

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Asti - Autorizzazione al potenziamento del Servizio di TPL a chiamata destinato all'Utenza diversamente abile.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "COAS" (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Provincia di Asti²) e le Società "Cooperativa il Faro" e "Gallese & Cesareo" (Gestori dei Servizi di TPL a chiamata destinati all'Utenza diversamente abile nel medesimo territorio) all'attivazione nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì dei Servizi di TPL speciali per soggetti con gravi difficoltà motorie nel periodo 01-31 agosto 2019, con le medesime modalità già in uso nei restanti mesi dell'anno.

Si autorizza altresì, per il solo mese di agosto, la deroga ai limiti sul numero di corse/giorno e corse/Utente in vigore nei restanti mesi nonché la possibilità di offrire il Servizio anche per gli spostamenti tra Frazioni isolate e Comune di riferimento.

Le variazioni autorizzate con il presente atto, pur comportando un aumento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³, non determinano un incremento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto la maggiore compensazione economica derivante dall'estensione dei Servizi in oggetto⁴ sarà ricompresa nel novero degli interventi previsti dal "Programma di riordino della rete di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Asti" attualmente in fase di completamento e che sarà attuato per fasi successive a partire dall'anno 2019. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario e alle Società interessate di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento e di produrre entro il mese di settembre 2019 uno specifico rendiconto dell'utilizzo registrato (prenotazioni ricevute/rifiutate, orari, corse, lunghezze, etc.), al fine di disporre di elementi utili a valutare eventuali possibilità di miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia dei Servizi in parola.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo

- svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
 4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
 5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
 6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Asti è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/11/2016;
 7. nel corso di alcuni specifici incontri congiunti è stata evidenziata da parte della Federazione Associazioni Nazionali Persone con Disabilità della Provincia di Asti la difficoltà per l'Utenza diversamente abile a effettuare gli spostamenti necessari con l'utilizzo del TPL nel mese di agosto, in ragione della riduzione del Servizio di regola programmata in tale mese in ragione della ridotta domanda;
 8. al fine di fornire una prima risposta alle necessità evidenziate, in accordo con la Provincia di Asti, con nota prot. n.7162 del 12/07/2019 è stato richiesto al Consorzio concessionario dei Servizi in oggetto di verificare la possibilità di mantenere attivo anche nel mese di agosto il Servizio di TPL a chiamata destinato all'Utenza diversamente abile residente sul territorio provinciale, eventualmente derogando qualora strettamente necessario e in ragione della ridotta domanda attesa alle limitazioni in vigore nei restanti mesi;
 9. con nota prot. Agenzia n.7380 del 19/07/2019 il Consorzio concessionario, sentiti i Vettori "Coop. Il Faro " e "Gallese & Cesareo" (Gestori dei Servizi per conto del Consorzio), ha confermato la propria disponibilità all'attivazione dei Servizi richiamati nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì del mese di agosto;
 10. verificata per le vie brevi con l'Associazione FAND provinciale di Asti l'opportunità di estendere il Servizio, al fine di offrire una soluzione "universale" ed estesa all'intero territorio provinciale alle necessità di mobilità evidenziate dall'Utenza diversamente abile, si rende necessario emettere la relativa autorizzazione, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'effettuazione, nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì del mese di agosto, del Servizio di TPL speciale a chiamata per l'Utenza diversamente abile nel territorio della Provincia di Asti oltre alla sua estensione, per il solo mese di agosto, alla mobilità tra Frazioni isolate e Comune di riferimento.

Tali servizi, utilizzabili esclusivamente da Utenza con invalidità riconosciuta 100% o non deambulante per spostamenti tra Comuni diversi o (solo ad agosto) tra Frazioni isolate e Comune di riferimento, offrono la possibilità di spostarsi all'interno dell'intero territorio

provinciale previa prenotazione telefonica da effettuarsi in orario di ufficio al più tardi il giorno lavorativo precedente quello del viaggio richiesto (ai numeri 0141.530713 – Coop. Il Faro per l'area a nord del Fiume Tanaro e 0141.75452 - Autonoleggio di Gallese e Cesareo per l'area a sud) e versamento direttamente a bordo veicolo di un contributo al servizio pari a quello del costo dell'equivalente biglietto di corsa semplice sui Servizi di TPL Extraurbani tradizionali.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 luglio 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Extraurbano di persone per il periodo 2010-2015 sottoscritto in data 22/12/2009 tra la provincia di Asti e il Consorzio COAS, prorogato sino al 21/05/2019 con Atto di proroga sottoscritto tra la Provincia di Asti e il Consorzio COAS il 17/06/2016 (rep. n.10823).

³ Stimata pari a circa 8.500 vett*km.

⁴ Stimata pari a circa 10.000,00 Euro/anno IVA inclusa.