

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/c

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

**Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 DPR 753/80
sul percorso e Capolinea in Candiolo del Servizio di TPL Extraurbano sperimentale
di collegamento tra la Stazione Ferroviaria di Candiolo
e l'Istituto di Ricerca e Cura del Cancro.**

Premessa:

1. Con nota prot. Agenzia n.2634 del 18/05/2015 l'Agenzia ha espresso il proprio benessere all'attivazione in via sperimentale nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì di un servizio di collegamento orario, integrativo rispetto al vigente Servizio a chiamata MeBUS Sud-Ovest, tra la Stazione Ferroviaria di Candiolo e l'IRCC, nel periodo da mercoledì 3 giugno a venerdì 31 luglio 2015;
2. con nota prot. Agenzia n.3122 dell'11/06/2015 il Comune di Candiolo evidenziava la necessità di individuare un'idonea area di stazionamento nei pressi della Stazione Ferroviaria (e relativo percorso di accesso) per il Servizio sperimentale di cui al precedente punto 1, anche in previsione di eventuali future variazioni del Servizio di TPL Extraurbano afferente alla zona sud dell'Area Metropolitana, al fine di garantirne l'agevole fruizione da parte dell'Utenza;
- alla luce di quanto sopra, con note prot. Agenzia n.3319 del 19/06/2015 e n.3390 del 23/06/2015 veniva pertanto convocato un specifico sopralluogo ai fini di individuare, ai sensi del DPR 753/80, un'idonea collocazione nei pressi della Stazione Ferroviaria di Candiolo di un'area da adibire a Capolinea del Servizio sperimentale sopra richiamato e relativo percorso di accesso.

Consorzio concessionario: "Extra.To S.c.ar.l." (ExtraTo), rappresentato nel sopralluogo dalle Società consorziate CA.NOVA S.p.A. e SADEM S.p.A.;

Partecipanti Società consorziate: Ing. Roberto CAMBURSANO (Direttore Generale Soc. CA.NOVA) e Dr. Bruno Alberto CARRARO (Direttore di Esercizio Soc. SADEM), rappresentato nel sopralluogo dal Dr. Armando GRASSO, come da delega del 25/06/2015 (allegata in copia);

Veicoli impiegati: autobus tipo BOVA FUTURA FLD 12 340, targato CK706ST e tipo IVECO ARWAY N, targato EV520DN, aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,5 metri circa (come da copia delle Carte di Circolazione allegate).

Il sottoscritto Ing. Giuseppe RICHIARDI, in rappresentanza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, il giorno 25 giugno 2015 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del DPR 753/80, l'idoneità del nuovo percorso in Candiolo e della nuova collocazione del Capolinea del Servizio sperimentale di collegamento Candiolo-IRCC, come nel seguito specificato, alla presenza di:

- per il Comune di Candiolo: Com. Bruno PAVIA (Corpo di Polizia Municipale di Candiolo);
- per il Consorzio concessionario (ExtraTo): Ing. Roberto CAMBURSANO e Dr. Armando GRASSO.



Nuovo percorso verificato:

- (in arrivo da IRCC - direzione nord-est) da Via Pinerolo (SP140) - a sinistra per Viale Alberto Simonis – nuovo Capolinea sul lato destro di Viale Alberto Simonis nel tratto compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal;
- (verso IRCC - direzione sud-ovest) in partenza dal nuovo Capolinea situato sul lato destro di Viale Alberto Simonis nel tratto compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal – a sinistra per Via Villa di Montpascal – a destra per Via Pinerolo (SP140).

Nuova area di Capolinea verificata:

- situata sul lato destro di Viale Alberto Simonis nel tratto compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal (direzione nord-ovest).

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza:

1. Il nuovo percorso sopra specificato risulta **idoneo** all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quelle impiegate nel corso del sopralluogo (lunghezza 12 metri e larghezza 2,5 metri circa) a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:
 - il senso unico di circolazione in direzione nord-ovest vigente in Viale Alberto Simonis nel tratto compreso tra Via Pinerolo e Via Ugo Foscolo dovrà essere esteso anche al tratto di Viale Alberto Simonis compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal;
 - dovrà essere istituito il senso unico di circolazione in direzione sud-ovest in Via Villa di Montpascal nel tratto compreso tra Viale Alberto Simonis e Via Pinerolo;
 - al fine di agevolare il transito dei veicoli in Servizio di Trasporto Pubblico, dovrà essere soppresso l'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" per i veicoli transitanti in direzione nord-ovest lungo Viale Alberto Simonis nel tratto tra Via Pinerolo e Via Villa di Montpascal esistente all'intersezione con Via Villa di Montpascal e istituito l'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" per i veicoli transitanti in direzione sud-ovest lungo Via Villa di Montpascal nel tratto a ovest di Viale Alberto Simonis in corrispondenza dell'intersezione con Viale Alberto Simonis/Via Orbassano.

