

**Oggetto** **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio dell'Autolinea extraurbana n. 432 (Volvera - Alpignano) - percorso n. 09 - corsa PEA n. 07**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, all'adozione delle seguenti modifiche, riportate nel relativo Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrale e sostanziale, a far data da lunedì 9 febbraio 2015:

#### **Autolinea extraurbana n. 432 (Volvera – Alpignano) - corsa PEA n.07/percorso 09**

- modifica della frequenza da FER5-A (giorni feriali dal lunedì al venerdì, agosto escluso) a SCOLG5 (giorni scolastici dal lunedì al venerdì);
- adozione della seguente modifica di percorso (come da planimetria allegata):
  - da Via Piossasco/ Via Giaveno (dir. Orbassano, dopo il transito dal Centro di Rivalta di Torino) prosegue in Via Nenni – a sinistra in Via Carignano – a sinistra in Via Alfieri – a destra in Via Giaveno – riprende il percorso attuale sino alla fermata GTT n. 2358 "Piossasco" (ubicata in Orbassano/Via Frejus – Strada Piossasco).

L'attuazione del presente provvedimento, determinando una diminuzione delle percorrenze complessive della Linea interessata<sup>3</sup>, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### **Motivazione**

1. Facendo seguito alle richieste pervenute dal Comune di Rivalta di Torino, con D.D. n.354 del 24/09/2014 è stata autorizzata l'istituzione della corsa in oggetto, sul percorso Rivalta/ Via Carignano-Via Nenni (h. 6.40) – Rivalta/ Tetti Francesi/ Via I maggio (h. 7.25), gestita nella giornate feriali, dal lunedì al venerdì, agosto escluso (corsa PEA n.07/percorso 09 dell'Autolinea n.432),;
2. Con nota prot. Agenzia n.5972 del 01/12/2014, il Comune di Rivalta di Torino rilevava che la corsa di nuova istituzione, di cui al punto precedente, era utilizzata esclusivamente da studenti residenti nel Comune, richiedendone una modifica di

percorso (prolungamento da Via Piossasco/Via Giaveno sull'attuale percorso della Linea urbana 2 di Rivalta - 2R) ed il contestuale arretramento del capolinea alla fermata GTT n. 2358 "Piossasco" (come da planimetria allegata);

3. Con nota prot. Agenzia n.6132 del 09/12/2014, l'Agenzia richiedeva al Consorzio Extra.To e alla Società esercente il Servizio interessato (GTT), la disponibilità all'adozione della variazione di percorso richiesta, di cui al punto precedente, e alla limitazione dell'esercizio alla sole giornate scolastiche (sabato escluso), nonché la prima data utile per l'attuazione dei provvedimenti proposti;
4. Con nota prot. Agenzia n.383 del 26/01/2015, il Consorzio Extra.To ha confermato la propria disponibilità all'adozione della modifica proposta, come riportata in "Decisione", a partire dal 09 febbraio 2015.

Verificata la completezza della documentazione e la congruità delle richieste, si ritiene opportuno autorizzare le modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 432 (Volvera - Alpignano), come riportato in "Decisione", a far data dal prossimo 09 febbraio.

## Comunicazione

A partire da lunedì 09 febbraio la corsa PEA n. 7/percorso 9 dell'Autolinea extraurbana 432 (in partenza alle h. 6.40 dalla fermata GTT n. 4076 "Nenni", integrata nell'esercizio della Linea urbana 2 di Rivalta – 2R) sarà modificata come segue:

- modifica della frequenza da FER5-A a SCOLG5 (giornate scolastiche dal lunedì al venerdì);
- adozione della seguente modifica di percorso (come da planimetria allegata):
  - da Via Piossasco/ Via Giaveno (dir. Orbassano, dopo il transito dal Centro di Rivalta di Torino) prosegue in Via Nenni – a sinistra in Via Carignano – a sinistra in Via Alfieri – a destra in Via Giaveno – riprende il percorso attuale sino alla fermata GTT n. 2358 "Piossasco" (ubicata in Orbassano/Via Frejus – Strada Piossasco).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo*  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 febbraio 2015

---

<sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> La modifica in oggetto non comporta variazione della lunghezza della corsa interessata (pari a 16 km); la diminuzione delle percorrenze annue deriva dalla riduzione della frequenza di esercizio (da FER5-A a SCOLG5), ed è pari a circa - 880 vett\*km/anno.