

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 268

Del 10 luglio 2015

Oggetto Servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - Autorizzazione al subaffidamento

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare la società G.T.T. S.p.A. con sede in Torino, corso Turati 19/6 - codice fiscale 08555280018 e Partita IVA 08559940013, concessionaria dei servizi di mobilità urbana e suburbana di Torino (CIG 05538603BA) a subaffidare alle seguenti aziende i servizi di trasporto pubblico locale indicati a margine:
 - a) Autoindustriale Vigo Srl, (P.I. 00488600016) con sede in Via Liguria, 7, 10099 San Mauro Torinese (TO), i servizi di cui alla richiesta di autorizzazione prot Ag. 3651/2015 per i km programmati nella scheda Allegato 1;
 - b) CA.NOVA S.P.A., (P.I. 04915230017) con sede in Strada Carpice, 10, 10024 Moncalieri (TO), i servizi di cui alla richiesta di autorizzazione prot Ag. 3652/2015 per i km programmati nella scheda Allegato 2;

Motivazione

Con determinazione n. 288 del 26/07/2012, nel dare atto dell'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione decennale dei servizi di Mobilità urbana e metropolitana di Torino (CIG 05538603BA) alla società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A, sono stati approvati, tra gli altri, lo schema di contratto di servizio², lo schema di appendice contrattuale³.

Con appendice contrattuale sottoscritta in data 29/10/2013, la durata del contratto è stata portata da 10 a 15 anni e pertanto la sua scadenza è stata fissata al 30/06/2027.

Il Contratto di servizi consente il subaffidamento dei servizi di cui alla sezione II nei limiti e con le modalità indicate nell'art. 33.

Con le seguenti note, il concessionario, in accordo con le disposizioni contenute negli articoli 10 (Sezione I – Parte Generale) e 33 (Sezione II - Servizio di TPL urbano e suburbano di Torino) del contratto di servizio, ha presentato le seguenti istanze di sub affidamento:

- prot. Agenzia 3651/2015: richiesta di autorizzazione al sub affidamento dei servizi indicati nelle schede di cui all'Allegato 1 alla società Autoindustriale Vigo Srl, (P.I. 00488600016) con sede in Via Liguria, 7, 10099 San Mauro Torinese (TO); la richiesta è conseguente alla nota prot Agenzia 3327/2015 del 19/06/2015 con la quale l'Agenzia ha disposto, con decorrenza 01/07/2015, l'istituzione di nuove linee e

servizi corrispondenti alle linee e servizi disciplinati nel contratto di servizio di TPL della città di Chieri;

l'individuazione del subaffidatario è avvenuta da parte di GTT S.p.A. in via diretta in quanto la ristrettezza dei tempi con i quali è stata disposta l'istituzione delle nuove linee non consente al concessionario l'espletamento di una procedura di gara per l'individuazione del vettore subaffidatario; l'espletamento del servizio non può essere garantito che mediante subaffidamento alla società che gestiva il servizio sino al 30/6/2015;

- prot. Agenzia 3352/5: richiesta di autorizzazione al sub affidamento dei servizi indicati nelle scheda di cui all'allegato 2 alla Società CA.NOVA S.P.A., (P.I. 04915230017) con sede in Strada Carpice, 10, 10024 Moncalieri (TO);
l'individuazione del subaffidatario è avvenuta in via diretta in quanto la società è soggetta a direzione e corrdinamento da parte di GTT S.p.A.;

Le richieste di autorizzazione, sono inoltre corredate dagli schemi di contratto di sub affidamento che si valutano in linea con le prescrizioni previste nello schema di contratto di servizio nonché del prospetto dei servizi oggetto del sub affidamento.

I compensi unitari corrisposti dal concessionario ai sub affidatari sono superiori al limite dell'80% del prezzo di aggiudicazione di cui all'art. 118, comma 6 del D.Lgs. 163/2006.

Con riferimento ai limiti quantitativi relativi all'ammissibilità al sub affidamento dei servizi, disposti dall'art. 33, comma 1 del contratto di servizio nella misura massima del 30 per cento del valore del contratto, è stato verificato che il valore dei servizi sub affidati rientri in detto limite.

Con le richieste di autorizzazione il concessionario ha dichiarato inoltre di:

- ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, l'insussistenza di rapporti di controllo o collegamento con la società subaffidataria;
- che, ai sensi dell'art. 6, comma 6 del contratto di servizio, provvederà al deposito del contratto di subaffidamento nonché alla trasmissione dell'attestazione di conformità della polizza assicurativa RCT accesa dal subffidatario entro il termine di 15 giorni dalla vigenza del contratto di sub affidamento;
- che unitamente al deposito del contratto sarà altresì trasmessa la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti in relazione alla prestazione subappaltata (iscrizione al REN) nonché la dichiarazione del sub affidatario attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m,i, comprensiva delle informazioni relative alle posizioni INPS ed INAIL.

In relazione a quanto sopra, verificato che quanto dichiarato dal concessionario risulta coerente con quanto indicato e richiesto nell'art. 6 del contratto d servizio, le istanze di sub affidamento sono accolte e autorizzate.

Attenzione

L'efficacia delle autorizzazioni è condizionata all'effettiva trasmissione della documentazione che il concessionario si è impegnato a trasmettere nei termini previsti dall'art. 6 del contratto di servizio.

Si richiamano in quanto applicabili le disposizioni di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, li 10 luglio 2015

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

² Il contratto di servizio è stato sottoscritto in data 29/10/2012

³ L'appendice contrattuale è stata oggetto di riapprovazione con determinazione dirigenziale n. 230 del 28/05/2013 ed è stata sottoscritta nella medesima data