

Oggetto **Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino e nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e nell'Area Metropolitana di Torino³ e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle linee successivamente indicate e alla conseguente adozione dei quadri orari allegati al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale a partire da lunedì 2 settembre 2019:

- Linea n.179 "Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri": riorganizzazione complessiva del Servizio offerto al fine di migliorarne la sostenibilità e l'aderenza con la reale domanda di mobilità;
- Linea n.180 "Chieri-Torino - Gronda Sud": prolungamento/modifica del percorso in Chieri da Piazza Europa lungo Via Roma – Viale Diaz – Via Principe Amedeo – Piazza Trieste – Via Orfane – Via Palazzo di Città – Via Vittorio Emanuele II – Viale Fiume – Corso Buozzi – Corso Matteotti (ultime fermate per la salita/discesa passeggeri in corrispondenza delle fermate di TPL esistenti GTT nn.3074 e 6169 "Don Gnocchi", in prossimità dell'Ufficio Postale) al fine di migliorarne la fruibilità da parte dell'Utenza, istituzione di n.4 nuove corse (FER5-A – giorni feriali dal lunedì al venerdì escluso mese di agosto – Chieri "Poste" ore 10:48 – Torino Corso Massimo D'Azeglio ore 12:30 e Torino – Corso Massimo D'Azeglio ore 13:15 – Chieri "Poste" ore 14:57 e SCOL – dal lunedì al sabato nel solo periodo scolastico - Chieri "Poste" ore 16:18 – Torino Corso Massimo D'Azeglio ore 18:00 e Torino – Corso Massimo D'Azeglio ore 18:00 – Chieri "Poste" ore 19:42) oltre a limitati interventi di rimodulazione degli orari al fine di migliorarne l'aderenza con i reali tempi di percorrenza. Lungo il nuovo percorso, già normalmente utilizzato da altre Linee di TPL gestite con veicoli aventi dimensioni analoghe a quelle impiegate per l'esercizio della Linea n.180, potranno essere utilizzate le fermate di TPL già esistenti a condizione che le informazioni presenti in palina siano integrate con l'indicazione delle Linee in transito e dei relativi orari di passaggio;
- Linea n.185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano": istituzione di una nuova corsa di rinforzo (corsa bis), al fine di garantire una capacità di trasporto sufficiente a far fronte alla reale domanda rilevata, della corsa n.23 (SCOLG5) - percorso 1 (in partenza da Chieri Istituto Vittone alle ore 14.15 e arrivo a Poirino alle ore 14.50) nelle giornate di lunedì, mercoledì e venerdì scolastici (SCOLG3);
- soppressione delle seguenti corse a seguito del minimo/nulla utilizzo rilevato:

- ✓ Linea n.125 “Chieri-Marentino-Vernone-Sciolze”: corse n.515 (FER5-A4) – percorso 5 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 18.05 e arrivo a Sciolze alle ore 18.45) e n.716B (FER5-A4) – percorso 7 (in partenza da Sciolze alle ore 18.46 e arrivo a Chieri alle ore 19.15);
- ✓ Linea n.175 “Torino-Superga-Baldissero-Chieri”: corse n. 22 (SAB) – percorso 10 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 18.35 e arrivo a Montaldo T.se alle ore 19.00), n.23 (SAB) – percorso 7 (in partenza da Montaldo T.se alle ore 19.00 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 19.30), n.24 (SAB) – percorso 6 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 17.40 e arrivo a Baldissero T.se alle ore 17.57) e n.25 (SAB) – percorso 1 (in partenza da Baldissero T.se alle ore 17.57 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 18.30);
- ✓ Linea n.184 “Poirino-Pessione-Chieri”: corse n. 38 (FER6-A4) – percorso 5 (in partenza da Poirino alle ore 17.36 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 18.10) e n. 39 (FER6-A4) – percorso 4 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 17.10 e arrivo a Poirino alle ore 17.36);
- ✓ Linea n.185 “Chieri-Cambiano-Santena-Carignano”: corse n. 27B (SAB-A) – percorso 4 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 16.25 e arrivo a Santena alle ore 16.45), n. 30 (FER6A4) – percorso 5 (in partenza da Santena alle ore 16.45 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 17.05), n. 31 (FER5) – percorso 4 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 19.15 e arrivo a Santena alle ore 19.35), n. 34 (FER5) – percorso 5 (in partenza da Santena alle ore 19.35 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 19.55), n. 27C (FER6A4) – percorso 4 (in partenza da Chieri Movicentro alle ore 16.25 e arrivo a Santena alle ore 16.45) e n. 30 A (SAB-A) – percorso 5 (in partenza da Santena alle ore 16.45 e arrivo a Chieri Movicentro alle ore 17.05).

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti ai Contratti in oggetto e delle relative compensazioni economiche ⁴, che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione in corso di progressiva attuazione al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l’adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell’Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E’ fatto obbligo al Consorzio concessionario di garantire un’adeguata informazione all’Utenza delle variazioni oggetto del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.697 del 27/12/2018, nel quadro degli interventi di riordino dei Servizi di TPL afferenti all’Area del Chierese connessi con il subentro della Società consorziata Cavourese S.p.A. nella gestione dei Servizi precedentemente in capo alla Società Autoindustriale Vigo, è stata autorizzata una prima fase di variazioni finalizzata a migliorare la sostenibilità economica di alcuni dei Servizi di TPL erogati (anche in ragione dell’effettiva frequentazione rilevata sui servizi) e ad aumentare l’attrattività nel Bacino Sud-Est dell’Area Metropolitana di Torino a partire dal 02/01/2019, rimandando eventuali ulteriori interventi di riorganizzazione a un successivo periodo di osservazione;
2. con note prot. Agenzia n.6602 del 02/07/2019 e n.7286 del 17/07/2019 la Società Cavourese, alla luce dei risultati ottenuti nei primi sei mesi di gestione dei Servizi di TPL in precedenza affidati alla Società Autoindustriale Vigo, ha trasmesso una ulteriore proposta

di riorganizzazione dei Servizi afferenti all'Area del Chierese finalizzata a migliorarne l'efficienza e l'attrattività, anche alla luce dell'effettivo utilizzo rilevato nel tempo da parte dell'Utenza;

3. tale proposta è stata inviata per opportuna informazione preventiva alle Amministrazioni interessate con nota prot. Agenzia n.7317 del 18/07/2019 e analizzata e condivisa con le medesime Amministrazioni e il Consorzio proponente nel corso di una specifica riunione tenutasi in Agenzia il 30/07/2019;
4. alla luce dell'esito delle valutazioni emerse nel corso dell'incontro sopra richiamato, con note prot. Agenzia n.7880 del 02/08/2019 e n.8141 del 21/08/2019 il Consorzio concessionario ha richiesto di essere autorizzato ad apportare le relative variazioni ai Programmi di Esercizio vigenti, che si rende pertanto necessario autorizzare così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire da lunedì 2 settembre 2019, l'adozione dei nuovi orari delle linee di TPL Extraurbano n.125 "Chieri – Marentino – Vernone - Sciolze", n.175 "Torino – Superga – Baldissero - Chieri", n.179 "Torino - S.Luca – Eremo – Pecetto - Chieri", n.180 "Chieri - Torino - Gronda Sud", n.184 "Poirino – Pessione - Chieri" e n.185 "Chieri – Cambiano – Santena - Carignano" riportati in allegato al presente Documento, al fine di migliorarne la sostenibilità e l'aderenza con la reale domanda di mobilità.

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 agosto 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

⁴ Stimato complessivamente pari a +5.736,3 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno +5.264,62 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti.