

Oggetto Contratti di servizio di trasporto pubblico locale affidati in subdelega ad Enti diversi afferenti al Bacino di Cuneo (SUD) - LIQUIDAZIONE del I e II ACCONTO anno 2019 (U.L. Euro 162.058,00) -

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, **LIQUIDA** la somma di **Euro 162.058,00**, IVA esente, precedentemente impegnata con propria Determinazione dirigenziale n. 566 del 03 ottobre 2019, a favore degli Enti (**Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti**) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al **Bacino di Cuneo (SUD)**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza, a titolo di **I e II ACCONTO 2019**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 - annualità 2019 - **Cap. 550/220 "Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL"**, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 2.014,00** a favore dell'Unione Montana delle **VALLI MONREGALESI**, con sede in Via Roma n. 1, SAN MICHELE MONDOVI' (CN), C.F. 93054230045, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319452, (**impegno n. 2019/741**);
- **Euro 3.325,00** a favore dell'Unione Montana **ALTA VAL TANARO**, con sede in Via al Santuario n. 2, GARESSIO (CN), C.F. 93054080044, tramite bonifico sul conto corrente bancario IBAN IT37P0342546350000040823824, (**impegno n. 2019/742**);
- **Euro 12.195,00** a favore dell'Unione Montana **VALLE GRANA**, con sede in Via Roma n. 44, VALGRANA (CN) C.F. 96090650043, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319646, (**impegno n. 2019/743**);
- **Euro 12.016,00** a favore dell'Unione Montana **VALLE MAIRA**, con sede in Via Torretta n. 9, SAN DAMIANO MACRA (CN) C.F. 96090600048, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319457, (**impegno n. 2019/744**);
- **Euro 49.494,00** a favore dell'Unione Montana dei **COMUNI DEL MONVISO**, con sede in Via S. Croce n. 4, PAESANA (CN) C.F. 94045090043, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319706, (**impegno n. 2019/745**);
- **Euro 48.456,00** a favore dell'Unione Montana **VALLE VARAITA**, con sede in Piazza Marconi n. 5, FRASSINO (CN) C.F. 03553370044; tramite giroconto Banca d'Italia n. 319661, (**impegno n. 2019/746**);
- **Euro 21.388,00** a favore dell'Unione Montana **ALTA LANGA**, con sede in Piazza Oberto n. 1, BOSSOLASCO (CN), C.F. 90049820047, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319432, (**impegno n. 2019/747**);
- **Euro 10.034,00** a favore dell'Unione Montana delle **VALLI MONGIA e CEVETTA – LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA**, con sede in Via Case Rosse n. 1, Località San Bernardino, CEVA (CN) C.F. 93054070045, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319413, (**impegno n. 2019/748**);
- **Euro 3.136,00** a favore del Comune di **VILLANOVA MONDOVI'**, con sede in Via A.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17- 4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17 – 4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla **Provincia di Cuneo**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra e Cuneo, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/09/2015**;
6. nell'ambito delle competenze della Provincia di Cuneo risultano, inoltre, affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, di seguito indicati:

UNIONI MONTANE/COMUNI	assegnazione risorse regionali	agevolazioni tariffarie consolidate	TOTALE RISORSE
UNIONE MONTANA VALLE STURA	€ 29.939,49		€ 29.939,49
UNIONE MONTANA ALTA VAL TANARO	€ 6.650,00		€ 6.650,00
UNIONE MONTANA MONGIA CEVETTA LANGA	€ 20.106,56		€ 20.106,56
UNIONE VALLI MONREGALESI	€ 15.623,17		€ 15.623,17
UNIONE MONTANA VALLE GRANA	€ 24.389,15		€ 24.389,15
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	€ 23.726,03	€ 307,20	€ 24.033,23
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	€ 98.500,58	€ 2.354,59	€ 100.855,17
UNIONE MONTANA VALLE VARAITA	€ 96.913,02		€ 96.913,02
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	€ 42.776,17		€ 42.776,17
COMUNE DI ENTRACQUE*	€ 5.858,29		€ 5.858,29
COMUNE DI BROSSASCO	€ 2.330,52		€ 2.330,52
COMUNE DI MANGO	€ 31.552,51	€ 658,40	€ 32.210,91
COMUNE DI ROSSANA	€ 29.933,74	€ 624,62	€ 30.558,36
TOTALE RISORSE	€ 428.299,23	€ 3.944,81	€ 432.244,04

*come delegato da Unioni Montane Alpi Marittime e Alpi del Mare

7. il Bilancio di Previsione triennale 2019/2021 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 02 aprile 2019.
8. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.), anno finanziario 2019, è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019;
9. con propria Determinazione dirigenziale n. 566 del 03 ottobre 2019, si è provveduto all'impegno di spesa per l'anno 2019, pari ad **€ 360.569,94**, in ordine ai contratti di servizio di trasporto pubblico locale affidati in subdelega ad Enti diversi afferenti il Bacino di Cuneo (SUD).

Applicazione

Si procede, pertanto, alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, della somma di **Euro 162.058,00**, a favore degli Enti (**Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti**), sopra generalizzati, titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al **Bacino di Cuneo (SUD)**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza, a titolo di **I e II ACCONTO 2019**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 - annualità 2019 - **Cap. 550/220 "Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL"**,

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 ottobre 2019

1 Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.