

Oggetto avvio di una indagine di mercato preliminare all'affidamento diretto ex art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. dei seguenti servizi: - LOTTO 1 - progetto CO&GO: inserimento delle informazioni acquisite durante la fase di indagine sulle abitudini e la disponibilità della popolazione campione a praticare il carpooling nei territori di seguito specificati, nonché predisposizione di idonei indicatori che rappresentino efficacemente la propensione a muoversi utilizzando questa modalità di trasporto - LOTTO 2 - progetto TVA: analisi della mobilità nelle valli dell'Ossola finalizzata ad una migliore pianificazione degli orari del trasporto pubblico che favorisca l'interscambio con la ferrovia presso la stazione ferroviaria di Domodossola

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. avviare una indagine di mercato mediante pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel" nonché sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia per individuare un Operatore Economico a cui eventualmente affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. i seguenti lotti di servizi:
 - LOTTO 1 - progetto CO&GO: inserimento delle informazioni acquisite durante la fase di indagine sulle abitudini e la disponibilità della popolazione campione a praticare il carpooling nei territori di seguito specificati, nonché predisposizione di idonei indicatori che rappresentino efficacemente la propensione a muoversi utilizzando questa modalità di trasporto - importo contrattuale: € 4.426,00 oltre I.V.A.
 - LOTTO 2 - progetto TVA: analisi della mobilità nelle valli dell'Ossola finalizzata ad una migliore pianificazione degli orari del trasporto pubblico che favorisca l'interscambio con la ferrovia presso la stazione ferroviaria di Domodossola – importo contrattuale: € 22.950,00 oltre IVA.
2. di approvare l'avviso di manifestazione d'interesse (Allegato 1) e il relativo modello di manifestazione (Allegato 1.A), il Capitolato Tecnico (Allegato 2) e lo schema di Contratto (Allegato 3) nonché le Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma SINTEL (Allegato 4);
3. di stimare la spesa relativa ai servizi di cui al punto 1 in complessivi € 27.376,00 oltre IVA;
4. di individuare quale Responsabile del procedimento il Responsabile dell'U.O. "Giuridico, contratti e personale", Antonio Camposeo provvederà all'adozione degli atti necessari all'avvio e conclusione della trattativa diretta, compresi gli atti relativi alla determinazione di affidamento del servizio, impegno di spesa e stipula dell'atto contrattuale mediante il la Piattaforma SINTEL.

Motivazione

L'Agenzia è soggetto attuatore della Città metropolitana di Torino del progetto CO&GO [CUP J71H17000080007], progetto che fa riferimento all'omonimo progetto di cooperazione internazionale finanziato dal programma Alcotra 2014-2020 Italia Francia (ID Progetto ALCOTRA n° 1741). Scopo del progetto è la promozione e la diffusione della pratica del carpooling come modalità integrativa agli altri sistemi di trasporto pubblico nelle aree meno servite.

Nell'ambito del progetto l'Agenzia ha, tra l'altro, il compito di affidare un servizio avente ad oggetto l'inserimento delle informazioni acquisite durante la fase di indagine sulle abitudini e la disponibilità della popolazione campione a praticare il carpooling nelle aree interessate², nonché la predisposizione di idonei indicatori che rappresentino efficacemente la propensione a muoversi utilizzando questa modalità di trasporto.

Le informazioni saranno raccolte dall'Agenzia e/o dai partners di progetto mediante la somministrazione cartacea o tramite moduli on line di questionari rivolti alla cittadinanza per valutare il grado di conoscenza e attuazione del carpooling, nonché la propensione alla pratica dello stesso. Il questionario conterrà circa 25 domande a risposta multipla.

Si stima di raccogliere tra gli 800 e 1000 questionari su tutto il territorio interessato dall'attività di progetto, di cui circa 300 cartacei.

Oggetto del servizio oltre all'inserimento delle informazioni, nella banca dati contenente tutte le informazioni rilevate nel corso dell'indagine sarà l'analisi dei dati e l'individuazione, in condivisione con l'Agenzia, specifici indicatori a supporto dell'analisi.

