

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinee n. 175 "Torino-Superga-Baldissero-Chieri", n. 179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri" e n. 184 "Poirino-Pessione-Chieri"- Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.175 "Torino-Superga-Baldissero-Chieri", n.179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri" e n.184 "Poirino-Pessione-Chieri" di seguito descritte, secondo quanto riportato negli allegati al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale a partire da lunedì 14 ottobre 2019:

Descrizione modifica: miglioramento dell'efficacia di alcuni collegamenti prevalentemente scolastici nella zona del chierese, unitamente ad una migliore connessione con il Movicentro.

Istanze Consorzio Exta.To: prot. 2019-3887 del 03/10/2019 e prot. 2019-3955 del 07/10/2019

Consistenza intervento:

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	DESCRIZIONE INTERVENTO	PART.	ARR.
175	001	19A	SCOL	CORSA SOPPRESSA – L'UTENZA DELLA TRATTA BALDISSERO-CHIERI MOVICENTRO VIENE SODDISFATTA DALLE CORSE N. 17 E N. 17A	15.22	15.55
175	005	17	SCOLG5	CORSA IN PARTENZA DA BALDISSERO PROLUNGATA FINO A CHIERI MOVICENTRO	15.25	15.43
175	004	17A	SCOL	NUOVA CORSA BALDISSERO-CHIERI MOVICENTRO	14.20	14.38
175	005	1201	FER6	CORSA SOPPRESSA – L'UTENZA DELLA TRATTA BALDISSERO-CHIERI MOVICENTRO VIENE SODDISFATTA DALLE CORSE N. 23001 E N. 24001	08.20	08.44
175	023	23001	FER5	NUOVA CORSA BALDISSERO-CHIERI MOVICENTRO (Lun-Mer-Gio-Ven-Sab)	08.07	08.55
175	024	24001	2 Martedì	NUOVA CORSA BALDISSERO-CHIERI MOVICENTRO (deviazione per Montaldo Frazione Trinità)	08.07	08.58
175	022	1202	FER6	CORSA SOPPRESSA – L'UTENZA DELLA TRATTA CHIERI MOVICENTRO-BALDISSERO VIENE SODDISFATTA DALLA CORSA N. 22001	07.50	08.20
175	022	22001	FER6	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-BALDISSERO	07.50	08.07
175	009	18	SCOLG5	ARRETRAMENTO DEL CAPOLINEA DI PARTENZA DA CHIERI ISTITUTO VITTONI A CHIERI MOVICENTRO (destinazione Baldissero)	14.40	15.25
175	016	14	SCOLG5	ARRETRAMENTO DEL CAPOLINEA DI PARTENZA DA CHIERI PIAZZA TRIESTE A CHIERI MOVICENTRO (destinazione Montaldo)	14.05	14.51

175	013	15	SCOG5	MONTALDO-CHIERI MOVICENTRO MODIFICA DI ORARIO E PERCORSO RAZIONALIZZATO	14.51	15.15
179	003	305	FER6	PECETTO-TORINO C.so S.MAURIZIO POSTICIPO ORARIO DI 15 MINUTI	14.30	15.06
179	015	1501	SCOL	REVIGLIASCO-CHIERI ISTITUTO VITTONI ANTICIPO ORARIO DI 5 MINUTI	07.10	07.40
179	011	1101	SCOL	CORSA SOPPRESSA -L'UTENZA DELLA TRATTA TORINO C.so S.MAURIZIO -CHIERI VIENE SODDISFATTA DALLA CORSA N. 1101 new	12.15	13.15
179	011	1101 new	SCOL	NUOVA CORSA TORINO C.so S.MAURIZIO-CHIERI (transito c/o Ist. Bonafous, modifica di orario e di percorso in Chieri)	12.05	13.10
179	014	1401	SCOL	CORSA SOPPRESSA - L'UTENZA DELLA TRATTA CHIERI MOVICENTRO- REVIGLIASCO VIENE SODDISFATTA DALLA CORSA N. 1601	06.45	07.05
179	016	1601	SCOL	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-REVIGLIASCO (razionalizzazione del transito in Pecetto)	06.45	07.05
179	003	301	FER6-A	PECETTO SAN PIETRO-TORINO C.so S.MAURIZIO MODIFICA DI ORARIO	06.45	07.22
179	009	901	SCOL	TORINO C.so S.MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO MODIFICA DI ORARIO	07.25	08.21
179	009	902	FER6-SA	TORINO C.so S.MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO MODIFICA DI ORARIO	07.25	08.21
179	010	1001	FER6-SA	TORINO C.so S.MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO MODIFICA DI ORARIO	07.25	08.15
184	001	1	FER6-A4	CHIERI MOVICENTRO-POIRINO ANTICIPO ORARIO DI 10 MINUTI	05.55	06.15
184	004	3	FER6	CHIERI MOVICENTRO-POIRINO ANTICIPO ORARIO DI 5 MINUTI	06.40	07.06
184	005	2	FER6-A4	POIRINO-CHIERI MOVICENTRO ANTICIPO ORARIO DI 10 MINUTI	06.15	06.40
184	007	10	SCOLG5	POIRINO-CHIERI ISTITUTO VITTONI ANTICIPO ORARIO DI 5 MINUTI	07.09	07.40
184	011	6	SCOL	POIRINO-CHIERI PIAZZA GIALDO ANTICIPO ORARIO DI 5 MINUTI	07.08	07.43

