Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e TeleBus nel territorio del Comune di Vercelli - Linea n.800 "Vercelli Piazza Roma - Larizzate NovaCoop/Amazon) - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società ATAP S.p.A. (in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli²) ad esercire la Linea urbana n.800 "Vercelli Piazza Roma – Larizzate NovaCoop/Amazon" nel periodo 29/07-24/08/2019 con applicazione del medesimo orario in vigore nel resto dell'anno.

I maggiori oneri derivanti dall'incremento di produzione conseguente alla presente autorizzazione³ saranno posti a carico del Comune di Vercelli ovvero, in mancanza, saranno resi compatibili con le risorse disponibili per l'anno 2019⁴. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agazia e non assume rilevanza contabile per l'esercizio 2019.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di predisporre un'opportuna informazione preventiva all'Utenza del presente provvedimento mediante apposizione di specifici avvisi in fermata e a bordo dei veicoli impiegati per l'esercizio e di rilevare l'effettiva frequentazione delle corse della Linea in questione nel mese di agosto, trasmettendo al Comune di Vercelli e all'Agazia i relativi risultati entro il mese di settembre 2019.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agazia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.3 corrispondente ai territori delle Province di Biella, Novara, Vercelli e del Verbano Cusio Ossola, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al

quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità del contratto di servizio precedentemente in capo al Comune di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 1° ottobre 2017;
7. con note prot. Agenzia n.7043 del 10/07/2019 e n.7119 del 12/07/2019 la Società ATAP e il Comune di Vercelli, rispettivamente, hanno fornito la propria disponibilità e richiesto di prevedere il mantenimento dell'esercizio della Linea urbana n.800 (prevalentemente utilizzata dalle maestranze dirette agli stabilimenti produttivi NovaCoop e Amazon) anche nel mese di agosto, al fine di offrire un'adeguata opportunità di utilizzo del Servizio di TPL per recarsi alle varie sedi lavorative;
8. Condivise le motivazioni alla base delle richieste, si rende necessario autorizzare la relativa variazione del Programma di Esercizio, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, al fine di garantire un'adeguata opportunità di spostamento con l'utilizzo del TPL per le maestranze dirette agli stabilimenti produttivi NovaCoop e Amazon di Larizzate, il mantenimento in esercizio della Linea urbana n.800 "Vercelli Piazza Roma – Larizzate NovaCoop/Amazon" nel periodo 29/07-24/08/2019 con applicazione del medesimo orario in vigore nel resto dell'anno.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 12 luglio 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le

Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di Servizio rep. n.181 tra il Comune di Vercelli e l'A.T.A.P. S.p.A. di Biella per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano (Linee 1-2-3-4-7 e Servizio TeleBus a chiamata) per il periodo 01/01-31/12/2017 sottoscritto tra il Comune di Vercelli e la Società ATAP S.p.A. il 18/05/2017. A seguito dell'avvenuta sottoscrizione di specifica concessione, la titolarità della gestione di tale Contratto è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2017.

³ Stimabili in circa 6.000 Euro/anno IVA inclusa.

⁴ al momento stimabili in Euro 1.391.391,51 IVA inclusa.