

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 28/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI ALESSANDRIA, L'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE, IL COMUNE DI PARETO E L'UNIONE MONTANA SUOL D'ALERAMO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI PARETO – RINNOVO PER PERIODO DAL 01/01/2019 AL 31/12/2021

Il giorno ventotto del mese di giugno duemiladiciannove, a partire dalle ore 10:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

		Presente	Assente
1.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
2.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
3.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Vice Presidente Agenzia</i>	X
4.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere</i>	X

E' presente Ing. Cesare Paonessa che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la D.ssa Letizia Gaudio, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. Paolo Filippi nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI ALESSANDRIA, L'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE, IL COMUNE DI PARETO E L'UNIONE MONTANA SUOL D'ALERAMO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI PARETO – RINNOVO PER PERIODO DAL 01/01/2019 AL 31/12/2021.

A relazione del Vice Presidente, Paolo FILIPPI,

La legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 e ss.mm.ii., ha disciplinato il sistema del trasporto pubblico locale, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, la costituzione di un consorzio tra Enti denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

L'art. 8 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii. prevede che il consorzio gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti e, in particolare, quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012, ha suddiviso il territorio regionale in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012.

L'Agenzia della mobilità piemontese, consorzio obbligatorio costituito dagli Enti soggetti di delega, ai sensi della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii. ha, quindi, assunto il ruolo di Ente di Governo di ciascuno dei quattro bacini ottimali, individuati dalla D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012.

L'Assemblea dell'Agenzia della mobilità piemontese, con deliberazione n. 5/2015 del 23 luglio 2015, ha preso atto dei testi definitivi dello Statuto e della convenzione costitutiva dell'Agenzia, rimettendo agli enti consorziati ed ai nuovi enti aderenti al consorzio, gli atti per l'approvazione nei rispettivi organi.

Con D.G.R. n. 32-2101 del 14 settembre 2015, la Regione Piemonte ha approvato lo Statuto e la convenzione costitutiva dell'Agenzia della mobilità piemontese.

Il vigente Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese prevede, all'articolo 3, che il consorzio assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale con particolare riguardo, tra l'altro:

- al coordinamento del sistema della mobilità nei bacini e negli ambiti territoriali omogenei, e del piano dei trasporti, oltre alla verifica di coerenza e di attuazione dei piani urbani della mobilità redatti dagli Enti aderenti;
- alla programmazione unitaria ed integrata, in coerenza con la programmazione regionale ed in particolare con il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale;
- alla predisposizione dei bandi e la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza, in proprio e su delega delle province, in conformità con quanto previsto in materia di clausole sociali; la gestione dei relativi contratti di servizio, la vigilanza e i poteri sanzionatori.

Rilevato che:

- l'art. 10, comma 4 bis, della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii. stabilisce che gli Enti soggetti di delega stipulano con l'Agenzia apposite Convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere;

- la D.G.R. Piemonte n. 17-4134/2012, ha individuato il bacino ottimale n. 4 del “sud-est”, comprendente i territori delle province di Asti ed Alessandria;
- in data 08 giugno 2016, l’Agenzia ha sottoscritto, con la Provincia di Alessandria, apposita Convenzione, approvata con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 9/2016 del 18 maggio 2016, prevedendo quanto segue:
 - all’art. 2 – comma 1. - *“.... il trasferimento della titolarità del Contratto di servizio di trasporto pubblico locale afferente la Provincia di Alessandria”*;
 - all’art. 5 - comma 2. - *“.... considerate, altresì, le apposite contribuzioni erogate dalla Provincia di Alessandria ai Comuni di Alessandria, Novi Ligure e Pareto, alla data del 31 dicembre 2015, di cui alla predetta tabella allegata”*;
 - all’articolo 9 – comma 1. - *“Dovranno essere salvaguardati i contributi economici annui attualmente erogati dalla Provincia di Alessandria al Comune di Alessandria, al Comune di Novi Ligure e al Comune di Pareto, in virtù delle percorrenze chilometriche effettuate in territorio suburbano, extraurbano e in area a domanda debole mediante autobus gestiti sinora direttamente da dette Amministrazioni comunali e se tale condizione dovesse permanere in futuro, rispettivamente non inferiori ad euro 140.000,00, euro 55.000,00 ed euro 5.000,00”*.

Considerato che:

- nel quadro della ripartizione territoriale delle competenze tra Regione e Provincia, il compito di affidare i “servizi minimi” di trasporto pubblico è stato subdelegato alle Unioni Montane (ex Comunità Montane) e, per il trasporto urbano, ai Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, tra i quali rientra anche il Comune di Pareto;
- il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2016-2018, approvato con D.G.R. Piemonte n. 12-2217 del 12 ottobre 2015, ha assegnato all’Agenzia le risorse per il finanziamento dei “servizi minimi”, compresi i servizi in area a “domanda debole” ed i servizi urbani nei Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti;
- il Comune di Pareto, titolare di apposita concessione, ha gestito il servizio di trasporto pubblico locale, sul proprio territorio comunale, come segue:
 - a) linea “Frazione Roboaro – Pareto – Spigno Monferrato e dir.” (cod. 320), in “economia”, con propri mezzi e personale dipendente, stipulando appositi Accordi di programma con la Provincia di Alessandria ed il Comune di Spigno Monferrato, a far data dal biennio 2001-2002;
 - b) nuova tratta “Mioglia – Miogliola – Ponte Erro” (cod. 321), mediante sub-concessione alla ditta di autonoleggio, con conducente, TARAMASCO Barbara, con sede legale in Pareto, località Case Soprane, n. 26, a far data dal 20 giugno 2005.
- il medesimo Comune ha comunicato, con nota del 06 novembre 2018 – Prot.n. 1114 – acquisita al Protocollo dell’Agenzia in data 09 novembre 2018, col n. 10070, i dati - a consuntivo anno 2017 - in ordine alle percorrenze chilometriche, pari a 44.088,80 Km/anno, relative alla linea “Frazione Roboaro – Pareto – Spigno Monferrato e dir.”, esercita in “economia”, con propri mezzi e personale dipendente, nonché i ricavi da traffico derivanti dalla vendita di titoli di viaggio, pari ad € 2.500/3.000 (media annua 2014/2018);
- lo stesso Comune ha trasmesso, altresì, l’atto di sub-concessione della nuova tratta “Mioglia – Miogliola – Ponte Erro” (cod. 321), a favore della ditta di autonoleggio, con conducente, TARAMASCO Barbara, sopra generalizzata;
- con la stessa nota, il Comune di Pareto ha comunicato il preventivo di spesa per l’anno 2018,