Per il finanziamento del servizio l'Agenzia ha a disposizione un budget di complessivi € 4.426 oltre IVA.

L'Agenzia è partner del progetto TVA [CUP H19E17000070006], che fa riferimento all'omonimo progetto di cooperazione internazionale, acronimo de "Il Trenino Verde delle Alpi motore della mobilità ecologica tra l'Ossola e il Vallese" finanziato dal programma Interreg 2014-2020 Italia Svizzera (Progetto INTERREG V n° 623647),

Scopo del progetto è il miglioramento della mobilità transfrontaliera sulla linea ferroviaria del Sempione proponendo soluzioni di mobilità pubblica ecosostenibile, integrata e efficiente.

Nell'ambito del progetto l'Agenzia ha, tra l'altro, il compito di affidare un servizio avente ad oggetto l'analisi della mobilità nelle valli dell'Ossola finalizzata ad una migliore pianificazione degli orari del trasporto pubblico che favorisca l'interscambio con la ferrovia presso la stazione ferroviaria di Domodossola.

L'OE affidatario del servizio dovrà essere in grado di organizzare e sistematizzare i dati relativi alla domanda di mobilità, provenienti da fonti diverse, messi a disposizione dall'Agenzia al fine di avere un quadro il più possibile dettagliato dell'esigenza di mobilità dell'area.

È inoltre richiesta l'analisi dell'offerta del servizio di trasporto pubblico attualmente presente sul territorio dell'Ossola e, stante le risorse finanziarie attualmente disponibili, formulare delle proposte di miglioramento dei servizi partendo da una maggiore integrazione oraria.

Le proposte di miglioramento dovranno essere tecnicamente fattibili, verificate anche con i concessionari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su strada e per ferrovia nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie.

Per il finanziamento del servizio l'Agenzia ha a disposizione un budget di complessivi € 22.950,00 oltre IVA.

I predetti servizi costituiscono 2 lotti di un unico affidamento che, considerato l'importo, inferiore a € 40.000,00 l'Agenzia intende effettuare direttamente ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

A tal fine sono stati predisposti documenti contenenti le prescrizioni tecniche per l'esecuzione dei servizi di ciascun singolo lotto (Capitolato Tecnico Allegato 2 alla presente determinazione) e le condizioni contrattuali che si intende proporre all'affidatario del servizio (schema di Contratto Allegato 3 alla presente determinazione).

Proposta di Determinazione n. 5 del servizio - GIURIDICO, CONTRATTI, PERSONALE

Per l'individuazione dell'Operatore Economico a cui affidare il servizio si provvederà mediante una indagine di mercato realizzata mediante pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse (Allegato 1 alla presente determinazione) sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel" nonché sul profilo di committente dell'Agenzia, nella sezione Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti dell'Agenzia.

La manifestazione d'interesse (redatta utilizzando il modello Allegato 1.A alla presente determinazione), sarà trasmessa all'Agenzia utilizzando unicamente SINTEL. A tale scopo gli Operatori Economici interessati consultando il documento "Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma SINTEL" (Allegato 4 alla presente determinazione) potranno registrarsi alla Piattaforma e qualificarsi per l'Agenzia.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191³.

Attenzione

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e dell'art. 37, comma 14 del d.lgs 50/2016.

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa⁵.

CIG

Il CIG sarà richiesto dal Responsabile del procedimento all'esito delle attività di consultazione.

Il Direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 gennaio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 gennaio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha

incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² Comuni della Val di Susa (Susa, Bussoleno, Avigliana, Sant'Ambrogio); Comuni della zona ovest di Torino (Alpignano, Pianezza, San Gillio); Comune di Leini; Comune di Casalborgone.

³ "le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁴ D.lgs 50/2016, art. 37, comma 1 "*Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.*"

⁵ Art. 151 comma 4 del D.lgs 18/08/2000 n.267; art. 9 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.