

**Oggetto** Contratti di servizio per il TPL urbano e suburbano nella Conurbazione di Alessandria, per il Trasporto alunni e per il Trasporto disabili nel Comune di Alessandria - Liquidazione acconto compensazioni economiche per i servizi erogati nel periodo gennaio-settembre 2019 dalla Società Amag Mobilità (U.L. € 453.708,45).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

1. **€ 412.462,23** alla Società AMAG Mobilità S.p.A. (Lungo Tanaro Magenta, 7A – 15121 ALESSANDRIA - P.IVA e C.F. 02509450066), affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria<sup>2</sup>, a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi prestati nel periodo gennaio-settembre 2019;

2. **€ 41.246,22** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1;

b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;

c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 32.629,55** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2019-2020-2021<sup>3</sup>, annualità 2019 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;

d) impegnare **€ 32.629,55** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2019-2020-2021, annualità 2019 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;

e) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 8.616,67** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2019-2020-2021, annualità 2019 (Cap.9980/0 - IVA da scissione pagamenti – Spese di funzionamento) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;

f) impegnare **€ 8.616,67** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2019-2020-2021, annualità 2019 (Cap.4680/0 - IVA da scissione pagamenti – Spese di funzionamento) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;

g) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 41.246,22**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

## Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018;

La Società AMAG Mobilità S.p.A. (affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dalla Convenzione in quanto l'art.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, il 95% delle compensazioni economiche stimate sulla base del PPE dell'anno di riferimento.

L'importo mensile liquidabile in acconto per l'anno 2019 risulta pertanto complessivamente pari a Euro 407.111,81 oltre IVA, al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 4 comma 3 del DPR 207/2010<sup>4</sup>.

Sono state presentate per il pagamento le seguenti fatture:

| n.                        | data       | riferimento             | Imponibile          | IVA 10%            | Totale              |
|---------------------------|------------|-------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| FPA19-0105                | 30/09/2019 | set 2019 - TPL          | € 295.992,53        | € 29.599,25        | € 325.591,78        |
| FPA19-0108                | 30/09/2019 | set 2019 - Agevolazioni | € 30.303,03         | € 3.030,30         | € 33.333,33         |
| FPA19-0107                | 30/09/2019 | set 2019 - Disabili     | € 28.787,88         | € 2.878,79         | € 31.666,67         |
| FPA19-0106                | 30/09/2019 | set 2019 - Scuolabus    | € 50.378,79         | € 5.037,88         | € 55.416,67         |
| FPA19-0068                | 10/06/2019 | gen-giu 2019 Scuolabus  | € 7.000,00          | € 700,00           | € 7.700,00          |
| <b>Totale liquidabile</b> |            |                         | <b>€ 412.462,23</b> | <b>€ 41.246,22</b> | <b>€ 453.708,45</b> |

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.<sup>5</sup>

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, del benessere ricevuto dal Comune di Alessandria<sup>6</sup>, delle risorse disponibili e verificata la regolarità contributiva del beneficiario della presente liquidazione<sup>7</sup>, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 453.708,45**.

## Applicazione

La spesa complessiva di € 453.708,45 trova capienza sui fondi già impegnati<sup>8</sup> al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2019 - Cap. 530/25 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud-Est" - Piano finanziario V.1.02.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico" ripartita come segue:

Proposta di Determinazione n. 331 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- € 358.925,11 sull'impegno n.2019/119,
- € 63.116,67 sull'impegno n.2019/120,
- € 31.666,67 sull'impegno n.2019/121.

## CIG

Il Comune di Alessandria, vista la FAQ C.4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione<sup>9</sup>, non ha richiesto il CIG per i Contratti in oggetto in quanto affidati *"in house"*.

## Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>10</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 novembre 2019

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Data 11 novembre 2019 | Il direttore generale<br>Cesare Paonessa |
|-----------------------|------------------------------------------|

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> Contratti di Servizio tra il Comune di Alessandria e l'Azienda Trasporti e Mobilità S.p.A. in liquidazione per il Servizio di trasporto pubblico di persone urbano, suburbano, interurbano, per il Servizio di trasporto alunni scuola infanzia e primaria e per il Servizio di trasporto disabili dei quali si è preso atto con Determinazione della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità del Comune di Alessandria n.770 del 27/04/2016. A seguito del fallimento della Società ATM S.p.A. la Società AMAG Mobilità S.p.A. ha assunto gli obblighi precedentemente in capo ad ATM S.p.A. e sanciti dai Contratti sopra richiamati, la cui validità è stata prorogata al sino al 30 giugno 2020, e comunque sino a conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al suddetto bacino Sud-Est in ottemperanza agli indirizzi stabiliti con Deliberazione del Consiglio Comunale di Alessandria n.91 del 30.09.2016.

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 02/04/2019.

---

<sup>4</sup> Pari a Euro/mese 1.892,65 IVA esclusa.

<sup>5</sup> Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

<sup>6</sup> Nota prot. Agenzia n.10214 del 18/10/2019.

<sup>7</sup> Come da documentazione conservata agli atti.

<sup>8</sup> Determinazione n.709 del 27/12/2018.

<sup>9</sup> *“C4. Gli obblighi di tracciabilità trovano applicazione nel caso di prestazioni eseguite in favore di pubbliche amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (cd. affidamenti in house)?*

*No, gli obblighi di tracciabilità non trovano applicazione in quanto non risultano integrati gli elementi costitutivi del contratto d'appalto (per difetto del requisito della terzietà). Nel caso in cui invece tali elementi dovessero sussistere, rimarrebbe l'obbligo di adeguamento alla normativa sulla tracciabilità (vedi par. 2.5 della Determinazione 4/2011 aggiornata con Delibera n. 556/2017). Resta ferma l'osservanza della normativa sulla tracciabilità per le società in house quando le stesse affidano appalti a terzi, rivestendo in tal caso la qualifica di stazione appaltante.”*

<sup>10</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.