Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Linee n.131 "Torino-Bosconero-Rivarolo" e n.132 "Rivarolo-Castellamonte" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino²) e la Società GTT (Gestore delle Linee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.131 "Torino-Bosconero-Rivarolo" e n.132 "Rivarolo-Castellamonte" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio e nei quadri orari allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 23 aprile 2019:

- Linea n.131 "Torino-Bosconero-Rivarolo" – Percorso n.002: anticipo di 39 minuti dell'orario di partenza della corsa n.3726/1 (nuovo orario di partenza da Rivarolo Stazione alle ore 08.16 e arrivo a Torino Park Stura alle ore 08.58);
- Linea n.132 "Rivarolo-Castellamonte" – Percorso n.002:
 - modifica frequenza corsa n.3826/1 (in partenza da Castellamonte alle ore 07.50 e arrivo a Rivarolo alle ore 08.05) da SCOLG5 (lun-ven scolastici) a FER5 (lun-ven feriali);
 - soppressione corsa n.3832/1 (in partenza da Castellamonte alle ore 07.59 e arrivo a Rivarolo alle ore 08.14 nelle giornate lun-sab feriali nel periodo non scolastico).

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano una lieve riduzione della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con note prot. Agenzia n.3718 e n.3719 del 15/04/2019, a completamento di un articolato processo congiunto condotto insieme all'Agenzia al fine di migliorare l'offerta del Servizio di TPL Ferroviario relativo alla Linea SFM1 "Rivarolo-Chieri", Il Consorzio Extra.TO ha

richiesto autorizzazione ad apportare le variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee Extraurbane n.131 "Torino-Bosconero-Rivarolo" e n.132 "Rivarolo-Castellamonte" (che integrano il Servizio ferroviario negli orari in cui tale servizio non è presente) descritte in "Decisione";

2. valutata la congruità di tali richieste con il nuovo orario ferroviario della Linea SFM1 che entrerà in vigore il 21/04/2019, condivisa l'opportunità di dar corso alle variazioni proposte al fine di migliorare l'offerta di mobilità con il TPL sulla tratta Castellamonte-Torino e verificata la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le relative variazioni, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento comporta, a partire da martedì 23 aprile 2019, l'adozione dei quadri orari allegati al presente Documento relativamente alle Linee Extraurbane n.131 "Torino-Bosconero-Rivarolo" e n.132 "Rivarolo-Castellamonte", al fine di migliorare l'offerta di mobilità con il TPL sulla tratta Castellamonte-Torino coerentemente con i nuovi orari del Servizio Ferroviario della Linea SFM1 "Rivarolo-Chieri" in vigore dal 21/04/2019.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa⁴*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 aprile 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimata complessivamente in -139 vett*km/anno.

⁴ Con O.d.S. n.3/2019 del 12/04/2019 il Direttore dell'Agenzia ha delegato per il periodo 15-19/04/2019 ai Sigg.ri Antonio Camposeo e Giuseppe Richiardi le competenze rientranti nelle proprie funzioni per l'assunzione di atti necessari e urgenti, nonché il relativo potere di firma.