

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linea speciale scolastica 89 - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio (nuovo percorso in Rivalta di Torino).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla seguente modifica del Programma di Esercizio della Linea speciale scolastica 89, a partire da lunedì 14 settembre 2015:

- nuovo percorso in Rivalta di Torino:
 - *corse direzione Grugliasco (Via Crea)*: in partenza dal capolinea di Via Moriondo (Rivalta) segue l'attuale percorso sino a Piazza Gerbidi, quindi modificata per Via Balma – Via Griva – attuale percorso da Via Griva/Via Einaudi;
 - *corse direzione Rivalta (Via Moriondo)*: in partenza dal capolinea di Via Crea (Grugliasco) segue l'attuale percorso sino a Via Einaudi angolo Via Griva, quindi modificata per Via Griva – Via Balma – a sinistra per Via Del Gerbido – a destra per Via Einaudi - attuale percorso;

Le nuove tratte sopra specificate afferiscono a percorsi già autorizzati all'utilizzo con veicoli in Servizio di TPL (aventi dimensioni maggiori o uguali a quelle dei mezzi impiegati per l'esercizio della Linea in oggetto).

In corrispondenza delle suddette nuove tratte saranno adottate le fermate esistenti, già autorizzate e idonee all'utilizzo con similari veicoli in Servizio di TPL.

L'orario di esercizio della Linea in oggetto resterà invariato.

L'attuazione del presente provvedimento, non comportando variazioni della produzione annua della Linea in oggetto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il relativo Contratto di Servizio e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. n.2502 del 11/05/2015, l'Agenzia, su istanza dell'Amministrazione di Rivalta di Torino, richiedeva alla Società GTT di verificare la possibilità di adottare, con l'avvio dell'anno scolastico 2015-16, una modifica di percorso della Linea in oggetto (transito in Via Balma - Via Griva anziché Via Einaudi), al fine di rendere più funzionale il Servizio a beneficio dell'Utenza di Rivalta interessata (studenti afferenti al Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco);
2. Con riferimento all'istanza di cui al precedente punto 1 e a seguito di specifici approfondimenti congiunti, con nota prot. Agenzia n.4537 del 10/09/2015, la Società GTT richiedeva autorizzazione ad adottare la modifica del percorso della Linea in oggetto riportata in "Decisione".

Considerata la finalità del Servizio in oggetto (agevolare il collegamento tra l'abitato di Rivalta di Torino e il Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco) e verificata la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio della Linea in oggetto riportata in "Decisione", a far data da lunedì 14 settembre 2015.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da lunedì 14 settembre 2015, della modifica bi-direzionale del percorso in Rivalta di Torino della Linea speciale scolastica 89, con transito in Via Balma – Via Griva (anziché su Via Einaudi), al fine di rendere il Servizio più funzionale alle esigenze di mobilità dell'Utenza interessata (studenti afferenti al Plesso scolastico "Barocchio" di Grugliasco).

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 15 settembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.