Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Quarto Lotto di Contribuzione - Impegno e Liquidazione a favore delle Società **BARAZZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, COMAZZI, GIACHINO, MARLETTI, SAF Fontaneto, STN** della somma complessiva di Euro 1.092.404,50, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 14 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di:

1. impegnare la somma complessiva di **Euro 1.092.404,50** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021² - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **77.740,00** alla Società **BARAZZELLI Natur** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di circa 7 metri di lunghezza;
 - Euro **85.000,00** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di circa 9 metri di lunghezza;
 - Euro **210.000** alla Società **BUS COMPANY** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di circa 12 metri di lunghezza;
 - Euro **94.250,00** alla Società **CAVOURESE** S.p.A. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus suburbano di circa 8 metri di lunghezza;
 - Euro **138.947,00** alla Società Autoservizi **COMAZZI** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 7,4 e di 10,6 metri di lunghezza;
 - Euro **147.500,00** alla Società Autolinee **GIACHINO** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 7,3 e 9,6 metri di lunghezza;
 - Euro **37.502,50** alla Società **MARLETTI** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di circa 7 metri di lunghezza.
 - Euro **104.425,00** alla Società **S.A.F. Società Autoservizi Fontaneto** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12,2 metri di lunghezza;
 - Euro **197.040,00** alla Società Trasporti **Novaresi** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 12,2 metri di lunghezza.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli acquistati sono riportati nell'allegato "Allegato 1":

2. liquidare l'importo appena impegnato in favore delle Società **BARANZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, COMAZZI, GIACHINO, MARLETTI, SAF Fontaneto, STN** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017 e della Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 2943/A1811A del 20/09/2017;
3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "Allegato 2", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato per ciascuna azienda per la contribuzione oggetto del presente provvedimento.

La spesa di Euro **1.092.404,50** trova capienza nelle risorse, pari ad Euro **2.430.683,94**, residue dei **9.000.000,00** di Euro impegnati in favore dell'Agenzia con Determinazione Dirigenziale Regionale n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Tali risorse sono state accertate e rimosse con D.D. n. 514 del 09/10/2018, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2018-2019-2020 annualità 2018 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001 (primi 6 milioni di Euro), e con D.D. n. 305 del 21/05/2019, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2019 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse ad oggi destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **6.000.000** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e € **14.633.817** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia € **9.000.000** di risorse regionali, di cui € **3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), € **3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e € **3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a € **29.633.817**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo per sviluppo e coesione (FSC), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad € **45.250.017,64**.

L'ammontare delle risorse complessivamente disponibili per l'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019 sono state inoltre ulteriormente incrementate con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018, con la quale sono state destinate al finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per i servizi di TPL su gomma le risorse derivanti dal FSC 2014-2020 per effetto della Delibera CIPE 98/2017, per un importo pari a € **24.000.000**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impresе, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) la sottoscrizione con i soggetti beneficiari di risorse per la contribuzione degli investimenti nell'ambito del piano autobus 2017-2019 di convenzioni necessarie a regolare i reciproci rapporti in relazione alla contribuzione degli investimenti;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (nel seguito: convenzione Regione-Agenzia).

Con nota prot. n. 10195 del 30 ottobre 2017 è stata trasmessa ai Consorzi, ai Raggruppamenti d'impres e alle aziende titolari di contratti di servizio la sopra richiamata D.D. n. 517/2017 che ha parzialmente rettificato e sostituito la precedente D.D. n. 273/2017 e con la quale è stato definito inoltre, per ognuno dei 4 Bacini individuati dalla D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012, la stima del valore del MIV riferito, per contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)” l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Nel Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016, all'art. 8, è stato previsto che il resoconto da parte di ciascuna regione al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) sull'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus per la quota del Piano di investimento relativa all'annualità 2015 (quota che, per la Regione Piemonte, riguarda cofinanziamenti all'acquisto per l'ammontare di Euro 11.923.650,00) fosse inoltrato entro 18 mesi dalla data della nota di comunicazione del Ministero stesso di avvenuta registrazione del decreto da parte dei competenti organi di controllo, cioè entro il mese di giugno 2018.

Con l'obiettivo di rispettare tale scadenza, con nota prot. n. 12129 del 22/12/2017 i risultati del riparto delle risorse del Piano autobus regionale 2017-2019 sono stati inviati ai consorzi, alle società mandatarie dei raggruppamenti di impresa e alle aziende titolari di contratto di servizio con la richiesta di trasmissione, entro il 31 marzo 2018, degli ordini relativi agli autobus in corso d'acquisizione e della documentazione attestante eventuali acquisti già compiuti.

