

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n. 281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n. 283 "Pinerolo-Cantalupa" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup> e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n.283 "Pinerolo-Cantalupa" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

*Descrizione modifica: agevolare le operazioni di salita sugli autobus presso la Piazza Don Milani di Pinerolo per gli studenti del Centro Studi, limitando il congestionamento veicolare*

*Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-4306 del 29/10/2019 (prot. AMP n. 10635 del 30/10/2019)*

*Decorrenza: dal 18/11/2019*

*Consistenza intervento:*

### LINEA N. 278

#### *corsa ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	029	15	SCOL	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	VIGONE	13.25	13.50	18,6

#### *corsa post modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
278	029	15	SCOL	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	VIGONE	13.25	13.50	19,3

<i>Sequenza fermate corsa 15</i>	<i>orario</i>
PINEROLO Stazione Ferroviaria	13.25
PINEROLO Stazione Olimpica	13.30
CERCENASCO Via XX Settembre	13.45
VIGONE	13.50

LINEA N. 281

*corse ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
281	007	134A	SCOL	PINEROLO CENTRO STUDI	VILLAR PEROSA DISTRIBUTORE	13.30	13.50	12,1
281	013	149	SCOL	PINEROLO CENTRO STUDI	VOLVERA GERBOLE	13.30	14.00	22,0
281	013	155	SCOLG5	PINEROLO CENTRO STUDI	AIRASCA	13.30	13.45	12,0

*corse post modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
281	022	134A	SCOL	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	VILLAR PEROSA DISTRIBUTORE	13.50	13.50	12,1
281	023	149	SCOL	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	VOLVERA GERBOLE	13.30	14.00	22,5
281	013	155	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	AIRASCA	13.30	13.45	12,5

<i>Sequenza fermate corsa 134A</i>	<i>orario</i>	<i>Sequenza fermate corsa 149</i>	<i>orario</i>
PINEROLO Stazione Olimpica	13.30	PINEROLO Stazione Olimpica	13.30
PINEROLO Stazione Ferroviaria	13.33	SCALENGHE Bivio Botteghe	13.40
PINEROLO Piazza Cavour	13.35	AIRASCA Via Roma n.203	13.45
PONTE LEMINA	13.37	VOLVERA Strada Piossasco - case popolari	13.57
PINEROLO Via Giustetto n.9/Via Valmaggi	13.38	VOLVERA Gerbole – Zucche	14.00
PINEROLO Via Giustetto/Via Polliotti	13.39		
SAN MARTINO	13.40	<i>Sequenza fermate corsa 155</i>	<i>orario</i>
PORTE Piazza Martiri	13.42	PINEROLO Stazione Olimpica	13.30
VILLAR PEROSA Incr. SS 23/SP 168	13.45	RIVA DI PINEROLO P.le Chiesa	13.35
VILLAR PEROSA Distributore Erg	13.50	SCALENGHE Bivio Botteghe	13.40
		AIRASCA Via Roma n.203	13.45

LINEA N. 283

*corse ante modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
283	012	30015S	SCOLG5	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA	13.20	13.47	9,8
283	007	30015B	SCOL6	PINEROLO CENTRO STUDI	CANTALUPA	13.30	13.47	8,3

*corse post modifca*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
283	012	30015S	SCOLG5	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA	13.20	13.47	8,7
283	007	30015B	SCOL6	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	CANTALUPA	13.30	13.47	7,3

<i>Sequenza fermate corsa 30015S</i>	<i>orario</i>	<i>Sequenza fermate corsa 30015B</i>	<i>orario</i>
PINEROLO Piazza Cavour	13.20	PINEROLO Stazione Olimpica	13.30
PINEROLO Stazione Ferroviaria	13.22	BIVIO VILLAGGIO BELVEDERE	13.35
PINEROLO Stazione Olimpica	13.30	ROLETTO Incr. SS 589/SP 195	13.36
BIVIO VILLAGGIO BELVEDERE	13.35	BIVIO FROSSASCO Incr. SS 589/SP 194	13.40
ROLETTO Incr. SS 589/SP 195	13.36	FROSSASCO Via XX Settembre n.11	13.45
BIVIO FROSSASCO Incr. SS 589/SP 194	13.40	CANTALUPA Piazza Juvenal	13.47
FROSSASCO Via XX Settembre n.11	13.45		
CANTALUPA Piazza Juvenal	13.47		

