

Oggetto **Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agencia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A. - rimborso delle spese di fornitura e installazione di defibrillatori a bordo dei rotabili ferroviari.**

Il Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. l'impegno a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) della somma di 43.279,50 euro per il rimborso delle spese di fornitura e installazione di defibrillatori a bordo dei rotabili ferroviari, sul codice di bilancio n. 10.01.1.104.04.5 del bilancio di previsione finanziario 2019, (cap. 550/130) "trasferimenti correnti ad altre imprese" – Piano Finanziario U. 1.04.03.99.000;
2. Il trasferimento di 43.279,50 euro al Gruppo Trasporti Torinese S.p.A., con emissione del relativo mandato di pagamento, utilizzando i fondi impegnati al precedente n.1 per il rimborso delle spese di fornitura e installazione di defibrillatori installate a bordo dei rotabili ferroviari (CUP assegnato al progetto H17B18000510005).

Motivazione

L'Agencia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agencia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agencia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agencia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

Dall'annualità 2013 le risorse assegnate dalla Regione Piemonte per il servizio ferroviario e per la manutenzione dell'infrastruttura gestiti dalla convenzione AMM – GTT, prima con la D.G.R. n.11-6177 “Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35” – Revoca della deliberazione del 6 maggio 2013, n. 25-5760 “Piano di rientro in materia di Trasporto Pubblico Locale adottato ai sensi dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35”, e, successivamente, con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, ammontano a 18,6 M€.

Dette risorse sono comprensive dei corrispettivi per obblighi di servizio, dell'iva e del pedaggio a favore di RFI S.p.A. per la tratta Porta Susa – Settimo.

In data 26/04/2018, con Deliberazione n.° 6 / 2018, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha approvato l'Atto Transattivo con GTT S.p.A. ed il documento programmatico denominato “interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT”.

In materia di contabilizzazione dei servizi ferroviari con l'atto transattivo si riconosce, fra l'altro, a far data dall'annualità 2018, una compensazione economica pari a 17 M€ oltre IVA, comprensiva delle agevolazioni tariffarie di cui all'art.17, comma 5, del Contratto di servizio e l'onere relativo al co-uso del binario RFI da Settimo a Porta Susa, pari a 0,215 M€ (IVA esclusa), per una programmazione di servizi ferroviari compresa tra 850.000 treni x km e 890.000 treni x km e per una programmazione di 63.000 bus x km, relativi al servizio per la tratta Germagnano – Ceres).

Per l'annualità 2019 l'Agenzia ha impegnato³ a favore di G.T.T. S.p.A la somma di 17.000.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.700.000,00 euro, per complessivi € 18.700.000,00 euro, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 (cap. 530/73) “Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT” – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Con la Determinazione N. 396 del 20/07/2018 il Direttore Generale dell'Agenzia ha autorizzato G.T.T. S.p.A. ad avviare il progetto di installazione di apparecchi salvavita, cosiddetti defibrillatori, a bordo dei veicoli ferroviari di tutta la flotta utilizzata, per una spesa a preventivo pari a 27.200 euro oltre iva per l'acquisto di n.40 apparecchi salvavita e a 4.360,00 euro oltre iva per l'acquisto di una dotazione di ricambi.

La succitata Determinazione dispone che i costi sostenuti da G.T.T. S.p.A. siano rimborsati previa rendicontazione contabile delle spese sostenute per l'acquisto dei defibrillatori e per la scorta di ricambi e previa consegna di copia fotostatica dei relativi documenti fiscali.

In data 26/02/2019 i funzionari degli uffici dell'Agenzia hanno visionato l'installazione del primo defibrillatore e hanno condiviso il piano della comunicazione circa l'informazione agli utenti del servizio ferroviario sulla dotazione di apparecchi salvavita a bordo dei rotabili.

Con la nota prot. N.6064 del 04/03/2019 il Responsabile della BU Ferrovie di G.T.T. S.p.A. ha aggiornato l'Agenzia circa il processo di acquisto ed installazione delle apparecchiature di specie; rispetto ai preventivi autorizzati con la DD n. 396/2018 G.T.T. S.p.A. ha sostenuto le maggiori spese di 3.915,00 euro per l'acquisto di n. 2 defibrillatori a scorta e n. 42 teche porta-DAE per consentire un posizionamento dei

salvavita più adeguato a bordo delle vetture, oltre a cartelli di avviso in numero adeguato ai rotabili della flotta.

