

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio del Bacino di Cuneo (SUD) - ULTERIORE INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA anno 2019 - Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo (U.I. Euro 10.563,70)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, dott. ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** l'ulteriore somma, pari ad **Euro 10.563,70 I.V.A. 10% compresa**, ad integrazione delle precedenti somme, complessivamente pari ad **Euro 25.130.505,56 IVA 10% compresa**, di cui alle proprie Determinazioni dirigenziali n. 746 del 31 dicembre 2018 e n. 719 del 29 novembre 2019, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione, 19 - Saluzzo (CN) – (C.F./P.IVA n. 02995120041), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel territorio del **Bacino di Cuneo (SUD)**, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità 2019, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2019 – 2020 - 2021 - annualità 2019 – **Cap./Art. 530/20 "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)"** - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico"* (**IMPEGNO 2019/145**).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la suddetta D.G.R., ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla **Provincia di Cuneo**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. n. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in **"Agenzia**

della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche Convenzioni la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo agli Enti soggetti di delega, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese;
6. con propria Determinazione dirigenziale n. 746 del 31 dicembre 2018, si è provveduto ad impegnare la somma provvisoria, pari ad **Euro 24.077.806,50**, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di compensazioni economiche per il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano, urbano e suburbano, afferente il **Bacino di Cuneo (SUD)**, relativo all'annualità 2019;
7. con propria Determinazione dirigenziale n. 719 del 29 novembre 2019, si è provveduto ad integrare la spesa, per un'ulteriore somma pari ad **Euro 1.052.699,06**, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di compensazioni economiche per il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano, urbano e suburbano, afferente il **Bacino di Cuneo (SUD)**, relativo all'annualità 2019;
8. con propria Determinazione dirigenziale n. 766 del 13 dicembre 2019, si è provveduto ad **ACCERTARE** la somma, pari ad **Euro 10.563,70**, impegnata dal **Comune di SAVIGLIANO**, di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 279 del 06 dicembre 2019, a titolo di compensazioni economiche per il servizio di trasporto pubblico locale urbano, afferente il **Bacino di Cuneo (SUD)**, relativo all'annualità 2018/2019;
9. il Bilancio di previsione triennale 2019/2021 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 02 aprile 2019;
10. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2019 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 18 del 10 maggio 2019;
11. al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi in oggetto per l'anno 2019, si ritiene di poter procedere ad integrare l'impegno di spesa **(2019/145)** per la quota indicata in **"Decisione"**.

Applicazione

Si procede all'**IMPEGNO** dell'ulteriore somma, pari ad **Euro 10.563,70 I.V.A. 10% compresa**, ad integrazione delle precedenti Determinazioni dirigenziali n. 746 del 31 dicembre 2018 e n. 719 del 29 novembre 2019, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, sopra generalizzato, concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel territorio del **Bacino di Cuneo (SUD)**, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità 2019, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2019 – 2020 - 2021 - annualità 2019 – **Cap./Art. 530/20 "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)"** - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico"* (**IMPEGNO 2019/145**).

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 20 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 20 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 ed in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.