Si è pertanto provveduto a raccogliere e ordinare tutta la documentazione relativa agli acquisti già completati o in corso di completamento e, sebbene nel frattempo, con Decreto Interministeriale n. 284 del 23 maggio 2018, il termine di giugno sopra richiamato fosse stato posticipato al 15 gennaio 2019, con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018 è stato trasmesso alla Regione Piemonte, ai consorzi, ai raggruppamenti d'impres e alle imprese titolari di contratto di servizio un primo elenco di autobus già immatricolati, o per cui era stato stipulato il contratto di fornitura, per un ammontare complessivo di contributi dovuti alle imprese ex D.G.R. n. 40-5004/2017 pari a **€ 11.923.650,00**, pari cioè alla somma assegnata alla Regione Piemonte con il D.I. n. 345/2016 per l'annualità 2015. Alla Regione è stata anche richiesta la liquidazione delle somme impegnate in favore dell'Agenzia con le Determinazioni Dirigenziali n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017 per investimenti in materiale rotabile destinato ai servizi di TPL.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia la somma complessiva di Euro **6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017, sui cap. 256841/2017 (Euro 3.000.000) e 256841/2018 (Euro 3.000.000).

Nello scorso mese di maggio inoltre la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia ulteriori **3.000.000** di Euro completando così la liquidazione delle risorse impegnate in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 precedentemente richiamata.

Per quanto riguarda lo stato d'avanzamento dell'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, sono state pertanto liquidate all'Agenzia, con emissione dei relativi mandati di pagamento, tutte le risorse di provenienza regionale disponibili, per complessivi **Euro 9.000.000**, mentre per l'attuazione fino al completamento del Piano autobus dovranno essere trasferite all'ente le somme stanziare con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016, pari ad Euro 20.633.817. Si renderanno inoltre disponibili le risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015, per le quali è previsto che si proceda agli acquisti tramite convenzioni Consip (€ 10.452.200,64) e le risorse del fondo Sviluppo e Coesione (€ 5.164.000,00). Tali risorse sono state incermentate dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 8-7501/2018 di ulteriori € 24.000.000 di risorse statali che sono state rese disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017.

Ciò premesso, per individuare le aziende destinatarie dei contributi progressivamente erogati dalla Regione, tenuto conto di quanto previsto nella convenzione Regione-Agenzia, dei valori di MIV di ogni singola azienda definiti con la D.D. n. 517 del 25/10/2017, della ripartizione delle risorse disponibili definita con la D.D. n. 642 del 19/12/2017 e relativi allegati, si è ritenuto di ricorrere innanzi tutto all'elenco di n. 121 autobus già immatricolati o per i quali è già stato stipulato il contratto d'acquisto che era stato trasmesso alla Regione e ai titolari di contratto di servizio con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018.

Dall'elenco di volta in volta sono stati presi in considerazione solo gli autobus già circolanti alla stesura degli atti di liquidazione, aventi le caratteristiche per beneficiare dei contributi assegnati all'Agenzia con la convenzione Regione-Agenzia e con le D.D.R. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017. Si è provveduto a stilare un ordine di priorità di contribuzione in funzione dell'età degli autobus, privilegiando i mezzi per i quali risultava già trasmessa una parte significativa della prevista documentazione amministrativa, con l'estensione della platea delle imprese destinatarie dei contributi al fine di mettere in condizione un maggior numero di aziende, grazie alle risorse ricevute, di procedere ad effettuare ulteriori investimenti per il miglioramento del parco autobus.

Dopo aver definito l'elenco degli veicoli destinati ad essere contribuiti con i primi 6.000.000 di Euro messi a disposizione dalla Regione si è provveduto a contattare le imprese proprietarie per richiedere, ove necessario, che completassero la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017, e che mettessero a disposizione i mezzi per la verifica dei requisiti d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti nella stessa Delibera.

Entro la fine dello scorso anno le Società AMAG MOBILITA', ARFEA, ATAV VIGO, Autolinee ALLASIA, Autolinee NUOVA BENESE, Autolinee VAL BORBERA, Autolinee VALLE PESIO, BUS COMPANY, CHIESA, COMAZZI, GELOSIBUS, GIACHINO, GUNETTO, NUOVA SAAR, SAC, STP, VCO TRASPORTI hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione richiesta e, tra il 10 ottobre e il 13 dicembre, hanno messo a disposizione i propri autobus per le visite di verifica della sussistenza dei previsti requisiti tecnici, di allestimento e di immagine.

Grazie alla collaborazione del personale delle province e della Città metropolitana, tutti i veicoli sono stati visionati presso i depositi aziendali o durante le soste a capolinea. Le verifiche effettuate si sono concluse tutte con esito positivo.

E' stato quindi possibile procedere alla liquidazione alle imprese sopra richiamate, con D.D. n. 629 del 06/12/2018 della somma di **Euro 4.085.156,05**, e con la D.D. n. 669 del 14/12/2018 della

somma di **Euro 599.569,18**, per complessivi Euro **4.684.725,23**, a titolo di contribuzione, in misura non superiore al 50%, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 48 autobus di differente tipologia.

Inoltre, attingendo temporaneamente anche alle risorse residue del Piano autobus 2011, pari a **Euro 707.915,10³**, con D.D. n. 216 del 24 aprile scorso si è provveduto a contribuire nel limite del 50% l'acquisto di ulteriori n. 18 veicoli delle Società AMAG Mobilità, Bus Company e STP, per complessivi **Euro 1.884.590,84** (Terzo Lotto di contribuzione).

Nella convenzione Regione-Agenzia, all'art. 7, è stato previsto che la Regione avrebbe trasferito all'Agenzia la terza rata da 3 milioni di Euro di quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'avvenuta stipula di contratti di fornitura nella misura del 50% del Piano di investimento programmato. Tale 50%, dal momento che le risorse oggetto della convenzione ammontano ad Euro 29.633.817,00, corrisponde ad **Euro 14.8319.08,50**.

Per soddisfare tale requisito previsto dalla convenzione per l'erogazione di una ulteriore quota di finanziamenti regionali per Euro 3.000.000, dal momento che, come già anticipato, con nota prot. n. 5666 del 12/06/2018 l'Agenzia aveva già trasmesso alla Regione Piemonte un primo elenco di autobus già immatricolati, o per cui era stato stipulato il contratto di fornitura, per un ammontare complessivo di contributi dovuti alle imprese ex D.G.R. n. 40-5004/2017 pari a **€ 11.923.650,00**, con nota prot. n. 2058 del 28/02/2019 l'Agenzia ha integrato l'elenco di autobus già trasmesso con un secondo elenco comprendente veicoli immatricolati o contrattualizzati nella seconda metà del 2018 o all'inizio dell'anno in corso, o comunque non già ricompresi nell'elenco precedente, per un ammontare complessivo di **€ 2.897.335,00**.

A seguito della trasmissione di questo secondo elenco, nel mese di maggio la Regione ha provveduto a liquidare all'Agenzia ulteriori **Euro 3.000.000**, come già in precedenza anticipato.

Tale importo è stato accertato dall'Agenzia con D.D. n. 305 del 21/05/2019.

Tenuto conto degli elenchi trasmessi alla Regione, applicando i medesimi criteri già precedentemente richiamati sono stati individuati n. 34 autobus da destinare a co-finanziamento con le risorse ancora disponibili per l'esecuzione del Piano Autobus Regionale 2017-2019, pari complessivamente ad **Euro 3.138.599,04** se si prendono in considerazione anche le risorse residue del Piano bus 2011.

Tali autobus destinati ad essere oggetto di contribuzione, delle Società BARANZELLI (2 bus), BELLANDO (1 bus), BUS COMPANY (2 bus), CAVOURESE (1 bus), COMAZZI (2 bus), GIACHINO (2 bus), MARLETTI (1 bus), SAF Fontaneto (1 bus), STN (2 bus) sono richiamati nell'allegato "Allegato 1", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Non risulta invece ancora possibile contribuire gli autobus individuati come oggetto di finanziamento delle Società SADEM (18 bus) e AMAG (1 bus) in quanto le due Società non hanno ancora potuto completare le pratiche per la registrazione dell'ipoteca sui veicoli.

I 2 autobus della Società BARANZELLI richiamati nell'Allegato 1 sono stati verificati ad opera dei funzionari della provincia di Novara il 17/06/2019;

I 2 autobus della Società BUS COMPANY richiamati nell'Allegato 1 sono stati verificati ad opera dei funzionari della provincia di Cuneo il 23/05/2019;

L'autobus della Società BELLANDO richiamato nell'Allegato 1 è stato verificato ad opera di un dipendente dell'Agenzia il 28/06/2019;

L'autobus della Società CAVOURESE richiamato nell'Allegato 1 è stato verificato ad opera di un dipendente dell'Agenzia il 21/05/2019;

I 2 autobus della Società COMAZZI richiamati nell'Allegato 1 sono stati verificati ad opera dei funzionari della provincia di VCO il 20/05/2019.

I 2 autobus della Società GIACHINO richiamati nell'Allegato 1 sono stati verificati ad opera dei funzionari della provincia di Asti il 13/06/2019.