La spesa complessiva di cui G.T.T. S.p.A. chiede il rimborso è pari a 35.279,50 euro oltre iva al 22%, pari a 7.804,50 euro, complessivamente pari a 43.279,50.

In allegato alla medesima nota prot. N.6064 del 04/03/2019 sono state trasmesse le copie fotostatiche delle fatture emesse dai fornitori di G.T.T. S.p.A. per l'acquisto dei materiali; detta documentazione preventivamente esaminata dagli Uffici dell'Agenzia è conservata agli atti.

In sede di riunione del 21/03/2019 di Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio i rappresentanti di G.T.T. S.p.A. hanno informato⁴ l'Agenzia circa l'ultimazione delle operazioni di installazione dei DAE.

Per la liquidazione del rimborso delle spese con prelievo delle risorse dal fondo di riserva, con verbale n. 19/2019 del 10/05/2019, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha deliberato di prelevare, ai sensi dell'art. 166 del d.Lgs. n. 267/2000, l'importo di € 42.347,50 dal fondo di riserva ordinario (codice di bilancio 20|01|1|110|01.1 piano finanziario U.1.10.01.01.001) cap. 911/0 "fondo di riserva" (quota non riservata), nonché pari importo dal fondo di riserva di cassa, iscritto nel bilancio di previsione finanziario esercizio 2019 al Cap. 912/0 (codice di bilancio 20|01|1|110|01.1 piano finanziario U.1.10.01.01.001) denominato "Fondo di riserva di cassa".

Allo stato, considerata la disponibilità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga a favore di G.T.T. S.p.A. la liquidazione dell'importo di 43.279,50 euro.

Attenzione

Con Verbale N.1/2019 del 22/01/2019, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha deliberato, fra l'altro, di prendere atto che la Convenzione tra GTT S.p.A. e gli istituti di Credito BNL S.p.A., Intesa Sanpaolo S.p.A., Unicredit S.p.A. e Unicredit Factoring S.p.A. per la concessione di nuova finanza nonché la conferma e modifica di alcune linee di credito esistenti hanno comportato la sottoscrizione di specifici atti di cessione dei crediti la cui erogazione/conferma è subordinata all'accettazione, da parte dell'Agenzia, della cessione dei crediti attualmente in essere o che possano sorgere in futuro derivanti dai contributi Ferrovia e da ogni altro corrispettivo derivante dalla, o comunque connesso alla, gestione delle tratte ferroviarie "Canavesana" e "Torino – Ceres" di cui al Contratto di Servizio Ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Conseguentemente con nota del 28/01/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia ha comunicato a BNL S.p.A. di:

- accettare integralmente e incondizionatamente, anche ai sensi e per gli effetti degli articoli 1248, 1264 e 1265 del Codice Civile, la cessione dei crediti suddetti in applicazione della normativa vigente in materia;
- prendere espressamente atto del fatto che dal 28/01/2019 ogni e qualsivoglia pagamento di qualsiasi natura da parte dell'Agenzia nei confronti di GTT in relazione ai predetti crediti dovrà effettuarsi su conto corrente intestato a GTT presso BNL n. IT 97 Y 01005 01000 000000280237, ovvero su diverso conto corrente che verrà comunicato da Banca Nazionale del Lavoro S.p.A.

contestualmente anche alla stessa GTT S.p.A., salvo diverse istruzioni comunicate per iscritto da parte di Banca Nazionale del Lavoro S.p.A.-

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità d'attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di GTT S.p.A., poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dal DURC richiesto per G.T.T. S.p.A. ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 maggio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 16 maggio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.178 del 31/5/2005.
 - ³ Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.690 del 21/12/2018.
 - ⁴ Riferimento Verbale della riunione del 21/03/2019 di Comitato Tecnico di gestione del Contratto di servizio, protocollato al n. 3372/2019 del 05/04/2019.