

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 5/2019**

**OGGETTO:** *Approvazione proposta preliminare di programma triennale dei servizi 2019 - 2021*

*Il giorno quindici del mese di marzo duemiladiciannove, a partire dalle ore 09:00 presso la sede dell'Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

		<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
2.	<i>Matteo Besozzi</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
3.	<i>Licia Nigrogno</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
4.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Vice Presidente Agenzia</i>	X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO: Approvazione proposta preliminare di programma triennale dei servizi 2019 - 2021**

A relazione del Vice Presidente.

Premesso che

L'articolo 4 comma 5 della legge regionale 1 del 04 gennaio 2000, nella versione vigente prevede:

“Il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico ... (omissis) ... definisce, d'intesa con gli enti locali, aggregati nel consorzio di cui all'articolo 8:

- a) gli obiettivi di efficienza ed efficacia nella organizzazione e nella produzione dei servizi;
- b) l'assetto quantitativo e qualitativo dei servizi minimi;
- c) le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti, specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;
- d) la politica tariffaria per l'integrazione e la promozione dei servizi;
- e) le modalità di attuazione e revisione dei contratti di servizio pubblico;
- f) il sistema di monitoraggio dei servizi;
- g) la rete e l'organizzazione dei servizi regionali amministrati dalla Regione e gli indirizzi di programmazione dei servizi regionali delegati agli enti locali.”

Lo stesso articolo 4 al comma 6 così recita:

“Acquisita l'intesa di cui al comma 5 il programma triennale è sottoposto all'esame della Conferenza permanente Regione-Autonomie locali”

La stessa legge regionale 1 del 04 gennaio 2000, nella versione vigente dal 11/11/2016 stabilisce nell'articolo 8 che

comma 1: “Al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, la Regione insieme agli enti locali interessati promuove, aderendovi, la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale”

comma 1 bis: “L'ente pubblico di cui al comma 1, ... (omissis) ..., assume forma di consorzio e la denominazione di «Agenzia della mobilità piemontese»

comma 5: “La convenzione e lo statuto del consorzio disciplinano, in particolare, gli organi e le relative competenze, ...”

Lo statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese stabilisce all'articolo 6 comma 3 che

“L'Assemblea approva, su proposta del Consiglio di Amministrazione gli atti fondamentali dell'Agenzia.

Sono fondamentali i seguenti atti:

- l'autorizzazione alla sottoscrizione dello schema di Accordo di programma di validità triennale, per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi (art. 9 comma 2 della l.r. 1/2000);
- il piano di mobilità organizzato per bacini;
- il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale organizzato per bacini;
- le modifiche allo Statuto ed alla convenzione.”

Lo stesso articolo 6 stabilisce al comma 5

“Ai fini dell'acquisizione dell'intesa da parte della Regione al programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale di cui all'art. 4, comma 5, della l.r. 1/2000, l'Assemblea, ...

(omissis) ..., approva la proposta della Regione con il voto favorevole espresso dai componenti che rappresentano almeno il 76% delle quote presenti. ... (omissis) ...”

Dato atto che

La Regione Piemonte ha approvato con dgr 8086 del 14 dicembre 2018 il documento “Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021

Che con la medesima deliberazione la Regione

- dava mandato all'AMP di redigere una proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019-2021 (PTS 2019-2021) che, una volta condivisa dal proprio Consiglio di Amministrazione venisse inviata al competente Assessorato della Regione Piemonte, per la verifica di compatibilità con gli indirizzi approvati con la dgr 8086, ed ai Rappresentanti degli Enti Consorziati nell'Assemblea dell'Agenzia per essere sottoposta all'esame delle Assemblee di Bacino.
- stabiliva che la proposta preliminare di PTS, previo parere di compatibilità regionale, venisse inviata da AMP, per una prima consultazione, alle organizzazioni sindacali confederali, alle associazioni delle aziende di trasporto ed alle associazioni dei consumatori, invitandole ad esprimere, nei tempi indicati, eventuali osservazioni e proposte;
- stabiliva che l'AMP, raccolte ed esaminate le osservazioni e proposte pervenute, integrasse debitamente la proposta del PTS 2019-2021 che, condivisa dal Consiglio di Amministrazione dell'AMP, venisse poi inviata al competente Assessorato della Regione Piemonte per la verifica di compatibilità agli indirizzi
- individuava l'ulteriore percorso per l'approvazione del PTS 2019-2021

L'Agenzia, di conseguenza, elaborava una prima bozza di documento per recepire gli indirizzi regionali e svilupparne i contenuti che costituiva una prima stesura del PTS 2019-2021 contenente gli elementi necessari per avviare le varie fasi di consultazione.

