

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 34/2019

OGGETTO: *Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell’adeguamento automatico all’inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013: Proposta all’Assemblea*

Il giorno diciassette del mese di settembre duemiladiciannove, a partire dalle ore 15:00 presso la sede dell’Agenzia in Corso Marconi, 10, Torino, previa l’osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Mauro Calderoni</i>	<i>Consigliere d’Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Licia Nigrogno</i>	<i>Consigliere d’Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Paolo Filippi</i>	<i>Vice Presidente Agenzia</i>	X	
4.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere</i>		X

*E’ presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E’ presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Paolo Filippi** nella qualità di Vice Presidente dell’Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l’ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell’oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013: Proposta all'Assemblea

A relazione del Presidente

L'art. 8, comma 2 della L.R. 1/2000 stabilisce che l'Agenzia della mobilità piemontese “*gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti*”.

L'art. 12 comma 1 della L.R. stabilisce che “*La Giunta regionale definisce, d'intesa con gli enti locali delegati secondo le procedure di cui all'articolo 4, comma 6, sentite le organizzazioni sindacali e le associazioni dei consumatori, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla presente legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti.*”.

L'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, rubricato “*Scopi del Consorzio*”, al comma 1, prevede che “*l'Agenzia ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale conformemente alla pianificazione e programmazione regionale. L'Agenzia ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile in ambito regionale ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante: c) l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini;*”

Il medesimo art. 3 al comma 2, prevede che “*L'Agenzia assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale con particolare riguardo a : i) la gestione operativa della politica tariffaria regionale da attuarsi anche tramite la progressiva estensione del sistema di bigliettazione elettronica integrata (Bip);*”.

L'amministrazione delle tariffe e la gestione della operativa della politica tariffaria sono rispettivamente e scopo e funzioni la cui competenza è stata attribuita all'Agenzia.

Il sistema tariffario vigente, definito dalla D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 prevede che, a partire dal 2015, sia ristabilito l'adeguamento automatico delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale per il quale “*a decorrere dal 1° gennaio di ogni anno, è autorizzato un incremento tariffario percentualmente quantificabile nel 100% dell'inflazione programmata dal Governo nell'anno precedente*”.

Con nota prot. 7305 del 17/07/2019 è stato chiesto alla Regione Piemonte di applicare l'adeguamento automatico delle tariffe come previsto dalla D.G.R. 13-6608.

Con nota prot. Agenzia 7695 del 29/07/2019 la Regione Piemonte ha indicato la procedura da seguire per l'adozione di tale provvedimento, richiedendo all'Agenzia di completare l'istruttoria con l'esame delle disposizioni emanate dall'ART, di sottoporre alla propria Assemblea l'adeguamento automatico a seguito della sopra citata istruttoria e di trasmettere le tariffe così aggiornate alla competente Direzione Regionale per una formale presa d'atto.

Dall'analisi delle disposizioni ART (Delibera 49/2015 e 48/2017) emerge che non sono state introdotte novità rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente all'epoca della D.G.R. citata.

In particolare, con la Misura 19 della Delibera 49 del 2015 l'ART affronta il tema dell'adeguamento esplicitando quanto già contenuto nel D.lgs. 422/97 descrivendo l'adeguamento annuale mediante l'utilizzo sia di indicatori inflattivi che di indicatori di qualità; tali indicatori risultano applicati al singolo Contratto di servizio.

La D.G.R. n. 13-6608 limita il suo intervento alla parte inflattiva, in coerenza con il dettato della l.r. 1/2000 e con le politiche tariffarie regionali. L'adozione di un metodo pesato non solo sull'inflazione ma anche sull'indicatore di qualità effettiva del servizio, in presenza di molteplici contratti di servizio porterebbe nel tempo a disallineamenti nei livelli tariffari dei diversi contratti, pregiudicando l'omogeneità delle tariffe ferroviarie e automobilistiche e l'integrazione tariffaria e vanificando il percorso di armonizzazione dei livelli tariffari perseguito dalla Regione Piemonte con la legge regionale e i successivi provvedimenti attuativi.

L'AMP ha verificato periodicamente l'andamento del Tasso di inflazione Programmata (TIP) attraverso la consultazione delle pubblicazioni periodiche del Dipartimento del Tesoro. Il valore del TIP negli anni dal 2015 in poi ha visto un modesto incremento tra il 2014 e il 2016 che, se applicato, avrebbe comportato un incremento solo di limitate fasce tariffarie.

Anno di applicazione	adeguamento	Indice di riferimento	revisioni in corso d'anno
2015	0,2%	tasso di Inflazione programmata 2014	rivisto dall'1,5% allo 0,2%
2016	0,2%	tasso di Inflazione programmata 2015	rivisto dallo 0,3% allo 0,2%
2017	0,2%	tasso di Inflazione programmata 2016	rivisto dall'1,0% allo 0,2%
2018	1,2%	tasso di Inflazione programmata 2017	ultima revisione DEF 2017 (aprile 2017)
2019	1,0%	tasso di Inflazione programmata 2018	ultima revisione DEF 2018 (aprile 2018)

Nel 2017 e nel 2018 l'incremento del TIP è stato invece più consistente e pertanto l'applicazione cumulata del TIP tra il 2015 e il 2019 produce un adeguamento del 2,82%.

