

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA - C.C.N.L. SALDO ANNO 2018 - parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.I. € 1.160.164,76)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

1) di approvare il CONSUNTIVO ANNO 2018 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – che ammonta complessivamente ad Euro 39.265.554,14, come risulta dall'ALLEGATO 01, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione. Si da atto che nel computo del saldo non si è tenuto conto dell'azienda AUTOLINEE ACQUESI che, alla data odierna, non ha ancora rendicontato l'esercizio 2018.

2) di **IMPEGNARE** e **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 1.160.164,76** a titolo di **SALDO anno 2018**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nell'ALLEGATO 01, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999

3) di **ACCERTARE** e **RISCUOTERE** la somma, pari ad **Euro 76.269,11**, in attuazione del Piano di pagamento per recupero aiuti di stato da parte della Azienda ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee, con sede in Alessandria, in viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, da imputarsi al codice Categoria 3050200 "Rimborsi in entrata" del Bilancio 2019, 2020 e 2021, annualità 2019 – (Cap. 9550/0) "Rimborso da Enti e privati" – Piano Finanziario E. 3.05.02.03.005.

Motivazione

La legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", prevede, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, la costituzione e le funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "**Agenzia della mobilità piemontese**".

Gli artt. 1 e 2 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito, con modificazioni, nella legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006,

n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse alle Regioni, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta, a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24/10/2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

In applicazione a quanto sopra, il Direttore di Pianificazione e Controllo di questa Agenzia, ha disposto, con proprie Determinazioni dirigenziali, quanto segue:

- n. 119 del 22/03/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 1° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 4.000.000,00;
- n. 129 del 28/03/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 2° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 4.000.000,00;
- n. 134 del 28/03/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 3° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto complessivo di Euro 4.000.000,00;
- n. 154 del 04/04/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 4° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto complessivo di Euro 8.000.000,00;
- n. 305 del 11/06/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 5° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto complessivo di Euro 8.000.000,00.
- n. 317 del 19/06/2018 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 6° **ACCONTO** di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore

delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto complessivo di Euro 7.994.000,00.

- n. 82 del 21/02/2019 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 7° ACCONTO di competenza anno 2018 - su dati a PREVENTIVO 2017 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto complessivo di Euro 2.543.433,40.

Avendo raccolto le dichiarazioni a consuntivo delle Aziende, con la sola eccezione dell'Azienda Autolinee Acquesi, è opportuno procedere alla definizione ed approvazione del CONSUNTIVO DEFINITIVO ANNO 2018; l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha pertanto provveduto ad espletare la regolare attività di controllo, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a CONSUNTIVO 2018, per le Aziende aventi diritto ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, dando atto che nel computo del saldo non si è tenuto conto dell'azienda AUTOLINEE ACQUESI che, alla data odierna, non ha ancora rendicontato l'esercizio 2018.

Il rendiconto Consuntivo riportato in ALLEGATO 01 evidenzia che per alcune Aziende le somme versate in Acconto, risultano in eccedenza rispetto alle somme a consuntivo riconosciute; il totale delle somme da recuperare è pari ad Euro 423.044,02, che verranno recuperate sugli acconti relativi all'anno 2019, o, ove non ci fosse capienza, con specifici provvedimenti.

Dato atto che il Bilancio di previsione – anno finanziario 2019 - è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 02 aprile 2019

Dato atto che il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 in data 10 maggio 2019.

Si procede pertanto all'impegno ed alla liquidazione della spesa di **Euro 1.160.164,76** a titolo di **saldo contribuito anno 2018** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 ed al netto degli acconti liquidati – da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, il cui importo è specificato nell'**ALLEGATO 01** alla presente Determinazione.

Con riferimento al Piano di pagamento per recupero aiuti di stato da parte della Azienda ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee, con sede in Alessandria, in viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, ammontante complessivamente ad Euro 1.713.954,07, corrispondente alla somma effettivamente restituita alla Regione Piemonte da parte dell'Agenzia della mobilità piemontese, di cui alla determinazione dirigenziale n. 537 del 17 novembre 2017, si evidenzia che la quota da recuperare in competenza alle erogazioni previste per il SALDO CCNL 2018 ammonta ad Euro 76.269,11 (cfr. nota di aggiornamento prot. 4938 del 21/5/2019).

E' pertanto necessario procedere all'accertamento e riscossione della somma di Euro 76.269,11 per recupero aiuti di stato da parte della Azienda ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee, con sede in Alessandria, in viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068.

Applicazione

Il Direttore Generale dispone

- l'impegno di spesa di complessivi **Euro 1.160.164,76**, a titolo di **saldo contribuito anno 2018**, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, con imputazione della spesa sul macroaggregato 104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2019 – **Cap/Art. 550/230** "Trasferimenti correnti ad altre imprese" – Piano finanziario U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende, i cui importi sono specificati nell'**ALLEGATO 01**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
- la liquidazione, con emissione dei relativi mandati di pagamento per complessivi Euro **1.160.164,76**, a titolo di saldo del contributo anno 2018, da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, per gli importi specificati nell'**ALLEGATO 01** a valere sugli impegni sopra indicati.
- L'accertamento e la riscossione della somma di **Euro 76.269,11** pagamento per recupero aiuti di stato da parte della Azienda ARFEA – Aziende Riunite Filovie ed Autolinee, con sede in Alessandria, in viale Milite Ignoto n. 26/28 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00865780068

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 agosto 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 02 agosto 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 23, 35 e 36 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.