specificato e dettagliato nelle singole voci di spesa, ammontante complessivamente ad € 50.400,00, I.V.A. esclusa;

- con la suddetta Convenzione è stato stabilito che, per quanto concerne gli Accordi di programma, con Comuni ed Unioni Montane, per la gestione del trasporto pubblico locale, l'Agenzia si è impegnata a sostenerne la relativa spesa, erogando direttamente a detti Enti gli importi pattuiti secondo le modalità e le tempistiche previste negli Accordi stipulati con la Provincia;

- per l'anno 2018, le risorse per il finanziamento dei "servizi minimi", di spettanza del Comune di Pareto, sono state concordate, sulla base del preventivo predisposto e delle disponibilità dell'Ente, in € 10.000,00, in coerenza all'art. 9 – comma 1 – della vigente Convenzione, sopra richiamata;

- l'Agenzia ha richiesto ed ottenuto la compilazione delle schede per rendicontazione dei servizi – a consuntivo e preventivo – da parte del Comune di Pareto, nonché la trasmissione dei dati di rilevazione.

Atteso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 26 del 14 novembre 2018, il Comune di Pareto ha approvato lo schema del nuovo Accordo di Programma, per il periodo dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2018;

- con deliberazione della Giunta n. 31 del 05 novembre 2018, l'Unione Montana Suol d'Aleramo ha approvato lo schema del nuovo Accordo di Programma, per il periodo dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2018;

- con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 34 del 21 novembre 2018 veniva approvato lo schema di Accordo di Programma, per il periodo dal 1 gennaio 2018 al 30 dicembre 2018.

Rilevato che:

- il precedente Accordo di Programma è scaduto in data 31 dicembre 2018 e, pertanto, si rende necessario procedere all'approvazione di un nuovo Accordo di Programma, secondo lo schema allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, integrato da apposite e specifiche schede di rendicontazione dei servizi.

- il nuovo Accordo di Programma è relativo al periodo dal 01/01/2019 al 31/12/2021, essendo in fase di approvazione il Programma Triennale dei Servizi di T.P.L. 2019/2020/2021 da parte della Regione Piemonte, i cui indirizzi, approvati con D.G.R. n. 32 - 8086 del 14/12/2018, confermano l'ammontare delle risorse regionali da destinare al finanziamento dei servizi di TPL.

Dato atto che saranno acquisiti dall'Agenzia, anche nell'ambito dell'attività di controllo della Provincia, tutti gli atti in base ai quali il Comune di Pareto svolge o affida i servizi di TPL finanziati, al fine di meglio definire e valutare, con successivo provvedimento, i Piani di Esercizio Aziendale (P.E.A.);

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D. L.gs 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 12 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione, in merito all'approvazione dello schema di Accordo di Programma;

Acquisito il parere favorevole del Segretario dell'Agenzia, in ordine alla regolarità formale e

sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del Direttore generale, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgs. 18 agosto 2000n. 267 e s.m.i.;

Visto l'art. 134 - comma 4 - del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

In relazione a quanto sopra,

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE D E L I B E R A

1. di approvare, per i motivi indicati in premessa, lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo per il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Pareto, relativo al periodo dal 1 gennaio 2019 al 31 dicembre 2021, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che il nuovo schema dell'Accordo di Programma prevede il finanziamento della somma annua, pari ad € 18.000,00, nonché le modalità di ripartizione ed erogazione della stessa, come segue:
 - a) il corrispettivo, pari ad € 10.000,00, sarà versato direttamente al Comune di Pareto da parte dell'Agenzia per la mobilità piemontese;
 - b) il corrispettivo, pari ad € 8.000,00, sarà versato direttamente al Comune di Pareto da parte dell'Unione Montana Suol d'Aleramo, di cui alla propria deliberazione della Giunta n. 31 del 05.11.2018;
3. di dare atto che la copertura finanziaria, pari ad € 10.000,00, sarà a carico del bilancio finanziario 2019/2020/2021 – annualità 2019 dell'Agenzia della mobilità piemontese, mentre, per la restante durata dell'Accordo, la copertura finanziaria relativa potrà essere rivalutata alla luce della previsione di copertura, in sede di programmazione triennale regionale 2019/2020/2021;
4. di dare mandato al Direttore Generale di sottoscrivere l'Accordo di Programma, redatto sulla base dello schema approvato e di provvedere, con atti successivi, agli adempimenti necessari per la sua attuazione, comprese eventuali modifiche non sostanziali, subordinatamente alla trasmissione da parte del Comune di Pareto della rendicontazione a consuntivo ed a preventivo dei dati richiesti;
5. di dichiarare, con separata votazione, all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3
N. Contrari : 0
N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL VICE PRESIDENTE Paolo Filippi