Nella seduta del 22 gennaio 2019 il CDA deliberava che la bozza, denominata “*Proposta Preliminare di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Bozza 0.1*” prima di essere sottoposta alla condivisione con il CDA dovesse essere completata con il supporto del Comitato tecnico di Agenzia ed eventualmente delle commissioni tecniche di bacino per consentire di integrare e condividere i contenuti del PTS. Ciò conformemente al comma 4 dell'art. 24 dello Statuto dell'Agenzia che stabilisce “Il Comitato Tecnico esprime parere obbligatorio non vincolante sugli atti fondamentali dell'Agenzia (tra i quali il Programma Triennale dei Servizi)”.

Il Comitato Tecnico si riuniva il giorno 1 febbraio 2019 per l'esame della bozza; quest'ultima, integrata a seguito dei lavori del Comitato Tecnico veniva messa a disposizione degli enti consorziati in data 7 febbraio 2019 per consultazione e con richiesta di contributi specifici distinti per ciascun Bacino.

Il documento in consultazione veniva poi presentato e discusso nella Commissioni Tecniche di Bacino (14 febbraio Bacino Nord Est, 19 febbraio Bacino Metropolitano, 22 febbraio Bacino Sud Est).

Sulla base dei contributi forniti dalle Commissioni Tecniche di Bacino e dagli enti consorziati l'Agenzia ha quindi elaborato il documento “*Proposta Preliminare di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 1.1 – 14 marzo 2019*” che integra le indicazioni ricevute (sono

pervenute indicazioni dalla Commissione Tecnica del Bacino Nord Est e da enti consorziati appartenenti al Bacino Metropolitano, mentre per il Bacino Sud Ovest si è fatto riferimento al “*Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo*).

Il documento in parola, che viene allegato alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale, costituisce la versione da inviare al competente Assessorato della Regione Piemonte per la verifica di compatibilità con gli indirizzi approvati con la dgr 8086 ed ai Rappresentanti degli Enti Consorziati nell'Assemblea dell'Agenzia per essere sottoposta all'esame delle Assemblee di Bacino.

Successivamente si procederà con la prosecuzione dell'iter previsto dalla dgr 8086/2018.

Si ritiene che l'iter procedurale possa avere le seguenti tempistiche:

- Acquisizione parere di compatibilità della Regione (marzo 2019)
- Invio a organizzazioni sindacali confederali, associazioni delle aziende di trasporto, associazioni dei consumatori ed associazioni delle persone con disabilità ed acquisizione delle osservazioni (marzo 2019)
- Redazione del PTS integrato con le osservazioni, condivisione da parte del CDA e trasmissione alla Regione per l'iter di approvazione e di acquisizione dell'intesa (aprile 2019)

Tutto ciò premesso

## **Il Consiglio d'Amministrazione**

### **delibera**

1. di approvare e condividere la *Proposta Preliminare di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 1.1 – 14 marzo 2019*;
2. di inviare la *Proposta Preliminare* di cui sopra al competente Assessorato della Regione Piemonte, per la verifica di compatibilità con gli indirizzi approvati con la dgr 8086, ed ai Rappresentanti degli Enti Consorziati nell'Assemblea dell'Agenzia per essere sottoposta all'esame delle Assemblee di Bacino
3. di inviare successivamente la *Proposta Preliminare* di cui sopra alle organizzazioni sindacali confederali, alle associazioni delle aziende di trasporto, alle associazioni dei consumatori ed alle associazioni delle persone con disabilità, all'UNCCEM, invitandole ad esprimere eventuali osservazioni e proposte.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Paolo Filippi