

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'istituzione di un Servizio integrativo in occasione del "Concorso internazionale di idee per il riuso delle ex aree industriali di Mirafiori" (venerdì 3 luglio 2015).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Servizio di TPL urbano e suburbano conferito all'Agenzia dalla Città di Torino, alla gestione di un Servizio integrativo di TPL nel Quartiere Mirafiori, con le modalità di seguito descritte, in occasione della giornata dedicata alla consultazione partecipata dei progetti partecipanti al "Concorso internazionale di idee per il riuso delle ex aree industriali di Mirafiori":

- percorso circolare: attestamento a capolinea presso il **capolinea della linea 63 n.1158 (denominato Negarville Cap.)**, sito in Via Negarville civico 8 – a sinistra per Via Quarello – a sinistra per Via Faccioli – a destra per Via Plava – **fermata n. 1163 (denominata Vallarsa)** sita in Via Plava dopo Via San Michele del Carso – Via Plava – a destra per C.so Unione Sovietica – inversione di marcia alla rotatoria viabile sita all'angolo con Strada del Drosso e Strada Castello di Mirafiori – C.so Unione Sovietica – **fermata n. 1073 (denominata Castello di Mirafiori)** sita in C.so Unione Sovietica dopo Strada Castello di Mirafiori – C.so Unione Sovietica – a destra per Via Farinelli – inversione di marcia alla rotatoria viabile sita all'angolo con Via Togliatti – **fermata n. 2123 (denominato Farinelli Cap.)** sita in Via Farinelli / Via Togliatti – Via Farinelli – a destra per C.so Unione Sovietica – a destra per Via Onorato Vigliani – a destra per Via Artom – **fermata n. 490 (denominata Vigliani)** sita in Via Artom / Via Panetti – Via Artom – a destra per Strada Castello di Mirafiori – a destra per Strada delle Cacce – a sinistra per Via Onorato Vigliani – C.so Settembrini – **fermata n. 2963 (denominata Settembrini C.19)** sita in C.so Settembrini fronte "Cancello 19" – C.so Settembrini – a sinistra per Via la Manta – a sinistra per Via Anselmetti – a sinistra per Via Plava – a destra per Via Negarville – capolinea (come da planimetria allegata);
- veicoli impiegati: autobus da 12 metri di lunghezza;
- esercizio: dalle ore 14.00 alle ore 00.10 circa di venerdì 03 luglio 2015;
- orari: partenze ogni 45 minuti, come da tabella allegata.

Secondo quanto previsto dall'art.28 del Contratto in oggetto², la maggior produzione derivante dal presente provvedimento³ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2015.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.3452 del 26/06/2015 la Società Torino Nuova Economia S.p.A., organizzatrice della Manifestazione "Mirafiori Week", ha segnalato che tra gli eventi previsti a partire dalle prime ore pomeridiane di venerdì 3 luglio 2015 si terrà presso le Officine ex-DAI di Corso Settembrini 178 un evento dedicato all'illustrazione e alla condivisione con la Cittadinanza dei progetti partecipanti al "Concorso internazionale di idee per il riuso delle ex aree industriali di Mirafiori", richiedendo contestualmente di verificare la possibilità di istituire per l'occasione un servizio di TPL integrativo finalizzato a favorire la partecipazione all'evento dei Residenti nel Quartiere con l'impiego del Trasporto Pubblico individuando altresì i principali punti di raccolta;
2. con nota prot. n.3475 del 29/06/2015 è stata formulata una proposta in merito a quanto sopra alla Società GTT, richiedendo di verificare la possibilità di rispondere positivamente alle richieste della Società Organizzatrice della Manifestazione richiamata;
3. con nota prot. Agenzia n.3522 del 01/07/2015 la Società GTT confermava la possibilità di istituire un Servizio di TPL integrativo in occasione di tale evento (così come riportato in "Decisione") richiedendo contestualmente di esserne autorizzata;
4. in ragione di quanto sopra, si rende necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta in occasione della giornata dedicata all'illustrazione e alla condivisione con la Cittadinanza dei progetti partecipanti al "Concorso internazionale di idee per il riuso delle ex aree industriali di Mirafiori", l'autorizzazione all'istituzione di un **Servizio di TPL integrativo dalle ore 14.00 alle ore 24 circa di venerdì 3 luglio 2015**, al fine di favorire l'utilizzo del trasporto pubblico per i residenti nel Quartiere Mirafiori che intendano partecipare all'evento, con le seguenti modalità:

- percorso circolare: attestamento a capolinea presso il **capolinea della linea 63 n.1158 (denominato Negarville Cap.)**, sito in Via Negarville civico 8 – a sinistra per Via Quarello – a sinistra per Via Faccioli – a destra per Via Plava – **fermata n. 1163 (denominata Vallarsa)** sita in Via Plava dopo Via San Michele del Carso – Via Plava – a destra per C.so Unione Sovietica – inversione di marcia alla rotatoria viabile sita all'angolo con Strada del Drosso e Strada Castello di Mirafiori – C.so Unione Sovietica – **fermata n. 1073 (denominata Castello di Mirafiori)** sita in C.so Unione Sovietica dopo Strada Castello di Mirafiori – C.so Unione Sovietica – a destra per Via Farinelli – inversione di marcia alla rotatoria viabile sita all'angolo con Via Togliatti – **fermata n. 2123 (denominato Farinelli Cap.)** sita in Via Farinelli / Via Togliatti – Via Farinelli – a destra per C.so Unione Sovietica – a destra per Via Onorato Vigliani – a destra per Via Artom – **fermata n. 490 (denominata Vigliani)** sita in Via Artom / Via Panetti – Via Artom – a destra per Strada Castello di Mirafiori – a destra per Strada delle Cacce – a sinistra per Via Onorato Vigliani – C.so Settembrini – **fermata n. 2963 (denominata Settembrini C.19)** sita in C.so Settembrini fronte "Cancello 19" – C.so Settembrini – a

sinistra per Via la Manta – a sinistra per Via Anselmetti – a sinistra per Via Plava – a destra per Via Negarville – capolinea (come da planimetria allegata);

- veicoli impiegati: autobus da 12 metri di lunghezza;
- esercizio: dalle ore 14.00 (prima partenza da Via Negarville) alle ore 00.10 circa (ultimo arrivo in Via Negarville) di venerdì 03 luglio 2015;
- orari: partenze ogni 45 minuti, come da tabella allegata.

*Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 02 luglio 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Così come modificato dall'art.5.1 dell'Appendice Contrattuale alla Sezione II del 28/05/2013.

³ Stimata in 181 vett*km.