

**Oggetto** Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo. Autolinee n. 78 "Cuneo - Dronero - Acceglio", 92 "Cuneo - Dronero - Roccabruna" e 176 "Cuneo - Mondovi". Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio dal 07/05/2018

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo<sup>2</sup>) e le Società Bus Company e Autolinee Nuova Benese, esercenti le Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, all'adozione con decorrenza 07 maggio 2018 dei nuovi Programmi di esercizio, allegati al presente documento per farne parte integrante e sostanziale, derivanti dall'attuazione delle seguenti variazioni:

- **Autolinea n. 78 "Cuneo - Dronero - Acceglio":**

Potenziamento del servizio in Valle Maira, al fine di migliorare la mobilità delle persone in tale territorio, secondo quanto previsto dalla Strategia Nazionale Aree Interne per le Valli Maira e Grana<sup>3</sup>. Il nuovo servizio prevede:

- integrazione con la linea 92 sulla tratta Cuneo - Dronero: le corse da e per Acceglio sono limitate a Dronero in coincidenza con la linea 92, che offre un cadenzamento ogni 30' tra Cuneo e Dronero; fanno eccezione le corse scolastiche (in quanto la linea 92 non ha capacità residua sufficiente) e alcune corse mantenute sull'intera tratta Cuneo-Acceglio, che però sostituiscono il servizio della linea 92 nella tratta da e per Cuneo;
- revisione del percorso delle corse scolastiche, in modo da accorciare i tempi di percorrenza e permettere una partenza posticipata (o un arrivo anticipato) a beneficio degli studenti;
- aumento del numero di corse, con servizio potenziato anche nei festivi e nel periodo non scolastico:
  - a) nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì il servizio passa da 4 a 6 coppie di corse;
  - b) nei giorni feriali di chiusura scuole e al sabato scolastico il servizio passa da 3 a 4 coppie di corse;
  - c) nei giorni festivi vengono garantite 2 coppie di corse tutto l'anno (il servizio era limitato alle domeniche estive)

- **Autolinea n. 92 "Cuneo - Dronero - Roccabruna"**

Potenziamento del servizio, con cadenzamento delle partenze ogni 30' da e per Cuneo, grazie all'introduzione di circa 13 coppie di corse sulla tratta;

- **Autolinea n. 92 “Cuneo - Dronero – Roccabruna”**

Revisione del percorso in Cuneo, con ottimizzazione del passaggio del bus che effettua carico-scarico sulla tratta piazza Torino, stazione Fs, corso Nizza, corso Marconi.

L’attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto<sup>4</sup>, non determina incremento delle compensazioni a carico dell’Agenzia, in quanto sarà ricompreso all’interno delle risorse disponibili assegnate al Bacino Sud per l’anno in corso.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell’Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Nel dicembre 2015 l’Agenzia veniva coinvolta dalla Regione Piemonte nella definizione del primo progetto sul territorio piemontese legato alla Strategia Nazionale delle Aree Interne, coordinata dal Ministero dello Sviluppo Economico, sull’area pilota delle Valli Maira e Grana;
2. Nel corso del 2016 l’Agenzia partecipava pertanto a diversi incontri volti a definire il documento preliminare di strategia per le Valli Maira e Grana, in particolare relativamente al “pilastro” della mobilità, coinvolgendo i rappresentanti dei territori interessati in un dialogo costruttivo per far emergere le esigenze locali e gli interventi da attuare per migliorare la rete di servizi e favorire la mobilità;
3. Le azioni concordate sul sistema di trasporto pubblico, inserite nel documento di strategia approvato dal Ministero e dalla Regione Piemonte<sup>3</sup>, riguardavano in particolare la necessità di potenziare il servizio di base sull’asse di fondovalle tra Dronero e Acceglio, al fine di migliorare l’accessibilità del territorio e la mobilità interna, su cui innestare poi eventuali servizi a chiamata a beneficio delle valli laterali; tali ipotesi di intervento venivano presentate all’Assemblea di bacino Sud in data 19/09/2017;
4. Il Consorzio Granda Bus pertanto procedeva con la definizione di una proposta operativa di revisione del servizio sull’asse Acceglio-Dronero-Cuneo, inserita nell’ambito di una riorganizzazione più ampia, trasmessa in data 17/07/2017; in particolare, oltre agli interventi sulla linea 78, si prevedeva il potenziamento della linea 92, con cadenzamento ai 30’ tra Cuneo e Dronero, compensando le maggiori percorrenze con una revisione dei percorsi in Cuneo della linea 176;
5. Con nota prot. 241 del 03/4/2018 (prot. Agenzia n.3174 del 03/04), a seguito degli approfondimenti congiunti svolti in merito alle variazioni da apportare, il Consorzio Granda Bus trasmetteva istanza di variazione con decorrenza 07/05/2018 per le linee in oggetto allo scopo di utilizzare razionalmente le risorse impiegate ed elaborando orari cadenzati di più semplice consultazione e di utilizzo da parte della Clientela dei servizi offerti;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 marzo 2019

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

<sup>2</sup> Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016;

<sup>3</sup> Il documento di strategia, approvato dalla Regione Piemonte con la DGR 20 Aprile 2017, n. 17-4898, individua la seguente azione nell'ambito della Mobilità:

**AZIONE 1b – Revisione TPL di Linea nell'ambito del Bacino di Cuneo**

Con l'azione si propone di studiare, in collaborazione con le Unioni di Comuni, ed attuare una proposta di revisione della programmazione dell'attuale rete di TPL prevista dal Contratto di Servizio del Bacino di Cuneo, ed in particolare dei collegamenti da e per la valle Maira (linea 78), rispondente ad alcuni requisiti fondamentali:

- accorciare i tempi di percorrenza del collegamento tra l'alta e la media valle con la città di Cuneo;
- garantire un servizio di trasporto scolastico più agevole (partenza posticipata rispetto all'attuale, minor durata del viaggio, utilizzo mezzi più confortevoli ed adeguati alla domanda) dell'esistente;
- garantire un numero di corse minimo sul fondo valle nella tratta interessata.

<sup>4</sup> Stimato complessivamente pari a 41.692 v\*km/anno (-32.620 v\*km sulla Linea 176, +35.124 v\*km sulla Linea 92, +39.188 vett\*km sulla Linea 78), pari a 20.469 v\*km per il 2018 con decorrenza dal 07/05 (-20.394 v\*km sulla Linea 176, +17.685 v\*km sulla Linea 92, +23.178 vett\*km sulla Linea 78).