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle autolinee in oggetto, e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia³.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la

programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁴ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. a seguito della nuova articolazione didattica prevista per l'anno scolastico 2019-2020, in particolare degli Istituti Vittone e Monti di Chieri, e di specifiche segnalazioni da parte dell'utenza, si rende necessario intervenire con una rimodulazione di alcuni servizi delle linee n. 175 "Torino-Superga-Baldissero-Chieri" (lungo la tratta Baldissero-Chieri) e n. 179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri" (sulle tratte Torino-Pecetto-Chieri e Chieri-Revigliasco), anche mediante la soppressione di alcune deviazioni di percorso ormai scarsamente utilizzate in favore di nuovi collegamenti più aderenti alle esigenze dell'utenza, migliorando contestualmente la connessione con il Movicentro;
8. in base ad ulteriori specifiche richieste, risulta inoltre opportuno anticipare l'orario di partenza di alcune corse della linea n. 184 "Poirino-Pessione-Chieri", come segue:
 - anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n.1 con partenza dal capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 5.55 anziché alle ore 6.05 ed arrivo al capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 6.15 anziché alle ore 6.25;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.3 con partenza dal capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 6.40 anziché alle ore 6.45 ed arrivo al capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.06 anziché alle ore 7.11;
 - anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n.2 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 6.15 anziché alle ore 6.25 ed arrivo al capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 6.40 anziché alle ore 6.50;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.10 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.09 anziché alle ore 7.14 ed arrivo al capolinea di Chieri (Istituto Vittone) alle ore 7.40 anziché alle ore 7.45;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.6 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.08 anziché alle ore 7.13 ed arrivo al capolinea di Chieri (Piazza Gialdo) alle ore 7.43 anziché alle ore 7.48;
9. valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 14 ottobre 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.175 "Torino-Superga-Baldissero-Chieri", n.179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri" e n.184 "Poirino-Pessione-Chieri", riportate in allegato al presente documento, al fine di migliorare l'aderenza del servizio alla domanda di mobilità, in particolare scolastica, così come nel seguito specificato:

- rimodulazione di alcuni servizi delle linee n. 175 (lungo la tratta Baldissero-Chieri) e n. 179 (sulle tratte Torino-Pecetto-Chieri e Chieri-Revigliasco), anche mediante la soppressione di alcune deviazioni di percorso ormai scarsamente utilizzate in favore di nuovi collegamenti più aderenti alle esigenze dell'utenza, migliorando contestualmente la connessione con il Movicentro;
- modifica dell'orario di partenza di alcune corse della linea n. 184 come segue:
 - anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n.1 con partenza dal capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 5.55 anziché alle ore 6.05 ed arrivo al capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 6.15 anziché alle ore 6.25;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.3 con partenza dal capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 6.40 anziché alle ore 6.45 ed arrivo al capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.06 anziché alle ore 7.11;
 - anticipo di 10 minuti dell'orario della corsa n.2 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 6.15 anziché alle ore 6.25 ed arrivo al capolinea di Chieri (Movicentro) alle ore 6.40 anziché alle ore 6.50;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.10 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.09 anziché alle ore 7.14 ed arrivo al capolinea di Chieri (Istituto Vittone) alle ore 7.40 anziché alle ore 7.45;
 - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa n.6 con partenza dal capolinea di Poirino (Via Ternavasso) alle ore 7.08 anziché alle ore 7.13 ed arrivo al capolinea di Chieri (Piazza Gialdo) alle ore 7.43 anziché alle ore 7.48.

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 ottobre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -699 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno -983,49 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti.

⁴ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.