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un modesto incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto e delle relative

compensazioni economiche <sup>3</sup>che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione<sup>4</sup> la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. al fine di rendere più agevoli le operazioni di salita sui mezzi degli studenti del Centro Studi di Pinerolo e di limitare il congestionamento veicolare, migliorando contestualmente la fruibilità della porzione di area utilizzata dal Comune, si rende opportuno ridurre il numero delle attuali aree di sosta presenti nella Piazza Don Milani, prevedendo lo spostamento del capolinea di partenza, o della fermata in transito, di alcune corse delle linee in oggetto presso la zona della Stazione Olimpica, ove sono

presenti baie per la sosta degli autobus di caratteristiche idonee e raggiungibili dagli Istituti con un breve percorso a piedi compatibile con gli orari di partenza;

8. con nota prot. Agenzia n. 10635 del 30/10/2019 il Consorzio Extra.To ha pertanto presentato istanza di modifica del programma di esercizio delle linee n.278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n.283 "Pinerolo-Cantalupa", come di seguito evidenziato:

*Linea n. 278*

- corsa n. 15: partenza dalla Stazione ferroviaria alle ore 13.25 con transito presso la Stazione Olimpica alle ore 13.30 percorrendo via Martiri del XXI;

*Linea n. 281*

- corsa n. 134A: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI in direzione Villar Perosa;
- corse n. 149 e n. 155: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI e Stradale Orbassano in direzione Volvera e Airasca;

*Linea n. 283*

- corsa n. 30015S: partenza da Piazza Cavour alle ore 13.25 con transito presso la Stazione Olimpica alle ore 13.30 percorrendo via Martiri del XXI in direzione Cantalupa;
- corsa n. 30015B: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI in direzione Cantalupa;

9. valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## **Comunicazione**

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 18 novembre 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n.281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n.283 "Pinerolo-Cantalupa", al fine di agevolare le operazioni di salita sugli autobus presso la Piazza Don Milani di Pinerolo per gli studenti del Centro Studi, limitando il congestionamento veicolare, così come nel seguito sintetizzato:

*Linea n. 278*

- corsa n. 15: partenza dalla Stazione ferroviaria alle ore 13.25 con transito presso la Stazione Olimpica alle ore 13.30 percorrendo via Martiri del XXI;

*Linea n. 281*

- corsa n. 134A: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI in direzione Villar Perosa;
- corse n. 149 e n. 155: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI e Stradale Orbassano in direzione Volvera e Airasca;

*Linea n. 283*

- corsa n. 30015S: partenza da Piazza Cavour alle ore 13.25 con transito presso la Stazione Olimpica alle ore 13.30 percorrendo via Martiri del XXI in direzione Cantalupa;
- corsa n. 30015B: partenza dalla Stazione Olimpica alle ore 13.30 anziché dal Centro Studi percorrendo via Martiri del XXI in direzione Cantalupa.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario  
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 15 novembre 2019

Proposta di Determinazione n. 338 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

<sup>1</sup> Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a + 111 vett\*km/anno, corrispondenti a €/anno + 65,01 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (+ 21 vett\*km per l'anno 2019, corrispondenti a € + 16,72 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	135.874	135.895	+ 21	1,360	+ 28,56
281	235.334	235.365	+ 31	1,360	+ 42,16
283	131.550	131.519	- 31	1,742	- 54,00
<b>TOTALI</b>			<b>+ 21</b>		<b>+ 16,72</b>

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
278	135.874	136.019	+ 145	1,360	+ 197,20
281	235.334	235.525	+ 191	1,360	+ 259,76
283	131.550	131.325	- 225	1,742	- 391,95
<b>TOTALI</b>			<b>+ 111</b>		<b>+ 65,01</b>

<sup>4</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.