L'autobus della Società MARLETTI richiamato nell'Allegato 1 è stato verificato ad opera di un dipendente dell'Agenzia il 22/05/2019;

L'autobus della Società SAF Fontaneto richiamato nell'Allegato 1 è stato verificato ad opera dei funzionari della provincia VCO il 03/06/2019;

I 2 autobus della Società STN richiamati nell'Allegato 1 sono stati verificati ad opera dei funzionari della provincia di Novara il 05/06/2019.

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo della scritta:
 - a. "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art.5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Le Società sopra richiamate hanno inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani).
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale.
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale.
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale.
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo.
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge.
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio.

- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti.
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura.
- 10) Certificato di proprietà degli autobus.
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti in Agenzia ed è trasmessa contestualmente al presente provvedimento, ai relativi mandati di pagamento e ai verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Società in oggetto hanno pertanto completato la trasmissione della documentazione richiesta ex D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, la verifica del rispetto dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli destinati alla contribuzione si è conclusa con esito favorevole.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione della somma complessiva di **Euro 1.092.404,50** a favore delle Società **BARAZZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, COMAZZI, GIACHINO, MARLETTI, SAF Fontaneto, STN** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019.

Tenuto conto del presente provvedimento e considerato che, con le Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018, n. 669/2018 e n. 216/2019 sono stati trasferiti alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile rispettivamente **Euro 4.085.156,05, Euro 599.569,18 e Euro € 1.884.590,84**, la somma ad oggi complessivamente erogata nell'ambito piano autobus regionale 2017-2019 ammonta ad **Euro € 7.661.720,56**.

Dal momento che le risorse complessivamente liquidate all'Agenzia dalla Regione Piemonte per il Piano autobus 2017-2019, tenuto conto anche delle risorse residue del Piano autobus 2011, ammontano ad oggi **Euro 9.707.915,10**, risultano ancora disponibili per finanziare gli investimenti in materiale rotabile attuati dalle aziende del territorio che gestiscono servizi di trasporto pubblico **Euro 2.046.194,54**.

Tal risorse verranno impiegate nei prossimi mesi per la contribuzione degli acquisti operati dalla Società SADEM (18 autobus) e dalla Società AMAG Mobilità (1 autobus) non appena le stesse avranno completato la trasmissione della documentazione amministrativa prevista dalla DGR 40-5004/2017

Applicazione

Si procede pertanto:

1. ad impegnare la somma complessiva di **Euro 1.092.404,50** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2019 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **77.740,00** alla Società **BARAZZELLI Natur** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di circa 7 metri di lunghezza;
 - Euro **85.000,00** alla Società **BELLANDO Tours** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di circa 9 metri di lunghezza;

- Euro **210.000** alla Società **BUS COMPANY** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di circa 12 metri di lunghezza;
 - Euro **94.250,00** alla Società **CAVOURESE** S.p.A. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus suburbano di circa 8 metri di lunghezza;
 - Euro **138.947,00** alla Società Autoservizi **COMAZZI** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 7,4 e di 10,6 metri di lunghezza;
 - Euro **147.500,00** alla Società Autolinee **GIACHINO** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 7,3 e 9,6 metri di lunghezza;
 - Euro **37.502,50** alla Società **MARLETTI** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di circa 7 metri di lunghezza.
 - Euro **104.425,00** alla Società **S.A.F.** Società Autoservizi Fontaneto S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12,2 metri di lunghezza;
 - Euro **197.040,00** alla Società Trasporti **Novaresi** S.r.l. a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 12,2 metri di lunghezza.
2. a liquidare l'importo appena impegnato in favore delle Società **BARANZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, COMAZZI, GIACHINO, MARLETTI, SAF Fontaneto, STN** per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 40-5004 del 08/05/2017 e della Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 2943/A1811A del 20/09/2017;
3. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018).

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁴

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 09 luglio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 09 luglio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n. 1 del 02/04/2019.

³ Tali risorse, pari ad Euro 707.915,10, sono residue della somma di € 5.338.770,10 impegnata in favore dell'Agenzia con Determinazioni Dirigenziali Regionali n. 3927-28-29/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017, accertata con D.D. n. 275 del 22/06/2017, imputata sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-2018-2019 annualità 2017 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001 e solo in parte già liquidata alle imprese per la contribuzione di acquisti di materiale rotabile nell'ambito del Piano bus 2011, con le Determinazioni Dirigenziali n. 70 del 20/02/2017 (€ 933.457,34), n. 299 del 05/07/2017 (€ 1.058.212,76), n. 233 del 17/05/2018 (€ 1.979.376,67), n. 563 del 29/10/2018 (€ 183.780,00) e alla Città metropolitana per rimborso di risorse già erogate a titolo di anticipazione con D.D. n. 564 del 29/10/2018 (€ 476.028,23).

⁴ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.