

Oggetto **Accertamento di risorse inerenti i trasferimenti regionali per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario e delle spese per l'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese (E.A. € 27.248.352,10)**

Determinazione del Direttore generale

Decisione

Il Direttore generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. l'incremento di Euro 24.796.253,81 dell'accertamento n. 2015/8 relativo al trasferimento da parte della Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anno 2015 sul cap. n. 9220/0 "*Trasferimenti della Regione per i servi minimi del TPL*";
2. l'incremento di Euro 92.098,29 dell'accertamento n. 2015/11 relativo al trasferimento da parte della Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario anno 2015 sul cap. n. 9220/0 "*Trasferimenti della Regione per i servi minimi del TPL*";
3. l'accertamento di Euro 2.360.000,00 a titolo di trasferimento da parte della Regione Piemonte per la copertura degli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese sul cap. n. 9206/1 "*Trasferimenti correnti dalla Regione Piemonte per il funzionamento dell'Agenzia – Articolo 26 l.r. 1/2000*".

Motivazione

Vista la deliberazione n. 18-6536 del 22/10/2013 con cui la Giunta regionale ha approvato il Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 2013-2015, ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., contenente la previsione delle risorse finanziarie da destinarsi agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale;

dato atto che nella suddetta deliberazione n. 18-6536 vengono determinate, tra altro, in Euro 166.529.781,00 le risorse da trasferirsi all'Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale ad essa delegati;

considerato che la suddetta deliberazione n. 18-6536 quantifica in Euro 206.300.000,00 le risorse destinate al finanziamento dei servizi di trasporto ferroviario per l'anno 2015, al netto delle detrazioni derivanti dalla revisione del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. e dai maggiori introiti conseguenti l'aumento tariffario disposto dalla stessa società;

rilevato che nella citata deliberazione n. 18-6536 l'importo sopra indicato viene ripartito in:

- Euro 18.600.000,00 a copertura dei servizi esercitati da G.T.T. s.p.a. in attuazione del contratto di servizio stipulato con l'Agenzia;
- Euro 187.700.000,00 a copertura dei servizi esercitati da Trenitalia s.p.a. in attuazione dei contratti di servizio stipulati rispettivamente con l'Agenzia e con la Regione;

vista la relazione previsionale e programmatica 2015 di cui alla deliberazione dell'Assemblea consortile n. 1/2015, laddove vengono quantificati i trasferimenti regionali di competenza 2015 attesi dall'Agenzia al fine di dare copertura ai servizi di trasporto ferroviario, pari ad Euro 74.069.848,31, ed ai servizi di trasporto pubblico locale, ivi compresa la Linea 1 di metropolitana, pari ad Euro 166.529.781,00;

dato atto tuttavia che la DGR n. 60-1985 del 31/07/2015 recante "Atto ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese nell'annualità 2015", pur confermando le previsioni di trasferimento formulate dall'Agenzia nella suddetta relazione previsionale e programmatica con riferimento al trasporto pubblico locale, riduce nell'importo di Euro 70.118.026,46 le risorse destinate al finanziamento dei contratti di servizio per il trasporto ferroviario facenti capo all'Agenzia per la mobilità piemontese, così come ridenominata dall'art. 21, comma 2, legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1;

preso atto che l'art 21, comma 34, della suddetta legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, sostituisce il comma 3 dell'art. 26 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 con il seguente:

"3. Le risorse previste nei capitoli di cui al comma 2, lettere d) ed e), sono rispettivamente definite nella misura del 3 per cento e del 97 per cento dello stanziamento annuale disponibile. Per far fronte agli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese è destinata una somma non superiore all'1 per cento delle risorse programmate per i relativi servizi di trasporto pubblico locale. Tale somma, individuata dalla Giunta regionale in sede di approvazione del programma triennale dei servizi, può comprendere anche la copertura di spese inerenti alle competenze direttamente esercitate dagli enti consorziati in materia di mobilità e trasporti."

considerato che nel programma triennale 2013-2015 non viene individuata la somma suddetta, in quanto l'adozione di tale piano è precedente alla suddetta modifica alla legge regionale n. 1/2000;

