

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea n. 331 "Verrua Savoia-Crescentino-Brusasco" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e le Società "G.T.T. S.p.A." e "Marletti Autolinee S.r.l." (Gestori dell'autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche della linea n.331 "Verrua Savoia-Crescentino-Brusasco" di seguito descritte e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio e nel quadro orario allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da martedì 1 ottobre 2019:

Descrizione modifica: adeguamento del servizio alle esigenze scolastiche del nuovo anno 2019-2020

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-3646 del 19/09/2019 (prot. AMP n. 9161 del 20/09/2019)

Decorrenza: dal 01/10/2019

Consistenza intervento:

SOPPRESSIONI/ISTITUZIONI

corse soppresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
331	006	601	SCOL	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	07.25	07.37	5,8
331	014	14041	SCOLG5	BRUSASCO	VERRUA SAVOIA SCUOLE	07.50	08.40	26,4

corse di nuova istituzione

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
331	014	14042*	SCOLG5	BRUSASCO	VERRUA SAVOIA SCUOLE	08.05	08.37	24,6
331	019	202	SCOLG5	VERRUA SAVOIA FRAZ. MONTICELLI	CRESCENTINO ISTITUTO RAGIONERIA	07.40	07.55	7,3
331	020	311	SCOL4	CRESCENTINO PIAZZA MATTEOTTI	VERRUA SAVOIA FRAZ. MONTICELLI	15.50	16.09	7,3

**sostituisce la corsa n. 14041 con eliminazione del transito nella frazione Fravagnano*

VARIAZIONI DI ORARIO

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
331	015	151	SCOL	CRESCENTINO PIAZZA MATTEOTTI	BRUSASCO	13.05	13.55	30,0
331	016	161	SCOLG2 Lun-mer	CRESCENTINO PIAZZA MATTEOTTI	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	16.20	17.50	38,9

331	018	181	SCOL4	BRUSASCO	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	16.05	17.50	44,9
-----	-----	-----	-------	----------	-------------------------------------	-------	-------	------

corse post modifica

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
331	015	151	SCOL	CRESCENTINO PIAZZA MATTEOTTI	BRUSASCO	13.10	14.06	30,0
331	016	161	SCOLG2 Lun-mer	CRESCENTINO PIAZZA MATTEOTTI	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	16.35	17.50	38,9
331	018	181	SCOL4	BRUSASCO	CRESCENTINO STAZIONE FERROVIARIA	16.20	17.50	44,9

Le variazioni autorizzate con il presente Documento non comportano sostanziali variazioni della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁴ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti

di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

7. con l'avvio del nuovo anno scolastico 2019-2020 è stata segnalata da parte dell'Amministrazione Comunale di Verrua Savoia la necessità di verificare la possibilità di rimodulare gli orari di passaggio di alcune corse della Linea n.331 "Verrua Savoia-Crescentino-Brusasco", al fine di renderli maggiormente aderenti alle sopravvenute necessità dell'Utenza scolastica diretta verso gli Istituti di Crescentino;
8. a seguito di opportuni approfondimenti e valutazioni congiunte con il Consorzio concessionario e le Società esercenti la Linea sopra richiamata, con nota prot. Agenzia n.9161 del 20/09/2019 il Consorzio ExtraTO ha formulato una proposta di variazione del Programma di Esercizio di tale Linea finalizzata al soddisfacimento delle richieste pervenute e ad adeguare maggiormente il servizio alla domanda di mobilità rilevata: valutata la congruità della proposta, si rende necessario autorizzare le relative variazioni al Programma di Esercizio della Linea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 1°ottobre 2019, l'adozione del nuovo Programma di Esercizio della Linea n.331 "Verrua Savoia-Crescentino-Brusasco" riassunto nel quadro orario allegato al presente documento, al fine di migliorare l'aderenza del servizio offerto alla reale domanda di mobilità rilevata, con particolare riferimento a quella dell'Utenza scolastica diretta verso gli Istituti di Crescentino.

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 settembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimata complessivamente pari a +6 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno +10,45 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti.

⁴ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.