Oggetto Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino e nel territorio della Città Metropolitana di Torino – Autolinee n. 125 “Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze”, n. 175 “Torino-Superga-Baldissero-Chieri”, n. 179 “Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri”, n. 184 “Poirino-Pessione-Chieri”, n. 220 “Barge-Cavour-Pinerolo-Torino”, n. 253 “Coazze-Avigliana-Ferriere” e n. 298 “Barge-Bagnolo-Pinerolo” - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio “Extra.TO S.c.ar.l.” (Extra.TO), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e nell'Area Metropolitana di Torino³, e la Società “CAVOURESE S.p.A.” (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.125 “Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze”, n.175 “Torino-Superga-Baldissero-Chieri”, n.179 “Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri”, n.184 “Poirino-Pessione-Chieri”, n.220 “Barge-Cavour-Pinerolo-Torino”, n.253 “Coazze-Avigliana-Ferriere” e n.298 “Barge-Bagnolo-Pinerolo” di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a partire da lunedì 11 novembre 2019:

Descrizione modifica: rimodulazione dei tempi di percorrenza in base alle effettive condizioni del traffico ed alle esigenze dell'utenza, miglioramento del collegamento tra Bibiana e l'Istituto Agrario di Osasco come richiesto dall'Amministrazione comunale di Bibiana.

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-4289 del 29/10/2019 (prot. AMP n. 10592 del 29/10/2019)
Consistenza intervento:

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	DESCRIZIONE INTERVENTO	PART.	ARR.
125	006	608	FER6-A4	SCIOLE-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	13.45	14.05
125	006	608A	SCOL6	SCIOLE-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	12.50	13.10
125	007	702	FER6-A4	SCIOLE-CHIERI Poste ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	07.00	07.30
125	009	910	SCOLG5	SCIOLE-CHIERI Movicentro ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	14.50	15.20
175	005	13	SCOL6	BALDISSERO-CHIERI Movicentro ORARIO EFFETTIVO (posticipo 10 minuti)	13.19	13.37
175	008	12	SCOL6	CHIERI Via Palazzo di Città-BALDISSERO ORARIO EFFETTIVO E MODIFICA SEQUENZA FERMATA INTERMEDIA	12.10	13.19
175	019	05A	SCOL6	BARDASSANO-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI ARRIVO	06.40	08.00
175	021	34	SCOLG5	CHIERI Movicentro-BALDISSERO ORARIO EFFETTIVO (anticipo 10 minuti)	07.00	07.20

175	014	04A	SCOL6	<i>CHIERI Movicentro-BARDASSANO</i> (modifica percorso in Chieri: non transita c/o Via Palazzo di Città)	06.20	06.40
179	002	201	SCOL	<i>CHIERI Movicentro-TORINO Corso San Maurizio</i> ORARIO EFFETTIVO (anticipo partenza 10 minuti - arrivo invariato)	06.40	07.44
179	002	202	FER5-SA4	<i>CHIERI Movicentro-TORINO Corso San Maurizio</i> ORARIO EFFETTIVO (anticipo partenza 10 minuti - arrivo invariato)	06.40	07.44
184	005	36a	SCOLG5	<i>POIRINO Via Ternavasso-CHIERI Movicentro</i> ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI ARRIVO	16.48	17.13
253	006	6088	FER6	<i>GIAVENO Viale Regina Elena-AVIGLIANA Corso Laghi</i> ORARIO EFFETTIVO	13.48	14.08
220	001 (ex 013)	13008	FER5-F	<i>CAVOUR P.za Rivoira-TORINO Re Umberto/Stati Uniti (non transita a Garzigliana - modifica orario a Osasco, P.te Chisone, Pinerolo FS)</i>	16.40	18.31
220	016	1601	FER5-F	<i>TORINO Corso Tazzoli-BARGE Viale Mazzini</i> (modifica orario per favorire coincidenze a Cavour per Saluzzo)	06.10	07.15
298	036 (ex 032)	32001	SCOLG5	<i>CAVOUR P.za Rivoira-BIBIANA Via Bagnolo/Via Don Manzoni</i> (prolungamento al centro abitato di Bibiana)	14.35	15.13
298	032	32003	SCOL	<i>BARGE Viale Mazzini-OSASCO Istituto Agrario</i> (transito all'interno del centro abitato di Bibiana)	07.30	08.05

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un modesto incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti ai Contratti in oggetto e delle relative compensazioni economiche⁴ che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in

