

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Linea n.169 "Sassello-Cartosio-Acqui Terme" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria²) ad attuare, a far data da martedì 26 febbraio 2019, le seguenti modifiche al Programma di Esercizio della Linea n.169 "Sassello-Cartosio-Acqui Terme" e la conseguente adozione dei nuovi orari indicati nella tabella allegata al presente Documento:

1. corse n.26_27 (percorso 169.1.1.1-1), n.26_1, n.26_2 e n.26_3 (percorso 169.1.1.1-1R) – nelle sole giornate di martedì non Festivo: prolungamento al Comune di Malvicino lungo la SP217 "Malvicino-Pareto" dall'intersezione con la SP334 "del Sassello" sino all'area ecologica situata all'ingresso del centro abitato (lunghezza km 5,4) con istituzione di nuova fermata per la salita/discesa dei passeggeri nella medesima area.

Gli oneri derivanti dalla maggior produzione autorizzata con il presente Documento³, qualora non potessero essere ricompresi nella somma complessivamente impegnata⁴ a copertura degli obblighi contrattuali derivanti dal Contratto in oggetto, saranno sostenuti dal Comune di Malvicino⁵: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Il nuovo percorso e la nuova fermata autorizzati con il presente Documento sono stati giudicati idonei al loro impiego con autobus in Servizio di TPL ai sensi del DPR 753/80 a seguito di specifico sopralluogo effettuato dal Consorzio concessionario congiuntamente con l'Amministrazione di Malvicino⁶.

È fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione preventiva alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. con nota prot. Agenzia n.9585 del 13/10/2017 il Sindaco del Comune di Malvicino (AL) ha evidenziato la necessità di rendere possibile ai propri Cittadini la possibilità di recarsi nel Comune di Acqui Terme nelle giornate di martedì mediante l'utilizzo del

Trasporto Pubblico, integrando opportunamente il sistema di TPL afferente all'Area interessata;

2. con nota prot. Agenzia n.10043 del 26/10/2017 della Provincia di Alessandria è stato richiesto al Consorzio concessionario dei Servizi in oggetto di valutare la possibilità di rispondere positivamente alla richiesta di cui al precedente punto;
3. con nota prot. Agenzia n.3284 del 06/04/2018, essendo stato evidenziato nel corso di un primo sopralluogo un limite di transito lungo la SP217 (percorso di accesso al Comune di Malvicino) incompatibile con le caratteristiche dimensionali e ponderali dei veicoli normalmente impiegati per i Servizi di TPL, è stato richiesto al Settore Viabilità della Provincia di Alessandria di verificare se tali limitazioni derivassero dall'arco storico presente nel centro abitato di Malvicino o se fossero presenti lungo il percorso altri manufatti che non consentissero il transito di autobus in Servizio di TPL e al Consorzio concessionario di verificare congiuntamente con il Comune la possibilità di individuare un'area idonea ai sensi del DPR 753/80 all'inversione di marcia degli autobus e all'istituzione di una nuova fermata in prossimità dell'abitato di Malvicino;
4. con nota prot. Agenzia n.4053 del 03/05/2018 il Settore Viabilità della Provincia di Alessandria ha confermato che lungo la SP217 dall'intersezione con la SP334 sino all'inizio del centro abitato del Comune di Malvicino non risultano limitazioni relative alla massa e alle dimensioni dei veicoli;
5. con nota prot. Agenzia n.1359 del 12/02/2019 il Consorzio concessionario ha confermato il favorevole esito del sopralluogo effettuato congiuntamente con il Comune di Malvicino e ha proposto le variazioni di percorso e orario relative alla Linea n.169 "Sassello-Cartosio-Acqui Terme" che, verificatane la coerenza con le necessità espresse, si rende necessario autorizzare, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da martedì 26 febbraio 2019 e nelle giornate di martedì feriale, il prolungamento al Comune di Malvicino (AL) di n.2 corse della Linea n.169 "Sassello-Cartosio-Acqui Terme" con fermata al Comune di Malvicino (area ecologica posta in prossimità dell'ingresso nord al centro abitato) alle ore 09:10 in direzione Acqui Terme e alle ore 13:45 nel periodo scolastico e 12:50 nel periodo non scolastico in direzione Sassello.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 15 febbraio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria", sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale

Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

³ Stimati in 984,13 Euro/anno IVA inclusa a fronte di una maggior produzione stimata in 572,4 vett*km/anno (Euro 854,15 IVA inclusa per l'anno 2019 a fronte di una maggiore produzione di 496,8 vett*km con ipotesi di avvio della modifica dal 26/02/2019).

⁴ Determinazione n.708 del 27/12/2018.

⁵ Come comunicato dall'Amministrazione interessata con nota prot. Agenzia n.9585 del 13/10/2017.

⁶ Nota prot. Agenzia n.1359 del 12/02/2019.