

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 31/2019

OGGETTO: *approvazione schema di convenzione per il rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta, in applicazione del D.M. n 52 del 22.02.2018 per l'attribuzione dei fondi ministeriali*

Il giorno ventotto del mese di giugno duemiladiciannove, a partire dalle ore 10:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

	Presente	Assente
1. <i>Mauro Calderoni</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2. <i>Licia Nigrogno</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3. <i>Paolo Filippi</i> <i>Vice Presidente Agenzia</i>	X	
4. <i>Federico Binatti</i> <i>Consigliere</i>		X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: approvazione schema di convenzione per il rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d'Orta, in applicazione del D.M. n 52 del 22.02.2018 per l'attribuzione dei fondi ministeriali

A relazione del Vicepresidente.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n° 52 del 22/02/2018 ha definito la ripartizione delle risorse stanziato sul "Fondo finalizzato all'acquisto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", le modalità e le procedure di utilizzo delle stesse, destinandole all'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale e oggetto di obblighi di servizio o contratti di servizio;

Il decreto di cui sopra assegna alla Regione Piemonte un finanziamento di 253.098 € a fronte di un cofinanziamento garantito di 84.366,00 € (allegato 2 D.M. 52/2018);

Premesso che:

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1. e s.m.i. all'art. 8, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, prevede la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese"; l'ente assume forma di consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di t.p.l. ed in particolare gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti soggetto di delega ex l.r. 1/2000;
- lo Statuto dell'Agenzia prevede che il consorzio ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, e con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale;
- l'intervento finanziabile con il DM n° 52 del 22/02/2018 in territorio piemontese, per le caratteristiche indicate nello stesso decreto, si può riferire esclusivamente al servizio di trasporto pubblico in acqua esercitato sul Lago d'Orta.

Dato atto che:

- l'Agenzia ha manifestato, con propria nota n° 6282 del 28/06/2018, la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore ai sensi dell'art.5 comma 6 del DM 52 del 22/02/2018, e coerentemente con l'art.4 del medesimo decreto;
- con la nota su citata ha dichiarato di garantire la copertura della percentuale di cofinanziamento spettante alla Regione Piemonte, pari al 25% dell'investimento (€ 84.366,00), avvalendosi di fondi presenti nel proprio bilancio o attraverso risorse derivanti dal gestore del servizio pubblico di linea;
- la Regione con propria nota n° 664/UC/TIO del 29/06/2018, ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che intendeva avvalersi dell'Agenzia in quanto soggetto preposto alla stipula dei contratti di servizio e, al fine di agire in sinergia con tali affidamenti, individuava nella stessa Agenzia, il soggetto preposto all'espletamento delle procedure di gara per il rinnovo della flotta navale;
- con nota n° 926/U.C./TIO del 30/08/2018 la Regione ha comunicato al Ministero che sono state attivate le procedure istruttorie previste dall'art.5 c.5 del DM 52/2018 inviando la scheda informativa dove vengono individuate le caratteristiche dell'unità di navigazione che si intende acquistare;
- l'Agenzia con nota n° 1500 del 14/02/2019, ha confermato le sopracitate esigenze relative all'acquisto di una nuova imbarcazione, ha evidenziato che nel rispetto del DM in

argomento il bene sarà acquisito al patrimonio dell'Ente con specifico vincolo di destinazione per il servizio di trasporto pubblico locale;

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 18 del 20 luglio 2018 assunta dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 6 settembre 2018 si è proceduto all'iscrizione in entrata del contributo ministeriale pari a € 253.098,00 da attivarsi per il tramite della Regione Piemonte, nonché alla correlata iscrizione in spesa incrementata della quota a carico dell'Agenzia pari a € 84.366,00;
- con D.G.R. n. 3 21 del 12 aprile 2019 è stato disposto l'avvalimento di cui sopra definendo le modalità attuative;

Si ritiene quindi necessario regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e l'Agenzia ai fini dell'attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo della flotta navale destinata al trasporto pubblico locale lacuale.

Tutto ciò premesso,

- visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";
- visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;
- visto il D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.;
- visto l'art. 12 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione in merito all'approvazione dello schema di convenzione;
- acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;
- acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

1. di approvare lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della mobilità piemontese allegato al presente atto (Allegato 1);
2. di dare mandato al Direttore Generale, di sottoscrivere la Convenzione redatta sulla base dello schema approvato e di provvedere con atti successivi agli adempimenti necessari per la sua attuazione, comprese eventuali modifiche non sostanziali;
3. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3
N. Contrari : 0
N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL VICE PRESIDENTE Paolo Filippi