L'effetto di detta applicazione sull'intera gamma tariffaria, prevista dalla D.G.R. 13-6608, comporta un aumento medio delle tariffe del 2,86% con un minimo dello 0% e un massimo del 5,26% sui singoli importi per effetto degli arrotondamenti. Si precisa che l'arrotondamento è stato applicato esclusivamente all'ultimo adeguamento (quello per l'anno 2019 con il TIP 2018 come indice di riferimento) ai 10 centesimi sulla corsa semplice e ai 50 centesimi sugli abbonamenti mensili, plurimensili e annuali per problemi di monetica (così come previsto dalla D.G.R. 13-6608).

Si ritiene pertanto che sia necessario adempiere a quanto disposto dalla citata DGR ed a tal fine sono state predisposte le apposite tabelle di aggiornamento allegate al presente provvedimento.

Per quanto concerne la tariffa ferroviaria urbana attualmente in vigore nel Nodo di Torino (Tariffa Trenitalia 14/TO), si ritiene di allinearla a quanto deliberato dalla Giunta Comunale di Torino con

atto n. 2018 – 00894/119 circa le tariffe urbane e suburbane, portandola a € 1,70 al fine di garantire l'uniformità tariffaria in ambito urbano.

Per quanto concerne le disposizioni sulle tariffe nella tratta ferroviaria Settimo – Chieri, così come introdotte con D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016, si ritiene che esse debbano essere mantenute in vigore al fine di garantire i rapporti di proporzionalità con il Biglietto Integrato mantenendo dette tariffe allineate alle corrispondenti tariffe di corsa semplice a zone GTT.

Con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha stanziato le risorse per avviare un abbonamento promozionale ferroviario 12 mesi a favore degli Under 26 scontato del 10% rispetto ai livelli tariffari dell'abbonamento annuale ordinario.

Con nota prot. Agenzia n. 7170 del 20/07/2017 e successiva prot. Agenzia n. 7775 del 10/08/2017 l'Agenzia ha concordato con Trenitalia l'avvio della commercializzazione del suddetto abbonamento a partire dal 24 settembre 2017.

Preso atto che sono ancora disponibili sufficienti coperture finanziarie tra quelle individuate con D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016 si ritiene che la sperimentazione possa proseguire.

Tuttavia, al fine di mantenere lo stesso rapporto di convenienza rispetto all'abbonamento annuale ordinario e il medesimo ripiano percentuale da erogare a consuntivo a Trenitalia si ritiene opportuno adeguare i livelli tariffari dell'abbonamento Under 26 della medesima misura percentuale dell'abbonamento annuale ordinario (Allegato A alla presente deliberazione – punti 4 e 4bis).

L'adozione degli adeguamenti automatici rappresenta una applicazione non discrezionale e, a partire dal 2020, sarà adottata direttamente dal Consiglio d'Amministrazione previa informativa all'Assemblea.

Acquisito il parere favorevole del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;

- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visto il D.L.gs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e ss.mm.ii. ed in particolare gli articoli 8 e 12;
- vista la D.G.R. n. 13-6608 del 4/11/2013;
- vista la D.G.R. 23 – 3968 del 26/09/2016;
- vista la D.G.R. 61-4534 del 29/12/2016;
- visto lo Statuto dell'Agenzia ed in particolare gli artt. 3, 6 (in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'adozione del presente atto) e 25 (che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili);
- visto il D.L.gs 267/2000 e ss.mm.ii. di approvazione del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (TUEL);
- visto l'art. 134 comma 4 del citato TUEL e ritenuta l'urgenza,

Tutto ciò premesso e considerato

Il Consiglio d'Amministrazione

DELIBERA

1. di approvare l'adeguamento dell'intero complesso delle tariffe regionali al tasso di inflazione programmata come dettagliato nelle tabelle allegate alla presente delibera (Allegato A punti 1, 2, 3, 4, 4bis, 5, 6a, 6b, 6c, 7) facenti parte integrante e sostanziale;
2. di definire nel primo dicembre 2019 la data di decorrenza dell'adeguamento di cui al precedente punto 1;
3. di proporre il presente provvedimento all'Assemblea per l'approvazione;
4. di proporre all'Assemblea di demandare al Consiglio d'Amministrazione la competenza ad approvare gli adeguamenti automatici delle tariffe regionali per gli anni successivi al 2019;
5. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte per gli adempimenti necessari;
6. di trasmettere la presente deliberazione a tutti gli operatori economici del trasporto pubblico locale della Regione Piemonte soggetti a obblighi di servizio pubblico in materia tariffaria;
7. di dichiarare, con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, approvato con D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

ALLEGATI:

- A) ADEGUAMENTO AL TASSO DI INFLAZIONE PROGRAMMATA AL 01.01.2019 DELLA TABELLA EX D.G.R. 13-6608

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 17/9/2019

N. 1 dell'ordine del giorno

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato

IL SEGRETARIO

Cesare Paonessa

Firmato

IL VICE PRESIDENTE

Paolo Filippi