

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 41/2019

OGGETTO: *Approvazione dello schema di Atto integrativo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019.*

Il giorno undici del mese di ottobre duemiladiciannove, a partire dalle ore 10:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Vice Presidente Agenzia</i>	X	
4.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Approvazione dello schema di Atto integrativo alla Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019.

A relazione della Presidente

con Deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i. la Giunta Regionale ha stabilito di procedere al rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di approvare il documento "Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019", allegato A alla deliberazione suddetta.

Come specificato nella D.G.R., le risorse che la Regione Piemonte ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) sono le seguenti:

- 1) € **20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) € **10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019, assegnate con D.M. n. 25/2017 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) € **5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto della Delibera CIPE n. 25/2016 e 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi € **9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Tali somme ammontano complessivamente ad € **45.250.017,64**.

La D.G.R. definisce i criteri e le procedure per l'erogazione di contributi per l'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale, al fine di promuovere l'ammodernamento e il miglioramento dei parchi automobilistici sia in termini di emissioni sia di qualità nel comfort offerto agli utenti del trasporto pubblico.

Con la Deliberazione la Regione Piemonte ha demandato all'Agenzia tutte le attività tecnico-amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di TPL e ha rinviato a specifica Convenzione la disciplina atta a regolare i rapporti tra Regione e Agenzia.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. con proprie D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - MIV), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017. La Convenzione, sottoscritta dalle parti il 22/12/2017, è stata repertoriata al n. 1'8 gennaio 2018.

Con Determinazioni n. 2943 del 20/09/2017 (impegno di € 9.000.000,00) e n. 2942 del 19/09/2017 (impegno di € 20.633.817,00) del 20 settembre 2017 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore investimenti, trasporti ed infrastrutture, ha provveduto ad impegnare a favore dell'Agenzia complessivamente € 29.633.817,00.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (nel seguito: Criteri generali)*” l’Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad € **45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Ad oggi, la Regione ha provveduto a liquidare all’Agenzia le risorse impegnate con propria Determinazione n. 2943/2017, per complessivi € **9.000.000**.

Attingendo anche, in via provvisoria, alle risorse residue del Piano bus 2011 l’Agenzia ha fino ad oggi erogato alle aziende di TPL, a fronte dell’acquisto di n. 99 nuovi autobus, contributi per l’ammontare complessivo di € **9.655.731,41**.

L’attuazione della prima parte del Piano autobus 2017-2019 ha evidenziato alcune criticità nelle modalità di trasferimento delle risorse previste dall’Art. 7 della Convenzione Regione-Agenzia rep. 1/2018, relative in particolare alla scansione degli eventi al verificarsi dei quali è prevista l’attivazione dei trasferimenti e all’entità dei medesimi, in taluni casi insufficiente a fronteggiare la necessità di contribuzione di lotti di autobus particolarmente numerosi.

Per affrontare le problematiche sopra richiamate, con propria D.D. n. 3329/A1811A del 26/09/2019 la Regione Piemonte ha approvato lo Schema di Atto integrativo in oggetto.

Le modifiche proposte, relative agli articoli 6 e 7 della precedente convenzione, e l’articolo 7 in particolare, riguardano fundamentalmente i seguenti aspetti:

- 1) non è più previsto che la quarta rata di 3 milioni di Euro del finanziamento regionale sia erogata a fronte “*di rendicontazione dell’avvenuta stipula di contratti di fornitura nella misura del 100% del Piano di investimento programmato*”;
- 2) l’ammontare delle rate erogate dalla Regione successivamente alla terza è stato incrementato da 3 a 5 milioni di Euro;
- 3) è stato espressamente previsto che le risorse di cui al D.M. 25/2017 (Acquisti CONSIP) e del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 (Delibera CIPE n. 54/2016), non appena disponibili in esito ai relativi iter amministrativi, siano erogate con le stesse modalità previste dalla Convenzione Regione-Agenzia, come modificata dall’atto integrativo.

In relazione a quanto sopra

Visto l’art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato “Agenzia della mobilità piemontese”;

Visto l’art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell’Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D. L.gs 267/2000 e ss.mm.ii.;

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale. ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare lo schema di Atto integrativo alla Convenzione per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. su gomma a valere sulle risorse 2017-2019, allegato alla presente deliberazione
2. di dare mandato al direttore generale di sottoscrivere la Convenzione redatta sulla base dello schema approvato e di provvedere con atti successivi agli adempimenti necessari per la sua attuazione, comprese eventuali modifiche non sostanziali;
3. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL VICE PRESIDENTE Paolo Filippi