“Agenzia della mobilità piemontese”, il quale è costituito per l’esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁵ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all’Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. su alcune corse delle linee in oggetto si rende necessario intervenire con una rimodulazione dei tempi di percorrenza in base alle effettive condizioni del traffico;
8. in particolare, anche sulla base di specifiche segnalazioni, alcune variazioni di orario sono altresì funzionali al miglioramento dell’aderenza del servizio alle esigenze dell’utenza lavorativa e scolastica, come di seguito evidenziato:
 - l’anticipo alle ore 06.40 della partenza dal capolinea di Chieri (Movicentro) delle corse n. 201 e n. 202 della linea n. 179 “Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri” consente di garantire il puntuale accesso degli utenti lavoratori nelle strutture sanitarie;
 - l’anticipo del transito presso la Stazione di Pinerolo della corsa n. 13008 della linea n. 220 “Barge-Cavour-Pinerolo-Torino” alle ore 17.04 anziché alle ore 17.08, reso possibile a seguito dell’eliminazione della deviazione sostanzialmente inutilizzata verso l’abitato di Garzigliana, consente all’utenza scolastica dell’Istituto Agrario di Osasco di usufruire di altri servizi in Pinerolo;
 - l’anticipo del transito presso la fermata di Cavour Piazza Rivoira della corsa n. 1601 della medesima linea alle ore 7.00 anziché alle ore 7.05, reso possibile grazie ad una complessiva rimodulazione oraria della corsa, consente di garantire la coincidenza a Cavour con i servizi diretti a Saluzzo per gli studenti provenienti da Pinerolo;
9. al fine di migliorare l’offerta del servizio per gli studenti frequentanti l’Istituto Agrario di Osasco, è stata segnalata da parte dell’Amministrazione Comunale di Bibiana la necessità di verificare, sulla linea n. 298 “Barge-Bagnolo-Pinerolo”, la possibilità di prolungare l’attuale corsa n. 32001 *Cavour (14.35) – Bricherasio (15.06)* fino al centro abitato di Bibiana, nonché di modificare il percorso della corsa n. 32003 *Barge (07.30) – Osasco Istituto Agrario (08.05)* con transito all’interno del concentrico anziché sulla circonvallazione esterna;
10. a seguito di opportuni approfondimenti e valutazioni congiunte con il Consorzio concessionario e la Società esercente, con nota prot. Agenzia n.10592 del 29/10/2019, il Consorzio ExtraTO ha formulato una proposta di variazione dei Programmi di Esercizio delle linee in oggetto: valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni in oggetto, come riportato in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dall’11 novembre 2019, l’adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.125 “Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze”, n.175 “Torino-Superga-Baldissero-Chieri”, n.179 “Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri”, n.184 “Poirino-Pessione-Chieri”, n.220 “Barge-Cavour-Pinerolo-Torino”, n.253 “Coazze-Avigliana-Ferriere” e n.298 “Barge-Bagnolo-Pinerolo”, al fine di rimodulare i tempi di percorrenza in base alle effettive condizioni del traffico e di migliorare l’aderenza del servizio alla domanda di mobilità, così come nel seguito specificato:

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	DESCRIZIONE INTERVENTO	PART.	ARR.
125	006	608	FER6-A4	SCIOZZE-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	13.45	14.05
125	006	608A	SCOL6	SCIOZZE-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	12.50	13.10
125	007	702	FER6-A4	SCIOZZE-CHIERI Poste ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	07.00	07.30
125	009	910	SCOLG5	SCIOZZE-CHIERI Movicentro ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI PARTENZA	14.50	15.20
175	005	13	SCOL6	BALDISSERO-CHIERI Movicentro ORARIO EFFETTIVO (posticipo 10 minuti)	13.19	13.37
175	008	12	SCOL6	CHIERI Via Palazzo di Città-BALDISSERO ORARIO EFFETTIVO E MODIFICA SEQUENZA FERMATA INTERMEDIA	12.10	13.19
175	019	05A	SCOL6	BARDASSANO-CHIERI Via Palazzo di Città ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI ARRIVO	06.40	08.00
175	021	34	SCOLG5	CHIERI Movicentro-BALDISSERO ORARIO EFFETTIVO (anticipo 10 minuti)	07.00	07.20
175	014	04A	SCOL6	CHIERI Movicentro-BARDASSANO (modifica percorso in Chieri: non transita c/o Via Palazzo di Città)	06.20	06.40
179	002	201	SCOL	CHIERI Movicentro-TORINO Corso San Maurizio ORARIO EFFETTIVO (anticipo partenza 10 minuti - arrivo invariato)	06.40	07.44
179	002	202	FER5-SA4	CHIERI Movicentro-TORINO Corso San Maurizio ORARIO EFFETTIVO (anticipo partenza 10 minuti - arrivo invariato)	06.40	07.44
184	005	36a	SCOLG5	POIRINO Via Ternavasso-CHIERI Movicentro ORARIO EFFETTIVO AL CAPOLINEA DI ARRIVO	16.48	17.13
253	006	6088	FER6	GIAVENO Viale Regina Elena-AVIGLIANA Corso Laghi ORARIO EFFETTIVO	13.48	14.08
220	001 (ex 013)	13008	FER5-F	CAVOUR P.za Rivoira-TORINO Re Umberto/Stati Uniti (non transita a Garzigliana - modifica orario a Osasco, P.te Chisone, Pinerolo FS)	16.40	18.31
220	016	1601	FER5-F	TORINO Corso Tazzoli-BARGE Viale Mazzini (modifica orario per favorire coincidenze a Cavour per Saluzzo)	06.10	07.15
298	036 (ex 032)	32001	SCOLG5	CAVOUR P.za Rivoira-BIBIANA Via Bagnolo/Via Don Manzoni (prolungamento al centro abitato di Bibiana)	14.35	15.13
298	032	32003	SCOL	BARGE Viale Mazzini-OSASCO Istituto Agrario (transito all'interno del centro abitato di Bibiana)	07.30	08.05

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 novembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città

Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

⁴ Stimato complessivamente pari a +135 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno +365,36 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (+31 vett*km per l'anno 2019, corrispondenti a € +73,20 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
175	64.320	64.314	- 6	1,407	- 8,44
220	1.034.579	1.034.534	- 45	1,360	- 61,20
298	268.843	268.925	+ 82	1,742	+ 142,84
TOTALI			+ 31		+ 73,20

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
175	62.179	62.145	- 34	1,407	- 47,84
220	1.031.694	1.031.383	- 311	1,360	- 422,96
298	267.860	268.340	+ 480	1,742	+ 836,16
TOTALI			+ 135		+ 365,36

⁵ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.