

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A tra l’Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG. Integrazione dell’impegno 2019 a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH),TVA CHE-116-287-061, pari a 242.829,08 euro relativi alle compensazioni economiche per gli obblighi di servizio del dell’anno 2019. (U.I. 242.829,08 euro)**

Determinazione del Direttore Generale

## Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza,<sup>1</sup> determina di integrare l’impegno n. 2019/133 a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, con la somma di 220.753,71 euro oltre iva al 10%, pari a 22.075,37 euro, complessivamente pari 242.829,08 euro, per il finanziamento nell’esercizio 2019 dei servizi minimi ferroviari transfrontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 - (cap. 530/74) “Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario linea Domodossola - Iselle ” – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

L’impegno n. 2019/133 risulta pertanto rideterminato in 515.753,71 euro oltre IVA al 10%, pari a 51.575,37 euro, per complessivi 567.329,08 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

La Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all’Agenzia della Mobilità Piemontese, ha delegato con DGR n. 48–1927 del 27.07.2015 al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con Convenzione Rep. n. 222-015 del 03.08.2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A..

Il servizio ferroviario sulla tratta italiana Domodossola – Iselle è regolamentato da un apposito articolo all’interno della Convenzione siglata tra il Consiglio Federale Svizzero ed il Governo Italiano, il cui ultimo rinnovo è relativo all’anno 2005.

Nel corso degli anni la gestione del servizio della tratta Domodossola - Iselle (Briga), è stata garantita tramite convenzione tra SBB (Ferrovie Federali Svizzere) e Trenitalia S.p.A.. in ottemperanza al capitolo secondo della Convenzione tra i due Stati.

Il Ministero dei trasporti, con nota prot. N. 38422 del 6.05.2008 inviata alla Regione Piemonte, ha precisato che, ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 19.11.1997 e s.m.i. e del D.M. 109/T del 3.11.1999, la linea Domodossola – Iselle doveva ritenersi implicitamente compresa nell’ambito di quelle di interesse regionale poiché non era riconducibile ai “servizi ferroviari di interesse nazionale” di competenza ministeriale.

La Regione Piemonte, in considerazione della paventata soppressione dei servizi regionali transfrontalieri a seguito di disdetta formale da parte di Trenitalia s.p.a. e delle intese intercorse con le autorità svizzere, con D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014 ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, di assumere, per il solo anno 2014, gli atti necessari e prodromici per finanziare il mantenimento del servizio di trasporto pubblico sulla linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga).

Con la D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014 la Regione Piemonte ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti di assumere gli atti necessari, a valere dal 01.01.2014, al fine di inserire la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga), all’interno del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. disciplinante i servizi offerti dalla succitata Impresa sulla rete ferroviaria regionale piemontese, riconoscendo a Trenitalia S.p.A. per il servizio ferroviario frontaliere Domodossola - Iselle (Briga), per la sola annualità 2014, un importo non superiore ad 400.000,00 euro, con previsione per le annualità successive di contabilizzare il servizio nell’ambito del Contratto di Servizio vigente sottoscritto tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A..

Trenitalia S.p.A., con nota prot. n. 27747 del 26.05.2015, ha comunicato alla Regione, tra l’altro, la propria indisponibilità a svolgere qualsiasi ruolo intermedio e/o di raccordo volto a perseguire le volontà della Regione Piemonte in merito allo svolgimento dei servizi ferroviari frontaliere di che trattasi.

Di conseguenza, con nota Fasc.: 5.50.ARCPRO99P<sup>2</sup> la Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha chiesto all’Agenzia di voler assumere le competenze afferenti il servizio ferroviario frontaliere tra la Svizzera e l’Italia per la tratta Domodossola – Iselle (Briga) a far data dall’anno 2015, nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014.

Nelle more della conclusione della procedura di selezione per l’affidamento del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017 - 2022 (CIG 674581242), la Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere) ha garantito l’esercizio del servizio ferroviario di specie fino alla data dal cambio orario del 11/12/2016.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016, l’Agenzia ha disposto l’aggiudicazione in via definitiva della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), per l’importo annuo di 295.000,00 euro oltre Iva.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l’Agenzia ha autorizzato il Concessionario, fra l’altro, all’esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

Il Contratto di Servizio tra l’Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242 è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018. Le compensazioni al netto dell’iva previste all’art. 5, comma 1, prevedono per l’annualità la somma di 304.672 euro.

Per le compensazioni da obblighi di servizio per l'annualità 2019 l'Agenzia ha impegnato<sup>3</sup> provvisoriamente la somma di 295.000,00 euro oltre iva al 10%, pari a 29.500,00 euro, complessivamente pari a 324.500,00 euro a favore di BLS AG.

Per dare copertura economica alle compensazioni contrattualmente pattuite e ai maggiori oneri che hanno determinato l'avvio di due servizi aggiuntivi fra Domodossola e Briga A/R, a far data dal 10/06/2018, e la riconferma di una coppia di servizi esercita nelle prime ore del mattino fra Briga e Domodossola nelle giornate del sabato e festive (ricompresa nelle compensazioni contrattuali fino a tutta l'annualità 2018) si rende necessario procedere ad un'integrazione dell'impegno N.2019/133 con un'ulteriore somma di 242.829,08 euro o.f.c.

## Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2018, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 novembre 2019

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 novembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

---

<sup>2</sup> Protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 3283/2016 del 20/04/2016.

<sup>3</sup> Determinazione Dirigenziale N.742 del 28/12/2018.