia la somma complessiva di **Euro 6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 629 del 06/12/2018 (**Lotto I** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.085.156,05**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 669 del 14/12/2018 (**Lotto II** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 599.569,18**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 216 del 24/04/2019 (**Lotto III** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.884.590,84**;

nello scorso mese di maggio la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 3.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 404 del 09/07/2019 (**Lotto IV** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.092.404,50**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 539 del 20/09/2019 (**Lotto V** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.994.010,84**;

nello scorso mese di novembre la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 10.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017 riscossi con D.D. n. 698 del 19/11/2019.

con la Determinazione Dirigenziale n. 703 del 20/11/2019 (**Lotto VI** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 2.166.005,84**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 757 del 11/12/2019 (**Lotto VII** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.720.350,00**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 782 del 19/12/2019, sono stati impegnati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 8.261.039,61**.

secondo quanto previsto dalla Convenzione Regione-Agenzia, a seguito della rendicontazione da parte dell'Agenzia delle risorse erogate con i provvedimenti sopra richiamati attestante che le somme residue a disposizione per l'attuazione del Piano autobus erano inferiori ai 5 milioni di Euro (nota prot. AMP n. 12409 del 11/2/2019), lo scorso martedì 17 dicembre la Regione Piemonte ha trasferito all'ente una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 5.000.000,00** (sospeso di tesoreria n. 940 del 17/12/2019), precedentemente impegnati con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017, riscossi con D.D. n. 779 del 19/12/2019.

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali (n. 158 nuovi autobus già oggetto di contribuzione) risultava pertanto pari ad **Euro 16.542.087,25**.

Occorre per altro tener conto del fatto che, con i primi 5 lotti di contribuzione, l'Agenzia ha erogato complessivamente alle imprese, a fronte dell'acquisto di n. 99 autobus, **Euro 9.655.731,41**, pur avendo ricevuto solo **Euro 9.000.000,00** dalla Regione Piemonte.

La liquidazione alle aziende di una somma superiore a quella incassata dalla Regione è stata possibile attingendo ai fondi residui del Piano autobus 2011. Infatti, sebbene con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte abbia comunicato all'Agenzia, riguardo alle risorse residue del Piano bus 2011, ammontanti ad Euro 707.915,10, che esse: *“non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione”* ed abbia anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo sarebbero state fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale, si è tuttavia ritenuto di poter destinare tali risorse, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti già previsti.

La quota di risorse residue del Piano autobus 2011, pari ad **Euro 655.731,41** che con la D.D. n. 539/2019 (Lotto V di contribuzione) era stata temporaneamente impiegata per l'attuazione del Piano autobus 2017-2019, deve trovare capienza negli **Euro 20.633.817,00** impegnati in favore dell'Agenzia con D.D.R. n. 2942/A1811A/2017.

Della somma impegnata dalla Regione in favore dell'Agenzia con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017, pari ad **Euro 20.633.817,00**, sono stati impegnati e liquidati in favore delle aziende **Euro 655.731,41** con la D.D. n. 539/2019 (Lotto V di contribuzione - per quanto detto sopra) ed **Euro 6.886.355,84** con le D.D. n. 703/2019 (Lotto VI di contribuzione) e n. 757/2019 (Lotto VII di contribuzione) e pertanto, tenuto conto del presente provvedimento, risultano ancora disponibili per l'attuazione del Piano autobus **Euro 4.830.690,17**, che verranno impegnati con prossimi provvedimenti.

Le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia con con D.D.R. n. 2943/A1811A/2017, pari ad **Euro 9.000.000**, sono state interamente liquidate alle imprese.

Complessivamente, la Regione Piemonte ha finora impegnato in favore dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus **Euro 29.633.817,00** ed ha proceduto a progressive liquidazioni per complessivi **Euro 24.000.000,00**.

Di tali risorse, l'Agenzia ha finora impegnato in favore delle imprese **Euro 24.803.126,88**, mentre gli importi erogati, tenendo conto del presente provvedimento, ammontano ad **Euro 20.539.937,25**.

Per individuare le aziende destinatarie dei contributi regionali, tenuto conto di quanto previsto nella convenzione Regione-Agenzia, dei valori di MIV di ogni singola azienda riportati nella D.D. n. 517 del 25/10/2017, della ripartizione delle risorse disponibili definita con la D.D. n. 642 del 19/12/2017 e relativi allegati, si è ritenuto di ricorrere innanzi tutto all'elenco di n. 121 autobus già immatricolati o per i quali è già stato stipulato il contratto d'acquisto, trasmesso alla Regione e ai titolari di contratto di servizio con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018, successivamente incrementato fino a n. 153 autobus con il nuovo elenco allegato alla nota prot. n. 2058/2019.

Dall'elenco di volta in volta sono stati presi in considerazione solo gli autobus già circolanti prima della stesura degli atti di liquidazione, aventi le caratteristiche per beneficiare dei contributi assegnati all'Agenzia con la convenzione Regione-Agenzia e con le D.D.R. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Si è provveduto a stilare un ordine di priorità di contribuzione in funzione dell'età degli autobus, privilegiando i mezzi per i quali risultava già trasmessa una parte significativa della prevista documentazione amministrativa, con l'estensione della platea delle imprese destinatarie dei contributi al fine di mettere in condizione un maggior numero di aziende, grazie alle risorse ricevute, di procedere ad effettuare ulteriori investimenti per il miglioramento del parco autobus.