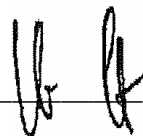
Al fine di agevolare la svolta a sinistra dei Veicoli in Servizio di TPL da Via Pinerolo in Viale Alberto Simonis, si suggerisce di verificare la possibilità di smussare opportunamente lo spigolo creato dalla cordolatura dell'isola verde situata a sinistra dell'intersezione.

2. la nuova area di Capolinea sopra specificata, risulta **idonea** all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quelle impiegate nel corso del sopralluogo (lunghezza 12 metri e larghezza 2,5 metri circa), a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:
 - dovrà essere istituito il "divieto di sosta 0-24 eccetto TPL" sul lato destro di Viale Alberto Simonis nel tratto compreso tra Via Ugo Foscolo e Via Villa di Montpascal;
 - l'allestimento della nuova area di capolinea dovrà essere completato con la realizzazione di idonea segnaletica orizzontale di identificazione, in relazione alle

caratteristiche dei veicoli in Servizio di TPL impiegati nel sopralluogo, e il posizionamento di palina indicante gli orari di passaggio della Linea interessata.

Al fine di agevolare l'accostamento in banchina dei Veicoli in Servizio di TPL e la salita/discesa dei passeggeri, si suggerisce di verificare la possibilità di rendere lineare il profilo stradale del marciapiede esistente, eventualmente allargandolo sino a ricomprendere al suo interno le essenze arboree ivi collocate.

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:
(Giuseppe Richiardi)



Per il Comune di Candiolo:
(Bruno Pavia)



Il Comandante la P.L.
Comm. PAVIA Bruno

Per il Consorzio concessionario (ExtraTo):
(Roberto Cambursano – Ca.Nova)

CA.NOVA S.p.A.
Il Direttore Generale
(Ing. Roberto Cambursano)

(Armando Grasso – Sadem)



Candiolo, lì 25 giugno 2015.

Note: Per il Comune di Candiolo, il visto espresso in linea generale, si intende condizionato alla definizione delle attività di spostamento dell'area mercatale, attualmente dislocata su parte del percorso in premessa descritto.

(Bruno Pavia)

Il Comandante la P.L.
Comm. PAVIA Bruno



DELEGA

Il sottoscritto Bruno Alberto CARRARO, nato a Pinerolo (TO) il 11/04/1963, in qualità di Gestore dei Trasporti della società SADEM S.p.A.,

con riferimento

al sopralluogo indetto per il giorno 25/06/2015 in Candiolo allo scopo di verificare l'idoneità del percorso ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80, nell'impossibilità di partecipare personalmente


delega

il sig. Armando GRASSO, a rappresentarlo a tutti gli effetti nella circostanza nei confronti del Servizio Trasporti dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana Regionale per le decisioni che si renderanno eventualmente necessarie.

Torino, li 25/06/2015

In fede



Sadem S.p.A.
Direttore d'Esercizio
(Bruno Alberto Carraro)

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO TERRA TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE CF-0995031		
N° A131723T012 (A) CK706ST		
(B) 05.01.2004		
(C.2.1) CA. NOVA SPA		
(C.2.3) STR. CARPICE 10 MONCALIERI (TO)		

N° A131723T012 (A) CK706ST		2
(D.1) BOVA FUTURA FLD 12 340 XE WD LT TH		
(D.2) TH		
(D.3)		
(E) XL9AA12P331003188		
(F.1)		
(F.2) 17372 (F.3) (G)		
(I) 07.12.2012		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE - USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)		
(K) LGM2126		
(L) 2 (M.1) (M.2)		
(N.3) (N.4) (N.5)		
(O.1) (O.2)		
(P.1) 12580.00 (P.2) 250.00 (P.3) GASOL		
(P.3) DAF XE250G1		
(Q) (S.1) 54 (S.2) 20		
(U.1) 84 (U.2) 1425		
(V.1) (V.2)		
(V.3) 4.9000 (V.5)		
(V.6) (V.7)		
(V.8) 2001/27/CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A131723T012 (A) CK706ST		3
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/TO/501850 ESITO VISITA E PROVA (ART. 75) DATA 23.12.2003 (01A0564334) LUNGHEZZA 11.990 M LARGHEZZA 2.500 M TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 295/80 R22.5 (152/147MM) 5WD. AUTORIZZAZIONE: PROV. AGENZIA MOBILITA' METR. TORINO N° 3402 DEL 06.11.2012 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 07.03.2012 (05T0036914) FUO' CIRCOLARE SULLE LINEE AUTORIZZ. DALLA PROV. TO NONE-VOLVERA-ORBASSANO TORINO-VARALLO SESIA E SULLE LINEE AUTORIZZ. DALL'AG. MOBILITA' METROPOLITANA CONS. TRATTENTI LOCALI: CANDIOLDO- TREC-ORBASSANO-RIVOLI-GRUGLIASCO- SAN MAURO FIAT HITACHI E SULLE LINEE CONCESS. CONCESSIONE G.T.T. ORDINARIA ALPIGNANO-RIVOLI-RIVALTA-ORBASSANO- VOLVERA-ORBASSANO-TORINO-TORINO- ORBASSANO SITO. N° 01A0564334 DEL 23.12.2003 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE RIF. 1999/96/CE RICA A 30SP/ASSE/I MOTORE/I PNEUMATICA ARIA CONDIZIONATA: ABS CAT. I DUE PNEU. ELIMINABILI PER INSTALLA- AC 1150		

N° A131723T012 (A) CK706ST		4
ZIONE MACCHINETTA DI BIELIETTAZIONE USCITE DI EMERGENZA: PORTA ANTERIORE DX. PORTA CENTRALE DX. 4 FINESTRE POSTI IN ALTERNATIVA 73:49 A SEDERE 1 CARROZZELLA, 82 POSTI IN PIEDI DI SERVIZIO.		
393		

 COMUNITA EUROPEA	REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI		1
	CARTA DI CIRCOLAZIONE CM 0157539 <small>Permisso de circulaci6n. Osv6dzeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbcheinigung. Registracemismamistus. Afisea kucloapoziei. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Rejistrācijas apliecība. Registracijos liudijimas. Forgalis engedély. Certifikat la Registracziuni. Kartchenbewis. Dow6d Rejestracziyj. Certificado de matricula. Osv6dzenie o evidenci. Prometu dovoljenje. Reksistentitodistus. Registreringsbeviset.</small>		
N° A043533T014	(A) EV5ZODN		
(B) 08.04.2014			
(C.2.1) SADEM SPA			
(C.2.3) VIA ASSAROTTI 10 TORINO (TO)			

N° A043533T014	(A) EV5ZODN	2
(D.1) IVECO FRANCE SFR160		
(D.2)		
(D.3) ARWAY N		
(E) VNESFR1600M017247		
(F.1)		
(F.2) 18000	(F.3)	(G)
(I) 08.04.2014		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) VI (A UN PIANO DI CLASSE II)		
(K) LCM5105EST009AG		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	(O.2)	
(P.1) 7790.00	(P.2) 243.00	(P.3) GASOL
(P.5) IVECO		
(R)	(S.1) 50	(S.2) 25
(U.1) 85	(U.2) 1540	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 1.6400	(V.5) 0.0120	
(V.4) 0.70	(V.7)	
(V.9) 2008/74/CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A043533T014	(A) EV5ZODN	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.05.2014 ESITO VISITA E PROVA (ART. 75). DATA 07.04.2013 (15T0482165) LUNGHEZZA 11.991 M LARGHEZZA 2.550 M TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 295/80 R22.5 (152/148M) -S-D- AUTORIZZAZIONE PROVINCIA DI TORINO N. 51724 DEL 25.03.2014 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE RIGA C (EURO 5 ECOL.MIGLIOR) SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100 ASSE POST.KG. 12000 SEGUE MOTORE: F28E3682B*V OPP. CAMBIO AUTOMATICO A 4 MARCE. RISPETTA LA DIR.2001/85/CE CLASSE II VEICOLO ALLESTITO CON 2 SEDILI RI- SERVATI E SPAZIO PER PASSEGGERI CON RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA. VEICOLO ALLESTITO CON SPAZIO PER IL TRASPORTO DI 1 CARROZZELLA OPP. IN ALTERNATIVA ALLA CARROZZELLA NR.2 STRAPUNTINI OPP. IN ALTERNATIVA AL POSTO CARROZZELLA NR.4 SEDILI SMON- TABILI. IN TALE CONDIZIONE: POSTI A SEDERE 53, IN PIEDI 24. TOTALI 78.		

N° A043533T014	(A) EV5ZODN	4
----------------	-------------	---

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazioni commerciali
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria

- (M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere:
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)⁻¹
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione dello stato ambientale di attuazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - IT 958

EV 520DN TO/000/A13
REVISIONE DEL 14/05/2015
ESITO REGOLARE
TO0001CQ16S