

Oggetto Impegno delle risorse regionali a favore di Trenitalia S.p.A. per il riconoscimento del "Bonus" 2017 a favore degli utenti del servizio ferroviario regionale e per il finanziamento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Tutto Treno Piemonte per gli anni 2017 e 2018. (U.I. 1.862.000,00 euro).

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, impegna:

1. 909.090,91 euro oltre IVA al 10%, pari a 90.909,09 euro, per complessivi 1.000.000,00 euro per il riconoscimento del "Bonus" 2016 – 2017;
2. 783.636,36 euro oltre IVA al 10%, pari a 78.363,64 euro, per complessivi 862.000,00 per l'emissione della Carta Tutto Treno Piemonte per le annualità 2017 e 2018,

con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2018 - (cap. 530/71) "Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario - Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003).

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1^ agosto 2015.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 ed il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 hanno avuto naturale scadenza il 31/12/2016.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l'altro, sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

Con D.G.R. n. 27 – 7959 del 30 novembre 2018 la Giunta Regionale ha deliberato l'erogazione del "Bonus" 2017 a titolo di rimborso ai pendolari ferroviari regionali di Trenitalia S.p.A. per i ritardi subiti durante il 2017.

Gli sconti sono applicati sulla vendita di abbonamenti plurimensili e mensili, con esclusione degli abbonamenti Formula emessi solo per l'acquisto delle cosiddette "Zone" ad eccezione di quelli che comprendono la zona PIN; gli sconti sono differenziati come da tabella allegata alla D.G.R. n. 27 – 7959 del 30 novembre 2018.

Con la Determinazione n. 3936 del 04/12/2018 la Direzione Trasporti – Settore Pianificazione e programmazione trasporti ed infrastrutture – ha impegnato 1.000.000,00 euro per il riconoscimento del "Bonus" 2017.

Conseguentemente con Determinazione Dirigenziale n. 339 del 11/06/2019 l'Agenzia ha accertato la medesima somma sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo 9220/3, a titolo di finanziamento per l'emissione del "Bonus" 2017.

Occorre procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.a. la somma di 1.000.000,00 euro a copertura degli oneri a carico dell'Agenzia per il riconoscimento del "Bonus" 2017.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

In data 24/12/ 2010 tra Trenitalia e la Regione Piemonte è stato formalizzato l'Accordo per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES*CITY; l'accordo consentiva ai cittadini residenti in Piemonte, titolari di abbonamento mensile o plurimensile rilasciato da Trenitalia S.p.A. a tariffe regionali, l'agevolazione tariffaria per utilizzare in 2^ classe i treni Intercity, Intercity Notte e Frecciabianca per una relazione coincidente o compresa in detto abbonamento.

L'Accordo, valido dal 1° gennaio al 31/12/2011, è stato innovato fino al 31/12/2014.

L'Accordo Rep. n. 407-016 del 20/12/2016 fra Trenitalia e la Regione Piemonte ha regolato la medesima convenzione per tutto il 2015.

Nel corso del 2016, senza soluzione di continuità, su richiesta della Regione Piemonte, Trenitalia ha continuato a rilasciare la Carta Tutto Treno Piemonte e prevedere l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB.

L' "Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità' degli abbonamenti mensili IC e FB" con validità 01/01/2016 – 31/12/2017, fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., è stato iscritto al REP.CONT. 210 del 08/06/2018.

All'Accordo REP.CONT. 210 del 08/06/2018 è stato assegnato il codice CUP: H69F17000020007.

In data³ 22/03/2018 l'Agenzia ha invitato Trenitalia S.p.A. a non sospendere la commercializzazione della Carta Tutto Treno per il 2018, non avendo ricevuto indirizzi di segno contrario dalla Regione Piemonte; detta comunicazione era estesa parimenti all'Assessorato Trasporti ed alla Direzione Trasporti della Regione Piemonte.

Con la Determinazione n. 3936 del 04/12/2018 la Direzione Trasporti – Settore Pianificazione e programmazione trasporti ed infrastrutture – ha impegnato 862.000,00 euro per l'emissione della Carta Tutto Treno per il 2017 e 2018.

Conseguentemente con Determinazione Dirigenziale n. 339 del 11/06/2019 l'Agenzia ha accertato la medesima somma sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019, capitolo 9220/3, a titolo di finanziamento per l'emissione della Carta Tutto Treno per il 2017 e 2018.

Occorre procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.a. la somma di 862.000 euro a copertura degli oneri a carico dell'Agenzia per l'agevolazione tariffaria Carta Tutto Treno Piemonte anni 2017 e 2018.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2019, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 giugno 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 28 giugno 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di

Contabilità” approvato con deliberazione dell’Assemblea dell’Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento nota prot. n. 2735/2018 del 22/03/2018.

⁴ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.