

Oggetto Contratti di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio della Linea "Verbania-Omegna".

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società VCO Trasporti S.r.l. (in qualità di concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbani e Urbani nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola²) ad adottare la seguente modifica al Programma di Esercizio della Linea "Verbania-Omegna", a far data dal 13/09/2019 e sino a che ne permanga la necessità:

- istituzione di nuova corsa sul percorso Verbania-Gravellona Toce con frequenza SCOLG5 (giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì) – lunghezza km 26,4 – con il seguente orario:

	SCOL LUN - VEN
Pallanza	6,55
Fondotoce	7,00
Gravellona Toce	7,15
Fondotoce	7,20
Suna	7,28
Pallanza	7,31
Liceo di Suna	7,33
Intra	7,38
Rimessa S.Luigi	7,45

La maggiore produzione e i relativi maggiori oneri derivanti dalla presente autorizzazione³ saranno resi compatibili con le risorse disponibili per l'anno 2019⁴ così come quelli complessivamente derivanti dal Programma Preventivo dei Servizi per il medesimo anno. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile per l'esercizio 2019.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di

responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.3 corrispondente ai territori delle Province di Biella, Novara, Vercelli e del Verbano Cusio Ossola, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia del Verbano Cusio Ossola è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/06/2016;
7. a seguito dell'avvio dell'anno scolastico 2019/2020 è stato riscontrato dalla Società concessionaria un significativo aumento sulla Linea "Verbania-Omegna" del numero di Utenti diretti agli Istituti scolastici di Verbania, tali da superare costantemente la capacità offerta dai veicoli impiegati per il servizio;
8. con nota prot. Agenzia n.8857 del 12/09/2019, a completamento di approfondimenti congiunti e di specifiche verifiche condotte dalla Società VCO Trasporti, la medesima Società ha richiesto di essere autorizzata a istituire una nuova corsa di rinforzo su parte del tracciato della Linea sopra richiamata, al fine di adeguare l'offerta di servizio alla reale domanda rilevata nel corso della prima settimana di esercizio: si rende pertanto emettere la relativa autorizzazione, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data dal 13/09/2019 e sino a che ne permanga la necessità, l'istituzione della seguente nuova corsa sulla Linea "Verbania-Omegna", necessaria al fine di adeguare l'offerta di servizio alla reale domanda rilevata a seguito dell'avvio dell'anno scolastico 2019/2020:

- frequenza SCOLG5 (giorni feriali scolastici dal lunedì al venerdì) – percorso e orario:

	SCOL LUN - VEN
Pallanza	6,55
Fondotoce	7,00
Gravellona Toce	7,15
Fondotoce	7,20
Suna	7,28
Pallanza	7,31
Liceo di Suna	7,33
Intra	7,38
Rimessa S.Luigi	7,45

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 settembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Dettagliati nella Convenzione per il trasferimento dei Contratti sottoscritta tra Provincia del Verbano Cusio Ossola e Agenzia in data 09/05/2016 e affidati ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 sino al 31/05/2018, e comunque fino al subentro del nuovo gestore, con Determinazioni nn.389, 390 e 391 del 06/09/2017.

³ Stimati in 4.725,6 vett*km/anno, pari a €/anno 7.978,39 IVA inclusa (1.848 vett*km, pari a € 3.120,04 IVA inclusa per il periodo 13/09-31/12/2019).

⁴ al momento stimabili in Euro 2.521.972,70 IVA inclusa.