Sono stati inoltre presi in considerazione gli acquisti di autobus effettuati in corso d'anno dalle Società GTT e SUN, che hanno già provveduto ad immatricolare i nuovi veicoli e a metterli in linea sui propri servizi urbani di competenza.

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell' Allegato 1, le Società BELLANDO, GTT e SAC hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, tra il 6 novembre e il 18 dicembre 2019 hanno messo a disposizione i propri autobus per le visite di verifica della sussistenza dei previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Grazie alla collaborazione del personale delle province tutti i veicoli sono stati visionati presso i depositi aziendali o durante le soste a capolinea.

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
  - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
  - b. sistema audio interno di prossima fermata;
  - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
  - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo della scritta:
  - a. "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
  - b. Stemma della Regione Piemonte;
  - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
  - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
  - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della ascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art.5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).

- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Tuttavia, per quanto riguarda gli autobus GTT, occorre specificare che:

- a) la livrea dei nuovi autobus non rispetta in pieno i requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni, come previsto dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, in particolare, non è stato riportato il logo figurativo dell'assessorato ai trasporti;
- b) sebbene presso i depositi Nizza e San Paolo per ognuno dei veicoli co-finanziati con il presente provvedimento o con il precedente, relativo al Lotto VII di contribuzione, sia stato verificato il corretto funzionamento di tutti gli indicatori audio e video interni ed esterni, ulteriori verifiche effettuate sugli autobus in servizio di linea hanno riscontrato che gli apparati, a parte gli indicatori esterni, erano spenti o malfunzionanti in quasi il 50% dei casi.

Prima della contribuzione degli ultimi n. 19 nuovi autobus Mercedes con alimentazione Diesel acquistati in corso d'anno da GTT, le 2 problematiche sopra esposte dovranno essere risolte.

Le Società BELLANDO, GTT e SAC hanno inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani);
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale;
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale;
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo;
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge;
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio;
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti;
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura;
- 10) Certificato di proprietà degli autobus;
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti presso gli uffici dell'Agenzia e sarà trasmessa con il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Società in oggetto hanno pertanto completato la trasmissione della documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, la verifica del rispetto dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli destinati alla contribuzione si è conclusa con esito favorevole.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione della somma complessiva di **Euro 3.997.850,00** a favore delle Società BELLANDO, GTT e SAC per la

contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019.

Tenuto conto del presente provvedimento e della Determina d'impegno n. 782/2019 (per complessivi **Euro 8.261.039,61**) e considerato che, con le Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018, n. 669/2018, n. 216/2019, n. 404/2019, n. 539/2019, n. 703/2019 e n. 757/2019 sono stati impegnati e trasferiti alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile rispettivamente **Euro 4.085.156,05** (Lotto I), **Euro 599.569,18** (Lotto II), **Euro 1.884.590,84** (Lotto III), **Euro 1.092.404,50** (Lotto IV), **Euro 1.994.010,84** (Lotto V), **Euro 2.166.005,84** (Lotto VI), **Euro 4.720.350,00** (Lotto VII) la somma ad oggi complessivamente impegnata nell'ambito piano autobus regionale 2017-2019 ammonta ad Euro **24.803.126,88**, mentre quella liquidata è pari ad **Euro 20.539.937,25**.

Dal momento che le risorse complessivamente liquidate all'Agenzia dalla Regione Piemonte per il Piano autobus 2017-2019, ammontano ad oggi **Euro 24.000.000,00**, risultano ancora disponibili per finanziare gli investimenti in materiale rotabile attuati dalle aziende del territorio che gestiscono servizi di trasporto pubblico **Euro 3.460.062,75**.

Tali risorse saranno destinate al co-finanziamento nel limite del 50% dei costi effettivamente sostenuti dei nuovi autobus acquistati dalle Società AMC Casale (n. 1 autobus), AUTOSTRADALE (n. 2 autobus), GTT (ulteriori n. 19 autobus), SADEM (n. 6), SUN (n. 7 autobus), VITA (n. 1 autobus), come da impegno di spesa assunto con D.D. n. 782/2019 e saranno liquidate non appena le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici, di allestimento e di immagine dei nuovi veicoli si saranno concluse con esito positivo.

Ai sensi dell'art. 7 comma 3 della Convenzione Regione-Agenzia, nella nuova formulazione vigente dallo scorso ottobre, tenuto conto del fatto che la somma residua a disposizione dell'Ente è inferiore ad Euro 5.000.000,00 e non sufficiente a completare la contribuzione di tutti gli autobus di cui al precedente paragrafo, con la nota di trasmissione del presente provvedimento si procederà a richiedere alla Regione la liquidazione di una ulteriore quota di Euro 5.000.000,00 delle risorse impegnate in favore dell'Agenzia con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017.

## Applicazione

Si procede pertanto:

1. a liquidare la somma complessiva di **Euro 3.997.850,00** in favore delle Società **BELLANDO**, **GTT** e **SAC** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute per acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 secondo la ripartizione seguente:
  - Euro **104.250,00** alla Società **BELLANDO TOURS S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 12,1 metri di lunghezza;
  - Euro **3.786.600,00** alla Società **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 24 autobus urbani di cui n. 6 di 12 metri di lunghezza, e n. 18 snodati di 18 metri di lunghezza;
  - Euro **107.000,00** alla Società **S.A.C. S.r.l.**, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 10,85 metri di lunghezza;
2. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i

verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

## **Attenzione**

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.<sup>3</sup>

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 20 dicembre 2019

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 1 del 02/04/2019.

<sup>3</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.