Oggetto Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020” fra L’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., rubricato dall’Agenzia al rep. N.206 del 29/09/2017. Integrazione dell’impegno 2019/65 per 36.977.050,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per l’annualità 2019. (U.I. 36.977.050,00 euro).

Decisione

Il Dirigente, nell’ambito della propria competenza¹, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n.05403151003, determina di integrare l’impegno n. 2019/65, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n.10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 - (cap. 530/71) “Contratto di servizio pubblico ferroviario Trenitalia” – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 1, per la somma di 33.615.500,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 3.361.550,00 euro, per complessivi 36.977.050,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per l’annualità 2019.

L’impegno n. 2019/65 è così rideterminato in 190.440.500,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 19.044.050,00 euro, per complessivi 209.484.550,00 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell’Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L’Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall’Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,

- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1^ agosto 2015.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 ed il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 hanno avuto naturale scadenza il 31/12/2016.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l'altro, sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

Per l'annualità 2019 l'Agenzia ha impegnato³ 156.825.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 15.682.500,00 euro, per complessivi 172.507.500,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 - (cap. 530/71) "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Al fine di garantire la copertura economica delle obbligazioni chieste a Trenitalia S.p.A. con il Contratto di servizio per l'annualità 2019 occorre procedere ad una integrazione provvisoria dell'impegno n. 2019/65 per la somma di 36.977.050,00 euro.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2019, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 settembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 settembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

-
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 689 del 21/12/2018.
- ⁴ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.