

Oggetto **Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee 45 e 45B.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Servizio di TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², allo spostamento in Piazza Santi Cosma e Damiano del Capolinea in Santena della Linea suburbana n.45B e alla conseguente adozione del nuovo Programma di Esercizio delle Linee 45 e 45B allegato alla presente autorizzazione a far data da martedì 7 gennaio 2020.

Le variazioni autorizzate con il presente provvedimento non comportano sostanziali variazioni della produzione annua programmata per le Linee in oggetto: la sua adozione, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.3998 del 29/04/2019 il Comune di Santena, al fine di ridurre la congestione viabile derivante dalla presenza di un impianto semaforico regolante il transito a senso unico alternato lungo la Via Cavour nel tratto tra Via Fiume e Via Confalonieri, necessario per consentire il transito dei veicoli in Servizio di TPL lungo il medesimo tratto nonché la possibilità di incrementare il servizio lungo l'asse centrale del Comune, ha richiesto di verificare la possibilità di spostare da Piazza Carducci il Capolinea della Linea 45;
2. a seguito di specifici approfondimenti e verifiche tra il Comune e la Società GTT, in data 01/10/2019 si è tenuto in Agenzia uno specifico incontro con l'Amministrazione di Santena e le Società concessionarie dei Servizi di TPL urbani, suburbani ed extraurbani afferenti al territorio comunale finalizzato a individuare congiuntamente la migliore soluzione alle problematiche evidenziate;
3. a seguito dell'esito di tale incontro, con nota prot. Agenzia n.10598 del 29/10/2019 la Società GTT ha confermato la disponibilità all'attuazione delle variazioni ipotizzate,

fornendo una proposta di conseguente variazione dei Programmi di Esercizio delle Linee 45 e 45B;

4. con nota prot. Agenzia n.11439 del 19/11/2019 il Comune di Santena ha confermato il proprio benessere alle variazioni proposte, che si rende pertanto necessario autorizzare, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di contribuire alla riduzione del congestionamento viabile legato alla ridotta dimensione della carreggiata stradale di Via Cavour in Santena e di incrementare i passaggi in ora di punta lungo l'asse centrale del Comune, lo spostamento in Santena del Capolinea della Linea 45B da Piazza Carducci a Piazza Santi Cosma e Damiano e la conseguente adozione dei nuovi Programmi di Esercizio delle Linee 45 e 45B allegati al presente documento a far data da martedì 7 gennaio 2020.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2019

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana.