

Oggetto **Prestazioni di servizi – biglietto integrato tpl. Liquidazione degli oneri a carico dell'Agenzia per l'istituzione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana di Torino.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. la liquidazione dell'importo di 249.652,62 euro oltre I.V.A. al 10%, pari ad 24.965,27 euro, per un importo complessivo di 274.617,89 euro a titolo di compensazioni dei mancati ricavi da obblighi di servizio a carico dei concessionari di trasporto, aggiuntivi rispetto ai Contratti di Servizio in essere, a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003 - c/c IBAN: IT78 2010 3002 8000 0000 3879 775 presso BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.;
2. l'emissione del mandato di pagamento per 274.617,89 euro e l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2015 - cap. 530/90 "Altre spese per Contratti di Servizio di trasporto pubblico – biglietto integrato tpl - trasporto ferroviario" - sui fondi precedentemente impegnati con determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo (Impegno 2013/214), opportunamente conservati a residuo.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partite contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

~~~~~

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata , in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società EXTRA.TO S.c. a r.l., a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011, hanno stipulato il Contratto di servizio Rep. n.174 del 16/07/2012 relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Il "Sistema di tariffazione integrata Formula", applicato dagli Enti concedenti i servizi di trasporto pubblico e adottato dai Concessionari di trasporto, prevede, tra l'altro, la realizzazione del progetto Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana (BIM).

I succitati Contratti di Servizio prescrivono che i Concessionari di trasporto aderiscano ai nuovi sistemi tariffari previsti nelle aree nelle quali è programmata da provvedimenti regionali l'adozione di sistemi tariffari integrati, previo impegno dell'Agenzia a compensare eventuali squilibri economici che dovessero compromettere l'equilibrio finanziario del Contratto derivanti dall'applicazione dei sistemi di cui sopra.

Con deliberazione n. 9 del 26/03/2013 il Consiglio d'Amministrazione ha approvato l'istituzione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana (BIM), con tariffa a zone la cui area di utilizzo, nella fase di prima applicazione, si prevede essere corrispondente alle zone FORMULA "U" (Torino), "A" (prima corona), e riunisce "B"- "F"- "L"- "O"- "R" (seconda corona).

Il progetto prevede che con il BIM siano accessibili i servizi di trasporto offerti da Trenitalia e da GTT ed effettuati in treno in ambito urbano e nelle prime due corone del sistema Formula. Dalla prima fase di avvio del BIM restano invece esclusi i servizi automobilistici di tipo extraurbano eserciti da EXTRA.TO nell'ambito dei contratti in essere con la Provincia di Torino e l'Agenzia nonché gli altri servizi extraurbani di competenza delle restanti province piemontesi.

Con deliberazione n. 21 del 23/07/2013 il Consiglio d'Amministrazione ha approvato uno schema di accordo tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, Trenitalia Spa e GTT Spa per il riconoscimento di un ripiano a favore delle Aziende di trasporto per i mancati introiti derivanti dall'introduzione del Biglietto Integrato.

In materia di compensazioni dei mancati ricavi, l'articolo 2 dell'accordo dispone che l'Agenzia per la Mobilità corrisponderà l'intero importo delle compensazioni economiche a Trenitalia, con cadenza trimestrale, con l'obbligo di Trenitalia di effettuare il clearing con GTT (ripartizione delle quote in base ai biglietti venduti).

Con deliberazione n. 4 del 16/09/2013 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato l'istituzione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana.

In data 12/09/2013 è stato firmato l'Accordo tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, Trenitalia Spa e GTT Spa per l'istituzione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana.

Con deliberazione n. 28 dell'8/11/2013 il Consiglio d'Amministrazione ha approvato l'estensione del biglietto di corsa semplice integrato ai servizi su gomma EXTRA.TO afferenti alla seconda corona metropolitana.

Conseguentemente, in materia di compensazioni dei mancati ricavi, l'obbligo di Trenitalia di effettuare il clearing con i Concessionari di Trasporto si estende a Consorzio EXTRA.TO.

Ciò premesso l'Agenzia ha impegnato<sup>3</sup> 510.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad euro 51.000,00 euro, per complessivi euro 561.000,00, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), a copertura degli oneri per l'annualità 2013 a carico dell'Agenzia per l'istituzione del biglietto di corsa semplice integrato nell'area metropolitana di Torino, al codice intervento del Bilancio 2013 n. 1050103 al cap. 530/90 "Prestazioni di servizi – biglietto integrato tpl".

Con le seguenti note Trenitalia ha trasmesso il dettaglio dei contributi complessivi da liquidare ai Concessionari di trasporto, a titolo di compensazioni dei mancati ricavi:

- prot. 3479 del 01/07/2014 per un importo pari a 38.682,72 euro, relativamente al 4°trimestre 2013;
- prot. 3572 del 07/07/2014 per un importo pari a 72.049,20 euro, relativamente al 1°trimestre 2014;
- prot. 4679 del 25/09/2014 per un importo pari a 84.468,00 euro, relativamente al 2°trimestre 2014;
- prot. 6102 del 05/12/2014 per un importo pari a 79.417,96 euro, relativamente al 3°trimestre 2014;
- prot. 0733 del 13/02/2015 per un importo pari a 95.976,16 euro, relativamente al 4°trimestre 2014.

In sintesi, nel periodo compreso tra il 14 ottobre 2013 e il 31 dicembre 2014 sono stati venduti complessivamente n.390.395 biglietti, per un ricavato di 1.051.951,50 euro (IVA inclusa). A fronte di questi ricavi i Concessionari di trasporto hanno maturato il diritto ad un ripiano complessivo di 370.594,04 euro (IVA inclusa), ai sensi degli Accordi sopra citati.

Per la liquidazione del ripiano di cui sopra sono pervenute le seguenti fatture:

| FATTURA N. | DATA       | PROT. N.  | DATA       | TOTALE       | IVA         | IMPONIBILE   | DESCRIZIONE  |
|------------|------------|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 8101002080 | 26/02/2015 | 1417/2015 | 18/03/2015 | € 38.682,72  | € 3.516,61  | € 35.166,11  | 4^ TRIM 2013 |
| 8101002086 | 26/02/2015 | 1413/2015 | 18/03/2015 | € 72.049,20  | € 6.549,93  | € 65.499,27  | 1^ TRIM 2014 |
| 8101002116 | 27/02/2015 | 1414/2015 | 18/03/2015 | € 84.468,00  | € 7.678,91  | € 76.789,09  | 2^ TRIM 2014 |
| 8101002190 | 28/02/2015 | 1419/2015 | 18/03/2015 | € 79.417,97  | € 7.219,82  | € 72.198,15  | 3^ TRIM 2014 |
|            |            |           |            | € 274.617,89 | € 24.965,27 | € 249.652,62 |              |

intestate a: Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 – 20126 Milano (MI),

Allo stato, visto che detti contributi trovano capienza nell'impegno n. 2013/214, considerata la disponibilità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche e contrattuali affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento delle seguenti fatture:

- o N. 8101002080 del 26/02/2015;
- o N. 8101002086 del 26/02/2015;
- o N. 8101002116 del 27/02/2015;
- o N. 8101002190 del 28/02/2015.

per un importo complessivo di 249.652,62 euro oltre I.V.A. al 10%, pari ad 24.965,27 euro, per un importo totale di 274.617,89 euro.

## Attenzione

- Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.
- Trenitalia S.p.A. risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009.
- A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione del relativo mandato di pagamento.

Il Direttore Generale  
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 giugno 2015

- 
- <sup>1</sup> Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- <sup>2</sup> Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- <sup>3</sup> Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 421 del 31/10/2013 e n. 553 del 30/12/2013.