Ritenuto necessario pertanto provvedere a quantificare ed accertare la quota di trasferimenti regionali volta alla copertura degli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese, ai sensi ed in attuazione dell'art. 26, comma 3, della legge regionale n. 1/2000 così come modificato dalla legge regionale n. 1/2015;

dato atto che sulla base delle citate deliberazioni della Giunta regionale n. 18-6536 del 22/10/2013 e n. 60-1985 del 31/07/2015, le risorse regionali programmate per i servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia sono complessivamente pari ad Euro 236.647.807,46;

considerato pertanto opportuno, nonché congruo ed aderente alle citate disposizioni normative regionali, determinare in Euro 2.360.000,00 la quota di trasferimenti regionali

volta alla copertura degli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese.

Tenuto conto di quanto stabilito, tra altro, dalla DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 laddove prevede il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese delle risorse relative all'ultimo trimestre dell'anno 2015, spettanti agli Enti soggetti di delega per servizi di trasporto pubblico;

premesso che gli atti di impegno disposti dalla Regione Piemonte vengono pubblicati sul Bollettino ufficiale della Regione Piemonte nonché nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet istituzionale della Regione Piemonte;

rilevato che alla data odierna la Regione Piemonte, relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale anno 2015, ha disposto a valere sul cap. n. 171361 del bilancio di previsione regionale 2015 gli impegni a favore dell'Agenzia elencati in allegato alla presente, parte integrate e sostanziale della stessa, per complessivi Euro 192.747.034,81;

considerato inoltre che ad oggi la Regione Piemonte, relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale ferroviario anno 2015, ha disposto a valere sul cap. n. 170534 del bilancio di previsione regionale 2015 gli impegni a favore dell'Agenzia elencati in allegato alla presente, parte integrate e sostanziale della stessa, per complessivi Euro 65.022.098,29;

dato atto che alla data odierna gli accertamenti da parte dell'Agenzia relativi ai trasferimenti regionali per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anno 2015 ammontano complessivamente ad Euro 230.520.781,00 di cui Euro 166.520.781,00 relativi ai servizi di trasporto pubblico locale, inclusa la Linea 1 di Metropolitana, ed Euro 64.000.000,00 inerenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario 2015.

Vista la legge regionale n. 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422" e s.m.i.;

Visto il decreto legislativo n. 118/2011 e s.m.i., in particolare il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria;

visto l'art. 179 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dal suddetto D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

visto l'art. 22 del Regolamento di contabilità.

Applicazione

Il Direttore generale determina:

1. l'incremento di Euro 24.796.253,81 dell'accertamento n. 2015/8 di cui alla determinazione n. 514/2014, relativo al trasferimento da parte della Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anno 2015, imputato al codice risorsa del Bilancio 2015 n. 2039220 - cap. n. 9220/0 – Piano Finanziario E. 2.01.01.02.001 - *"Trasferimenti della Regione per i servizi minimi del TPL"*;
2. l'incremento di Euro 92.098,29 dell'accertamento n. 2015/11 di cui alla determinazione n. 516/2014, relativo al trasferimento da parte della Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario

anno 2015, imputato al codice risorsa del Bilancio 2015 n. 2039220 - cap. n. 9220/0 - Piano Finanziario E. 2.01.01.02.001 - *“Trasferimenti della Regione per i servizi minimi del TPL”*;

3. l'accertamento di Euro 2.360.000,00 a titolo di trasferimento da parte della Regione Piemonte per la copertura degli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese, ai sensi dell'art. 26, comma 3, della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. con imputazione al codice risorsa del Bilancio 2015 n. 2039206 - cap. n. 9206/1 - Piano Finanziario E. 2.01.01.02.001 - *“Trasferimenti correnti dalla Regione Piemonte per il funzionamento dell'Agenzia – Articolo 26 l.r. 1/2000”*.

Il Direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 22 dicembre 2015

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 22 dicembre 2015	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004 - Art. 29 del vigente “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005